



Gerbeur électrique **ERC 212-220**

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1200-2000 kg

ERC 212-220



Plan coté ERC 2

ERC 212-220

Tableau VDI

Version : 07/2024

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich				
	1.2	Code type du fabricant		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	
	1.3	Entraînement		Électrique				
	1.4	Commande		Accompagnant				
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	1200	1400	1600	2000	
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600				
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	688	667			
	1.9	Empattement	y mm	1264			1336	
	Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1130	1200	1220	1316
2.2		Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	890 / 1440	960 / 1640	980 / 1840	983 / 2332	
2.3		Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	830 / 300	880 / 320	890 / 330	924 / 392	
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane (PU)				
	3.2	Taille des roues AV		Ø 230 x 77				
	3.3	Taille des roues AR		Ø 85 x 110 / 85		Ø 85 x 85		
	3.4	Roues supplémentaires		Ø 140 x 54				
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		1x +1/2		1x +1/4		
	3.6	Voie avant	b10 mm	515				
	3.7	Voie arrière	b11 mm	400				
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	1950		2100		
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	100				
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	2900	2800	2840		
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	3375	3325	3495		
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14 mm	1170 / 1390				
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	90				
	4.19	Longueur totale	l1 mm	1955	1976	2048		
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	805	826	898		
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	800				
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l mm	56 x 185 x 1150				
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570				
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	28	18			
	Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	km/h	6 / 6 9 / 11			6 / 6 8 / 10
5.2		Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,2 / 0,4	0,16 / 0,3	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34	
5.3		Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,45 / 0,35			0,5 / 0,35	
5.8		Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	%	10 / 16 10 / 20	9 / 16 10 / 20	8 / 16 10 / 20	5 / 16 6 / 16	
5.10		Frein de service		générateur				
Moteur électrique / système électronique		6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2			
		6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43535 B				
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 300			24 / 375	
	6.5	Poids de la batterie	kg	238			273	
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	-			1,45	

	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,63 0,64	0,81 0,76	0,86 0,83	1,07 -
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,3	0,4 0,4	0,5 0,4	0,6 -
	6.7	Rendement de transbordement (Efficiency PLUS)	t/h	56 57	64 65	71 73	85 -
	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS)	kWh/h	1,63 1,65	1,65 1,64	1,67 1,65	2,13 -
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA			
	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	64			
- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.							

Efficiency: valeurs avec pack d'équipement standard | PLUS: valeurs avec pack d'équipement performance

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie M VBE (ERC 212 / 214 / 216), L VBE / SBE (ERC 220) ; mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : x - 42 mm.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : x - 1 mm, M lithium-ion et mât DZ : x - 71 mm.

- N° VDI 1.9 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : y + 0 mm, L VBE ou L SBE : y + 72 mm.

- N° VDI 1.9 pour l'ERC 220 : avec coffre de batterie L VBE ou L SBE et mât DZ : y + 70 mm, M lithium-ion : y - 72 mm.

- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.

- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : l1 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l1 + 72 mm.

- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220 : avec mât DZ : l1 + 71 mm. Avec coffre de batterie M lithium-ion : l1 - 72 mm.

- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec mât DZ : l2 + 42 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 + 0 mm, L VBE ou L SBE : l2 + 72 mm.

- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220 : avec mât DZ : l2 + 71 mm. Avec coffre de batterie M lithium-ion : l2 - 72 mm.

- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.

- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 215 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm. avec coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée - 72 mm.

- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; pour coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée + 0 mm, L VBE ou L SBE : largeur d'allée + 72 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.

- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 138 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm. avec coffre de batterie M lithium-ion : largeur d'allée - 72 mm.

- N° VDI 4.35 pour l'ERC 212 / 214 / 216 : avec coffre de batterie M lithium-ion : Wa + 0 mm, L VBE ou L SBE : Wa + 72 mm.

- N° VDI 4.35 pour l'ERC 220 : Avec mât DZ : Wa + 70 mm ; avec coffre de batterie M lithium-ion : Wa - 72 mm.

- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.

- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité 

**JUNGHEINRICH**