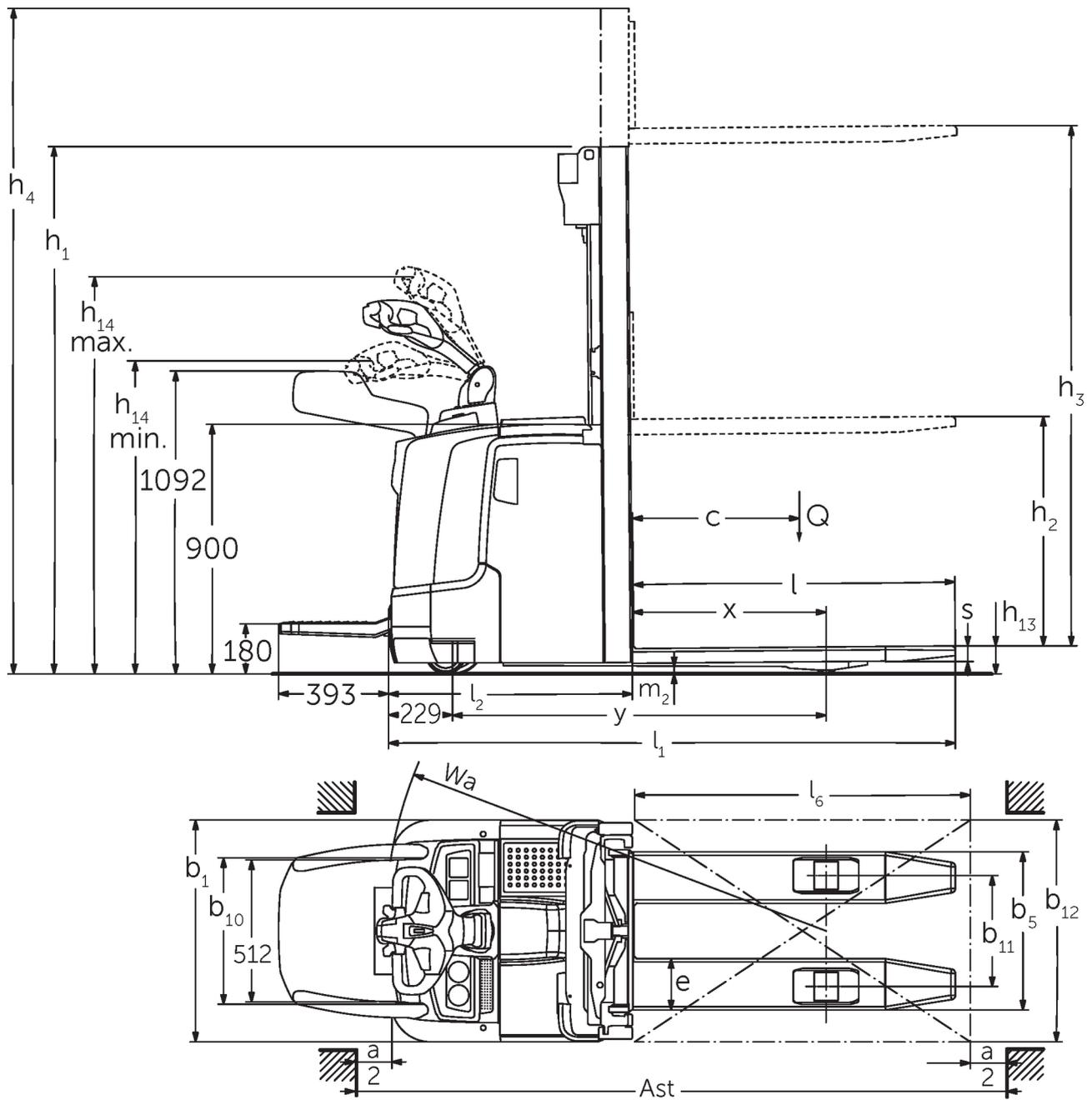




Gerbeur électrique **ERC 212-220**

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1200-2000 kg

ERC 212-220



Plan coté ERC 2

ERC 212-220

Tableau VDI

Version : 07/2024

| | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|--|-------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | ERC 212 | ERC 214 | ERC 216 | ERC 220 | |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | | | | |
| | 1.4 | Commande | | Accompagnant | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 688 | 667 | | | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1264 | | | 1336 | |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 1130 | 1200 | 1220 | 1316 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 890 / 1440 | 960 / 1640 | 980 / 1840 | 983 / 2332 | |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 830 / 300 | 880 / 320 | 890 / 330 | 924 / 392 | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) | | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | Ø 230 x 77 | | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | Ø 85 x 110 / 85 | | Ø 85 x 85 | | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | Ø 140 x 54 | | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x +1/2 | | 1x +1/4 | | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 515 | | | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 400 | | | | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1950 | | 2100 | | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 100 | | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 2900 | 2800 | 2840 | | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3375 | 3325 | 3495 | | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 1170 / 1390 | | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 90 | | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 1955 | 1976 | 2048 | | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 805 | 826 | 898 | | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 800 | | | | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 56 x 185 x 1150 | | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 | | | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 28 | | 18 | | |
| | Caractéristiques de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | km/h | 6 / 6 9 / 11 | | | 6 / 6 8 / 10 |
| 5.2 | | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,2 / 0,4 | 0,16 / 0,3 | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 | |
| 5.3 | | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,45 / 0,35 | | | 0,5 / 0,35 | |
| 5.8 | | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 10 / 16 10 / 20 | 9 / 16 10 / 20 | 8 / 16 10 / 20 | 5 / 16 6 / 16 | |
| 5.10 | | Frein de service | | générateur | | | | |
| Moteur électrique / système électronique | | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 2,8 3,2 | | | |
| | | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 300 | | 24 / 375 | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 238 | | 273 | | |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | - | | | 1,45 | |

| | | | | | | | |
|---|-------|---|--------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS) | kWh/h | 0,63 0,64 | 0,81 0,76 | 0,86 0,83 | 1,07 - |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS) | kg/h | 0,3 0,3 | 0,4 0,4 | 0,5 0,4 | 0,6 - |
| | 6.7 | Rendement de transbordement (Efficiency PLUS) | t/h | 56 57 | 64 65 | 71 73 | 85 - |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS) | kWh/h | 1,63 1,65 | 1,65 1,64 | 1,67 1,65 | 2,13 - |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | dB (A) | 64 | | | |
| - Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs. | | | | | | | |

Efficiency: valeurs avec pack d'équipement standard | PLUS: valeurs avec pack d'équipement performance

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie M VBE (ERC 212 / 214 / 216), L VBE / SBE (ERC 220) ; mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : x - 42 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : x - 1 mm, M lithium-ion et mât DZ : x - 71 mm.

- N° VDI 1.9 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : y + 0 mm, L VBE ou L SBE : y + 72 mm.

- N° VDI 1.9 pour l'ERC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : y + 70 mm, M lithium-ion : y - 72 mm.

- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.

- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 72 mm.

- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220 : avec mât DZ : l1 + 71 mm. Avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 - 72 mm.

- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 72 mm.

- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220 : avec mât DZ : l2 + 71 mm. Avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 - 72 mm.

- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.

- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm. avec coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée - 72 mm.

- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.

- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm. avec coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée - 72 mm.

- N° VDI 4.35 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : Wa + 0 mm, L VBE ou L SBE : Wa + 72 mm.

- N° VDI 4.35 pour l'ERC 220 : Avec mât DZ : Wa + 70 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : Wa - 72 mm.

- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.

- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité 

**JUNGHEINRICH**