

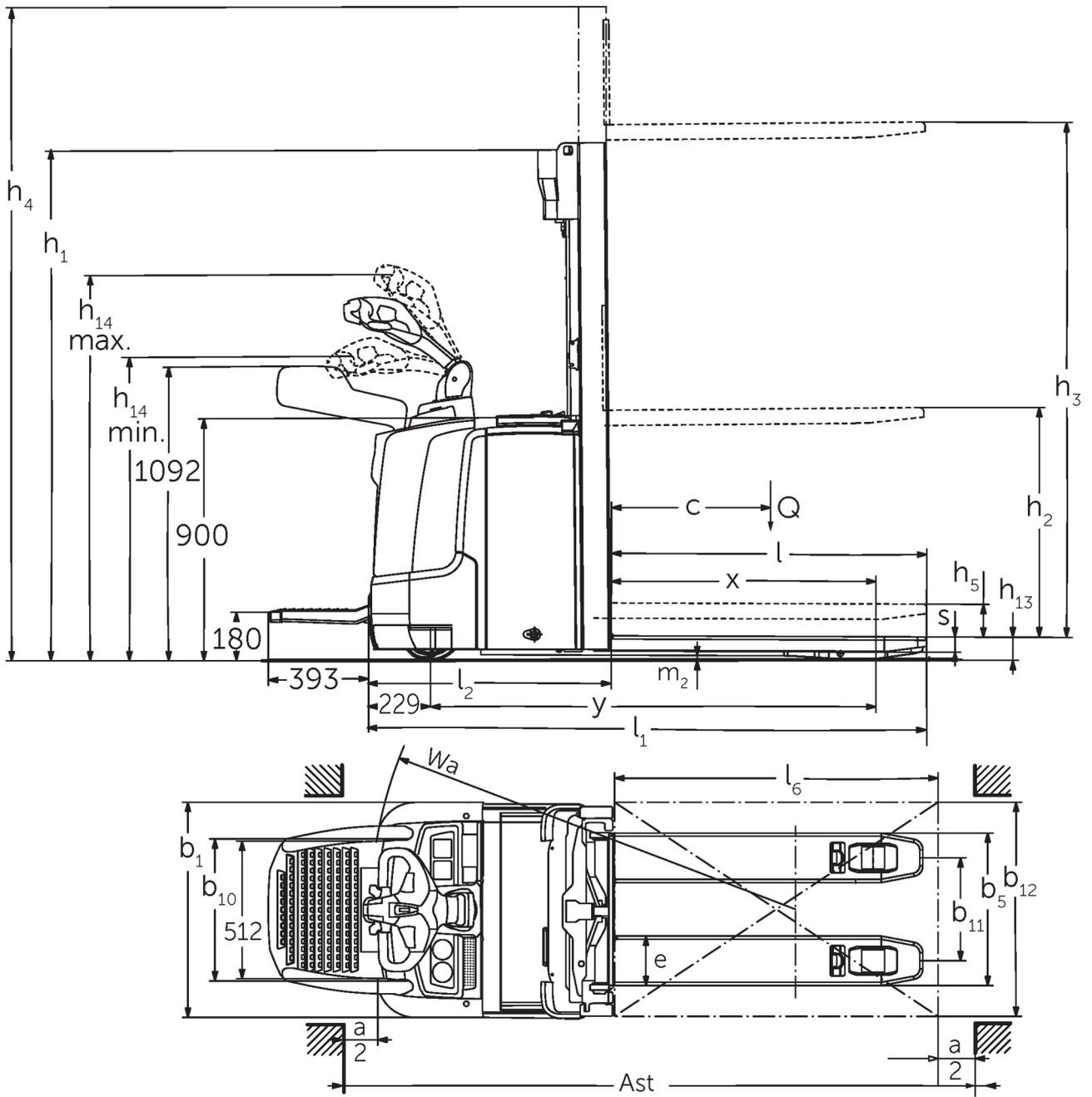


Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub

ERC 212z-220z

Hubhöhe: 2400-6000 mm / Tragfähigkeit: 1200-2000 kg

ERC 212z-220z



Maßzeichnung ERC 2z

ERC 212z-220z

VDI-Tabelle

Stand: 07/2024

			Jungheinrich				
			ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)					
	1.2	Typzeichen des Herstellers					
	1.3	Antrieb		Elektro			
	1.4	Bedienung		Geh			
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.1	Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.2	Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q kg	2000			
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600			
	1.8	Lastabstand	x mm	910			
1.9	Radstand	y mm	1570	1591			
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	1260	1320		1399
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1190 / 1270	1260 / 1460	1300 / 1620	1414 / 1989
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	950 / 310	990 / 330		1027 / 372
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan (PU)			
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 77			
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 95 / 75		Ø 85 x 75	
	3.4	Zusatzräder		Ø 180 x 75			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)		1x +1/2		1x + 1/4	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 mm	515			
	3.7	Spurweite, hinten	b11 mm	385			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	h1 mm	1950			2100
	4.3	Freihub (h2)	h2 mm	100			
	4.4	Hub (h3)	h3 mm	2900	2800		2840
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	h4 mm	3375	3325		3495
	4.6	Initialhub	h5 mm	122			
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 mm	1170 / 1390			
	4.15	Höhe gesenkt	h13 mm	90			
	4.19	Gesamtlänge	l1 mm	2039	2060		
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	889	910		
	4.21.1	Gesamtbreite	b1 mm	800			
	4.21.2	Gesamtbreite	b2 mm	-		800	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/ e/l mm	56 x 185 x 1150			
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 mm	570			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 mm	18			
	4.34.1	Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer)	Ast mm	2252	2273		
4.34.2	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs)	Ast mm	2302	2323			
4.35	Wenderadius	Wa mm	1812	1833			
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last (Efficiency drivePLUS)	km/h	6 / 6 9 / 11			6 / 6 8 / 10
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,2 / 0,4	0,16 / -	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,45 / 0,35	- / -	0,45 / 0,3	0,5 / 0,35
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (Efficiency drivePLUS)	%	10 / 16 10 / 20	9 / 16 10 / 20	8 / 16 10 / 20	5 / 16 6 / 20
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch			

E-Motor/ Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2			
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3	kW	3			
