



Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

ERC 212z-220z

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1200-2000 kg

ERC 212z-220z

Tableau VDI

Version : 07/2024

| | | | Jungheinrich | | | | |
|--------------------|--|--|---|-------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | | ERC 212z | ERC 214z | ERC 216z | ERC 220z | |
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | | | |
| | 1.3 | Entraînement | Électrique | | | | |
| | 1.4 | Commande | Accompagnant | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 |
| | 1.5.1 | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât | Q kg | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 |
| | 1.5.2 | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs | Q kg | 2000 | | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 910 | | | |
| 1.9 | Empattement | y mm | 1570 | 1591 | | | |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 1260 | 1320 | | 1399 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1190 / 1270 | 1260 / 1460 | 1300 / 1620 | 1414 / 1989 |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 950 / 310 | 990 / 330 | | 1027 / 372 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | Polyuréthane (PU) | | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | Ø 230 x 77 | | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | Ø 85 x 95 / 75 | | | Ø 85 x 75 | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | Ø 180 x 75 | | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | 1x +1/2 | | | 1x + 1/4 | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 515 | | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 385 | | | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1950 | | | 2100 |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 100 | | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 2900 | 2800 | | 2840 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3375 | 3325 | | 3495 |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 mm | 122 | | | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 1170 / 1390 | | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 90 | | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 2039 | 2060 | | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 889 | 910 | | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 800 | | | |
| | 4.21.2 | Largeur totale | b2 mm | - | | | 800 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 56 x 185 x 1150 | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 | | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 18 | | | |
| | Caractéristiques de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | km/h | 6 / 6 9 / 11 | | |
| 5.2 | | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,2 / 0,4 | 0,16 / - | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 |
| 5.3 | | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,45 / 0,35 | - / - | 0,45 / 0,3 | 0,5 / 0,35 |
| 5.8 | | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 10 / 16 10 / 20 | 9 / 16 10 / 20 | 8 / 16 10 / 20 | 5 / 16 6 / 20 |
| 5.10 | | Frein de service | générateur | | | | |
| 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 2,8 3,2 | | | | |

| | | | | | | | |
|--------|-------|---|--------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 3 | | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 375 | | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 294 | | | |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | - | | | 1,45 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS) | kWh/h | 0,63 0,64 | 0,81 0,76 | 0,86 0,83 | 1,07 - |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS) | kg/h | 0,3 0,3 | 0,4 0,4 | 0,5 0,4 | 0,6 - |
| | 6.7 | Rendement de transbordement (Efficiency PLUS) | t/h | 56 57 | 64 65 | 71 73 | 85 - |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS) | kWh/h | 1,63 1,65 | 1,65 1,64 | 1,67 1,65 | 2,13 - |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | dB (A) | 64 | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Efficiency: valeurs avec pack d'équipement standard | PLUS: valeurs avec pack d'équipement performance

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie LX SBE ; le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm ; la levée des bras porteurs relevée.

Les coffres de batterie n'ont pas d'influence sur les dimensions du chariot.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : avec mât DZ : x - 42 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : x - 71 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l1 + 42 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l1 + 71 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l2 + 42 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l2 + 71 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.35 : Avec bras porteurs abaissés : + 54 mm.
- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.
- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.
- N° VDI 5.8 : les valeurs figurant dans le tableau se réfèrent à la charge nominale (1.5). Pour la charge maximale dans la levée des bras porteurs (1.5.2) : capacité de franchissement max. des pentes avec charge = 5 %.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité 

**JUNGHEINRICH**