

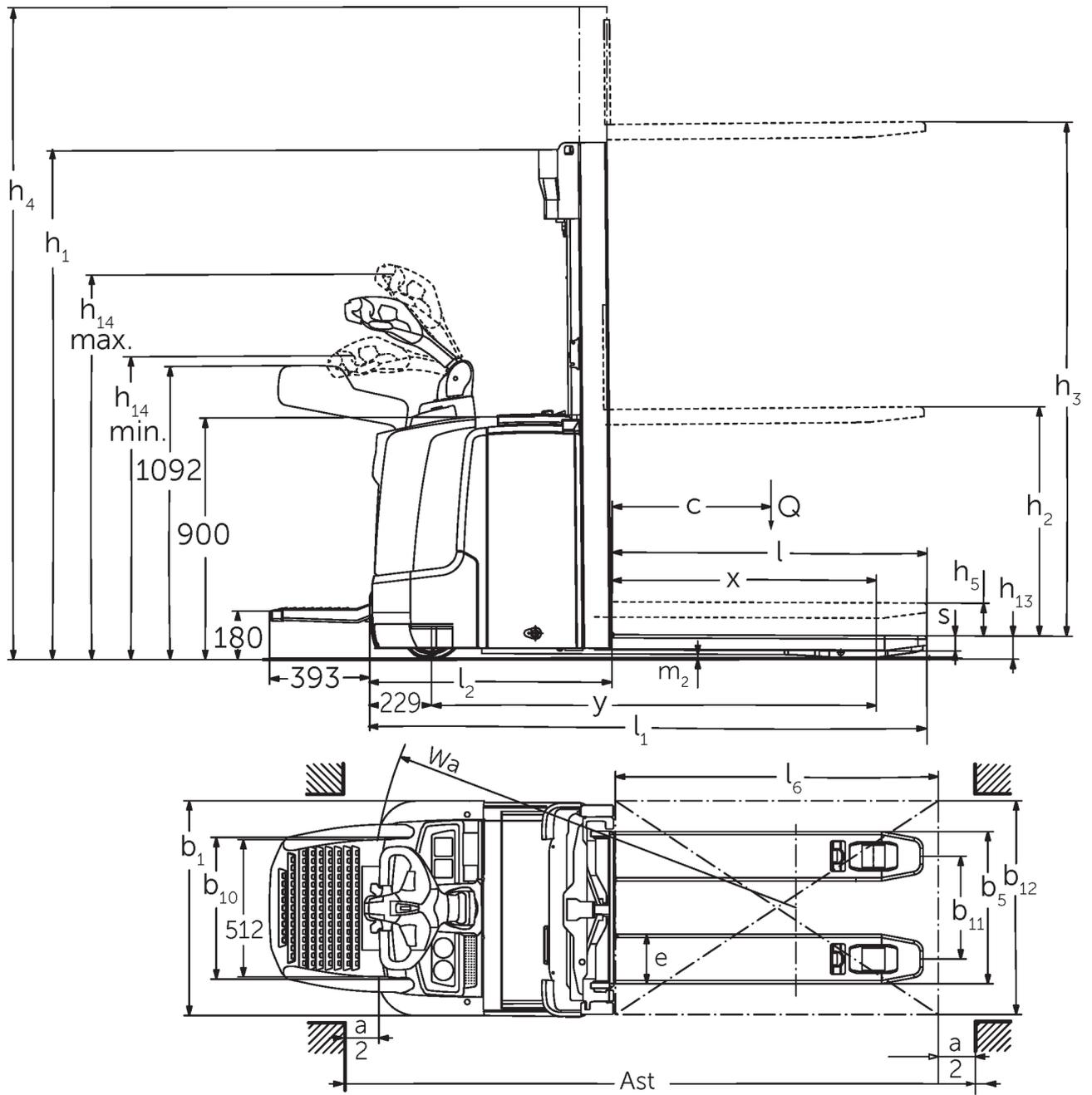


Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

ERC 212z-220z

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1200-2000 kg

ERC 212z-220z



Dessin coté ERC 2z

ERC 212z-220z

Tableau VDI

Version : 07/2024

			Jungheinrich				
			ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	
Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)					
	1.2	Code type du fabricant					
	1.3	Entraînement	Électrique				
	1.4	Commande	Accompagnant				
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q kg	2000			
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	910			
1.9	Empattement	y mm	1570	1591			
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1260	1320		1399
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	1190 / 1270	1260 / 1460	1300 / 1620	1414 / 1989
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	950 / 310	990 / 330		1027 / 372
Roues / Châssis	3.1	Pneus	Polyuréthane (PU)				
	3.2	Taille des roues AV	Ø 230 x 77				
	3.3	Taille des roues AR	Ø 85 x 95 / 75			Ø 85 x 75	
	3.4	Roues supplémentaires	Ø 180 x 75				
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)	1x +1/2			1x + 1/4	
	3.6	Voie avant	b10 mm	515			
	3.7	Voie arrière	b11 mm	385			
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	1950			2100
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	100			
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	2900	2800		2840
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	3375	3325		3495
	4.6	Levée initiale	h5 mm	122			
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14 mm	1170 / 1390			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	90			
	4.19	Longueur totale	l1 mm	2039	2060		
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	889	910		
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	800			
	4.21.2	Largeur totale	b2 mm	-			800
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l mm	56 x 185 x 1150			
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	18			
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	2252	2273		
4.34.2	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	2302	2323			
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1812	1833			
Caractéristiques de performance / système électronique	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	km/h	6 / 6 9 / 11			6 / 6 8 / 10
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,2 / 0,4	0,16 / -	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,45 / 0,35	- / -	0,45 / 0,3	0,5 / 0,35
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS)	%	10 / 16 10 / 20	9 / 16 10 / 20	8 / 16 10 / 20	5 / 16 6 / 20
	5.10	Frein de service	générateur				
6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2				

	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43535 B			
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 375			
	6.5	Poids de la batterie	kg	294			
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	-			1,45
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,63 0,64	0,81 0,76	0,86 0,83	1,07 -
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,3	0,4 0,4	0,5 0,4	0,6 -
	6.7	Rendement de transbordement (Efficiency PLUS)	t/h	56 57	64 65	71 73	85 -
	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS)	kWh/h	1,63 1,65	1,65 1,64	1,67 1,65	2,13 -
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA			
	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	64			

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Efficiency: valeurs avec pack d'équipement standard | PLUS: valeurs avec pack d'équipement performance

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie LX SBE ; le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm ; la levée des bras porteurs relevée.

Les coffres de batterie n'ont pas d'influence sur les dimensions du chariot.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : avec mât DZ : x - 42 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : x - 71 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l1 + 42 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l1 + 71 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l2 + 42 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l2 + 71 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.35 : Avec bras porteurs abaissés : + 54 mm.
- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.
- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.
- N° VDI 5.8 : les valeurs figurant dans le tableau se réfèrent à la charge nominale (1.5). Pour la charge maximale dans la levée des bras porteurs (1.5.2) : capacité de franchissement max. des pentes avec charge = 5 %.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité 

**JUNGHEINRICH**