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36		DIN 43535 B			
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	V / Ah	24 / 375			
	6.5	Batteriegewicht	kg	294			
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-			1,45
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,63 0,64	0,81 0,76	0,86 0,83	1,07 -
	6.6.2	CO2 Äquivalent nach EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,3	0,4 0,4	0,5 0,4	0,6 -
	6.7	Umschlagleistung (Efficiency PLUS)	t/h	56 57	64 65	71 73	85 -
	6.8.1	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung (Efficiency PLUS)	kWh/h	1,63 1,65	1,65 1,64	1,67 1,65	2,13 -
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC			
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)	64			

- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Efficiency: Werte Standardpaket | PLUS: Werte Leistungspaket

Die Werte in der Tabelle gelten für Batterieraum LX-SBE; Hubgerüst ZT2800/2840/2900; Radarme angehoben.

Die Batterieräume haben keinen Einfluss auf die Fahrzeugabmessungen.

- VDI-Nr. 1.8 bei ERC 212z/214z/216z: Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm; Bei gesenkten Radarmen: x + 54 mm.
- VDI-Nr. 1.8 bei ERC 220z: Bei DZ-Hubgerüst: x - 71 mm; Bei gesenkten Radarmen: x + 54 mm.
- VDI-Nr. 1.9: Bei gesenkten Radarmen: x + 54 mm.
- VDI-Nr. 3.3: Tandem: Ø85 x 75 mm.
- VDI-Nr. 4.19 bei ERC 212z/214z/216z: Bei DZ-Hubgerüst: l1 + 42 mm.
- VDI-Nr. 4.19 bei ERC 220z: Bei DZ-Hubgerüst: l1 + 71 mm.
- VDI-Nr. 4.20 bei ERC 212z/214z/216z: Bei DZ-Hubgerüst: l2 + 42 mm.
- VDI-Nr. 4.20 bei ERC 220z: Bei DZ-Hubgerüst: l2 + 71 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1 bei ERC 212z/214z/216z: Diagonal nach VDI: Ast + 367 mm. Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 42 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1 bei ERC 220z: Diagonal nach VDI: Ast + 367 mm. Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 71 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2 bei ERC 212z/214z/216z: Diagonal nach VDI: Ast + 204 mm. Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 42 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2 bei ERC 220z: Diagonal nach VDI: Ast + 204 mm. Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 71 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Bei gesenkten Radarmen: + 54 mm.
- VDI-Nr. 5.1: Bei Ausstattungspaket Efficiency ohne Rückhaltesystem: 6.0/6.0 km/h; mit Rückhaltesystem: 9.0/9.0 km/h.
- VDI-Nr. 5.3: Bei ZZ-/DZ-Hubgerüst: Die Senkgeschwindigkeit im Freihub liegt unter den angegebenen Werten.
- VDI-Nr. 5.8: Die Werte in der Tabelle beziehen sich auf die Nennlast (1.5). Bei Maximallast im Radarmhub (1.5.2): Max. Steigfähigkeit mit Last = 5 %.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129

22047 Hamburg

Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg sowie unser
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**