

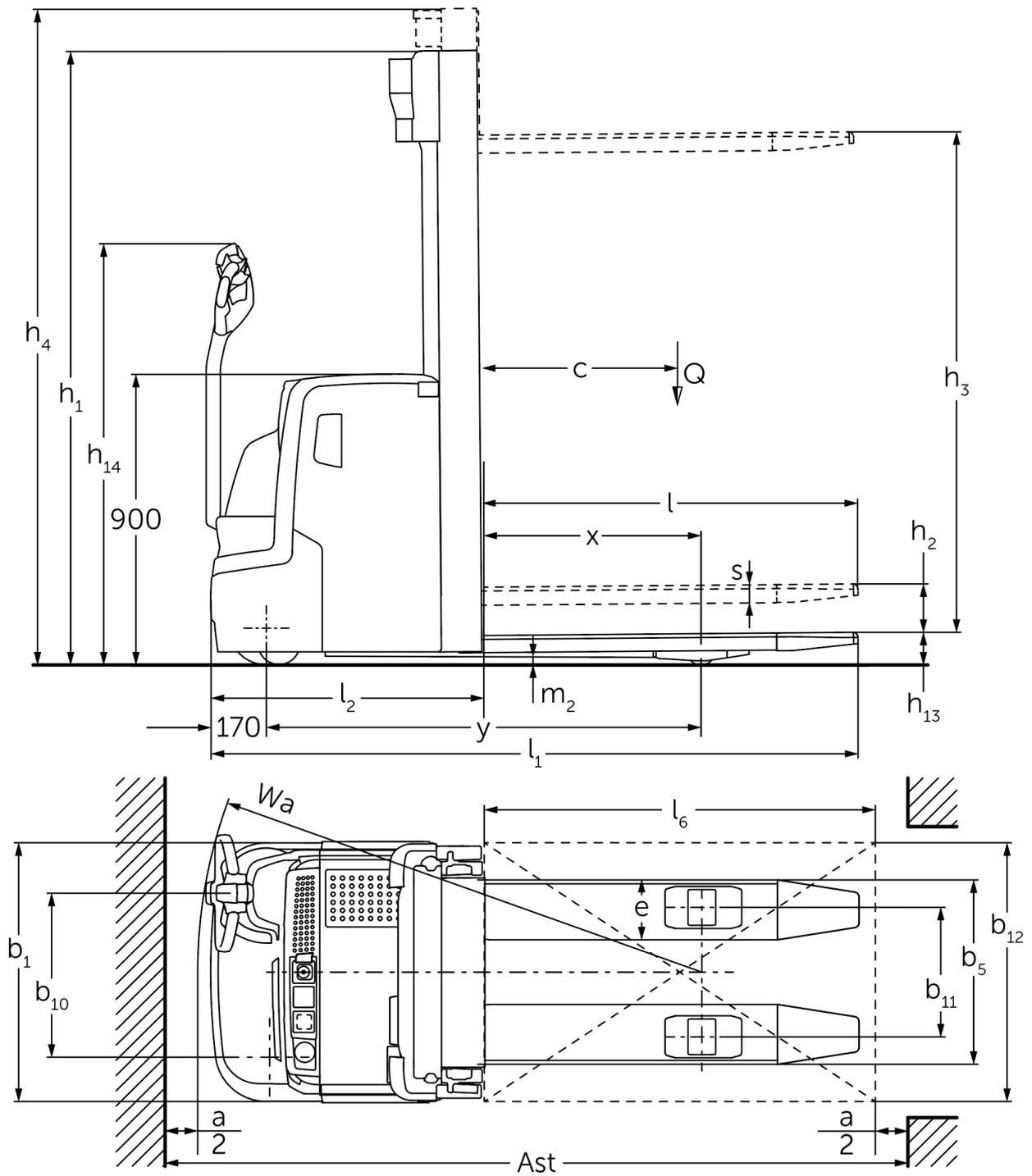


## Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

### **EJC 212z-220z**

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1200-2000 kg

# EJC 212z-220z



**EJC 212z-220z**

# Tableau VDI

Version : 07/2024

		Jungheinrich					
		EJC 212z	EJC 214z	EJC 216z	EJC 220z		
Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)					
	1.2	Code type du fabricant					
	1.3	Entraînement	Électrique				
	1.4	Commande	Accompagnant				
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q kg	2000			
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	910			
1.9	Empattement	y mm	1571	1592			
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1180	1240	1260	1300
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	1105 / 1275	1180 / 1460	1250 / 1610	1300 / 2000
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	840 / 340	880 / 360	900 / 360	910 / 390
Roues / Châssis	3.1	Pneus	Polyuréthane (PU)				
	3.2	Taille des roues AV	Ø 230 x 70				
	3.3	Taille des roues AR	Ø 85 x 95		Ø 85 x 75		
	3.4	Roues supplémentaires	Ø 140 x 54				
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)	1x + 1 / 2		1x + 1 / 4		
	3.6	Voie avant	b10 mm	507			
	3.7	Voie arrière	b11 mm	385			
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	1950		2100	
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	100			
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	2900	2800	2840	
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	3375	3325	3495	
	4.6	Levée initiale	h5 mm	122			
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14 mm	850 / 1305			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	90			
	4.19	Longueur totale	l1 mm	1981	2002		
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	831	852		
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	800			
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l mm	56 x 185 x 1150			
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	18			
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	2217	2238		
	4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	2267	2288		
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1777	1798			
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	6 / 6			
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,2 / 0,4	0,16 / 0,3	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,45 / 0,35		0,5 / 0,35	
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge	%	8 / 16	7 / 16	5 / 16	
Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,6			
	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		non			
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 375			
	6.5	Poids de la batterie	kg	300		288	

	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	1,05	1,18	1,32	0
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,77	0,83	0,91	1,08
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h	0,4		0,5	0,6
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA			
	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	63			
- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.							

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie LX SBE ; le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm ; la levée des bras porteurs relevée.

Les coffres de batterie n'ont pas d'influence sur les dimensions du chariot.

- N° VDI 1.8 pour l'EJC 212z / 214z / 216z : avec mât DZ : x - 42 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'EJC 220z : avec mât DZ : x - 71 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l1 + 42 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'EJC 220z : avec mât DZ : l1 + 71 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l2 + 42 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'EJC 220z : avec mât DZ : l2 + 71 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'EJC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'EJC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.35 : Avec bras porteurs abaissés : + 54 mm.
- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.
- N° VDI 5.8 : les valeurs figurant dans le tableau se réfèrent à la charge nominale (1.5). Pour la charge maximale dans la levée des bras porteurs (1.5.2) : capacité de franchissement max. des pentes avec charge = 5 %.

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées. ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité 

**JUNGHEINRICH**