



Gerbeur électrique

EJC 212-230

Hauteur de levée: 2500-6000 mm / Capacité de charge: 1200-3000 kg

EJC 212-230



EJC 212-230

Tableau VDI

Version : 07/2024

| | | | Jungheinrich | | | | | | |
|--|-------------------|--|----------------------------------|-----------------|------------|------------|-------------|-----------------|------|
| | | | EJC 212 | EJC 214 | EJC 216 | EJC 220 | EJC 230 | | |
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | | | | | |
| | 1.3 | Entraînement | Électrique | | | | | | |
| | 1.4 | Commande | Accompagnant | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 | 3000 | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 689 | 668 | | 735 | | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1196 | 1264 | | 1336 | 1570 | |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 880 | 1039 | 1044 | 1207 | 1952 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 660 / 1420 | 794 / 1645 | 814 / 1830 | 878 / 2329 | 1409 / 3523 | |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 590 / 290 | 721 / 318 | 724 / 320 | 805 / 402 | 1259 / 693 | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | Polyuréthane (PU) | | | | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | Ø 230 x 70 | | | | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | Ø 85 x 110 | | Ø 85 x 85 | Ø 85 x 110 | | | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | Ø 140 x 54 | | | | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | 1x + 1 / 2 | | 1x + 1 / 4 | | | | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 507 | | | | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 400 | | | 370 | | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1950 | | 2100 | 2075 | | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 100 | | | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 2900 | 2800 | 2840 | 2800 | | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3375 | 3325 | 3495 | 3558 | | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 850 / 1305 | | | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 90 | | | 95 | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 1827 | 1916 | 1988 | 2129 | | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 677 | 766 | 838 | 979 | | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 800 | | | | | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 56 x 185 x 1150 | | | | 85 x 210 x 1150 | |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | 2A | | 2B | | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 | | | 580 | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 28 | 25 | 18 | 20 | | |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2068 | 2178 | 2250 | 2581 | | |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2118 | 2228 | 2300 | 2574 | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1407 | 1496 | 1568 | 1780 | | | |
| Caractéristiques de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 6 / 6 | | | | 5,5 / 5,5 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,2 / 0,4 | 0,16 / 0,3 | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 | 0,07 / 0,15 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,45 / 0,35 | | 0,5 / 0,35 | | 0,25 / 0,25 | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | % | 8 / 16 | | 7 / 16 | 5 / 16 | 2 / 14 | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 1 | 1,6 | | | | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | | | | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | non | | | | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 200 | 24 / 300 | | 24 / 375 | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 185 | 243 | | 288 | | |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 1,05 | 1,18 | 1,32 | 0 | | |

| | | | | | | | | |
|---|-------|--|--------|------|------|------|------|------|
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,77 | 0,83 | 0,91 | 1,08 | 0,92 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 | kg/h | 0,4 | | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | dB (A) | 63 | | | | 70 |
| - Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs. | | | | | | | | |

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie S VBE (EJC 212), M VBE (EJC 214 / 216), L VBE (EJC 220 / 230), le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'EJC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : x - 42 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : x - 1 mm, M lithium-ion et mât DZ : x - 71 mm.

- N° VDI 1.9 pour l'EJC 212 : avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : y + 68 mm, L VBE ou L SBE : y + 140 mm.

- N° VDI 1.9 pour l'EJC 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : y + 0 mm, L VBE ou L SBE : y + 72 mm.

- N° VDI 1.9 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : y + 70 mm, M lithium-ion : y - 72 mm.

- N° VDI 3.3 pour l'EJC 212 / 214 / 216 : tandem : Ø 85 x 85 mm.

- N° VDI 4.19 pour l'EJC 212 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : l1 + 68 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 140 mm.

- N° VDI 4.19 pour l'EJC 214 / 216 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 72 mm.

- N° VDI 4.19 pour l'EJC 220 : avec mât DZ : l1 + 71 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 - 72 mm.

- N° VDI 4.20 pour l'EJC 212 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : l2 + 68 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 140 mm.

- N° VDI 4.20 pour l'EJC 214 / 216 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 72 mm.

- N° VDI 4.20 pour l'EJC 220 : avec mât DZ : l2 + 71 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 - 72 mm.

- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 212 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : largeur d'allée + 68 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 140 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.

- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.

- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée - 72 mm.

- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 230 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 221 mm.

- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 212 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : largeur d'allée + 68 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 140 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.

- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.

- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée - 72 mm.

- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 230 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 240 mm.


- N° VDI 4.35 pour l'EJC 212 : avec coffre de batterie M VBE ou M lithium-ion : Wa + 68 mm, L VBE ou L SBE : Wa + 140 mm.

- N° VDI 4.35 pour l'EJC 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : Wa + 0 mm, L VBE ou L SBE : Wa + 72 mm.

- N° VDI 4.35 pour l'EJC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : Wa + 70 mm.

- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité 

**JUNGHEINRICH**