



Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub

ERC 214zi-216zi

Hubhöhe: 2400-6000 mm / Tragfähigkeit: 1400-1600 kg

ERC 214zi-216zi



ERC 214zi-216zi

VDI-Tabelle

Stand: 07/2024

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		ERC 214zi	ERC 216zi
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung		Fahrerstand	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q kg	1400	1600
	1.5.1	Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub	Q kg	1400	1600
	1.5.2	Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q kg	2000	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600	
	1.8	Lastabstand	x mm	883	
	1.9	Radstand	y mm	1498	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	1560	1570
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1455 / 1505	1480 / 1690
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1225 / 355	1230 / 340
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan (PU)	
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 x 77	
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 x 75	
	3.4	Zusatzräder		Ø 140 x 114	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)		1x + 1 / 4	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 mm	535	
	3.7	Spurweite, hinten	b11 mm	385	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	h1 mm	2300	
	4.3	Freihub (h2)	h2 mm	1768	1718
	4.4	Hub (h3)	h3 mm	5350	5250
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	h4 mm	5882	5832
	4.6	Initialhub	h5 mm	122	
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 mm	2300	
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 mm	1185 / 1245	
	4.15	Höhe gesenkt	h13 mm	90	
	4.19	Gesamtlänge	l1 mm	2395	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	1245	
	4.21.1	Gesamtbreite	b1 mm	800	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 x 185 x 1150	
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 mm	570	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 mm	18	
	Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9,2 / 12
5.2		Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,19 / 0,35	
5.3		Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,49 / 0,49	
5.8		Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16	
5.10		Betriebsbremse		generatorisch	
E-Motor/Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3,2	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3	kW	3	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36		Jungheinrich Li-Ion	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	V / Ah	24 / 260	
	6.5	Batteriegewicht	kg	98	

	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0	
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus	kWh/h	0,98	
	6.6.2	CO2 Äquivalent nach EN16796	kg/h	0,5	
	6.7	Umschlagleistung	t/h	75	83
	6.8.1	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	1,92	2,14
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC	
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)	68	
<p>- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.</p>					

Die Werte in der Tabelle gelten für Batterie 260-Ah-Li-Ionen, Hubgerüst DZ 5350 / DZ 5250, Radarme angehoben, mit Fahrerschutzdach, ohne Rammschutz.

- VDI-Nr. 1.5: Im Doppelstockeinsatz (optional): Masthub max. halbe Nennlast / Gesamtlast max. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.5.1: Im Doppelstockeinsatz (optional): Masthub max. halbe Nennlast / Gesamtlast max. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.5.2: Im Doppelstockeinsatz (optional): Masthub max. halbe Nennlast / Gesamtlast max. 2,0 t
- VDI-Nr. 1.8: Bei gesenkten Radarmen: x + 51 mm; bei ZT-Hubgerüst: x + 32 mm
- VDI-Nr. 1.9: Bei gesenkten Radarmen: y + 51 mm
- VDI-Nr. 4.19: Bei ZT-Hubgerüst: l1 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.20: Bei ZT-Hubgerüst: l2 - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.1: Diagonal nach VDI: Ast + 345 mm; Bei ZT-Hubgerüst: Ast - 32 mm
- VDI-Nr. 4.34.2: Diagonal nach VDI: Ast + 194 mm; Bei ZT-Hubgerüst: Ast - 32 mm
- VDI-Nr. 4.35: Bei gesenkten Radarmen: Wa + 51 mm
- VDI-Nr. 6.2: Bei S3 = 11%
- VDI-Nr. 6.5: Bei 130 Ah = 76 kg

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129

22047 Hamburg

Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg sowie unser
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**