



Robot Mobile Application de remorquage

EZS 350a

Capacité de charge: 5000 kg



Le tracteur compact en mode automatique.

Pour les applications de train de remorques

Nos tracteurs automatisés EZS 350a polyvalents et robustes enrichissent votre environnement de production. Ils sont particulièrement appropriés pour la traction efficace de remorques jusqu'à 5 000 kg, par exemple pour l'approvisionnement de la production. Le chariot de transport sans cariste (AGV) a été développé sur la base de nos chariots de série éprouvés afin d'optimiser de manière ciblée les procédures de travail et processus de transport.

Le tracteur automatique traite des tâches routinières avec fiabilité et sécurité de processus et convainc par sa technique de navigation précise et un vaste concept de sécurité.

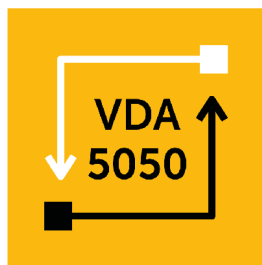
Un moteur à courant triphasé 24 V assure une performance élevée avec une consommation énergétique réduite. La navigation est effectuée par navigation laser au moyen de réflecteurs sur la voie de circulation.

L'EZS 350a fonctionne en mode mixte avec des chariots manuels et des piétons, dans une périphérie existante ou en tant que solution « Stand alone » - pour plus d'efficacité dans l'approvisionnement de la production.



Des performances élevées sans compromis.

Avec la garantie Li-ion Plus de Jungheinrich, nous vous promettons des batteries Lithium-ion haute qualité avec des performances continues jusqu'à 8 ans. Vous pouvez ainsi vous concentrer davantage sur votre activité grâce à la performance élevée et la longue durée de vie de vos batteries.



Compatibilité VDA 5050

Les robots mobiles de Jungheinrich sont compatibles avec la norme VDA 5050 et disposent d'une interface standardisée pour la communication avec le système de commande central. Cela permet d'utiliser les robots mobiles au sein de systèmes de guidage indépendants des fabricants.

* Conformément à nos conditions de garantie - voir le site web pour plus de détails

Tous les avantages en un coup d'œil

- Traitement efficace et fiable des tâches de transport
- Voies de transport optimisées grâce à la navigation laser précise
- Systèmes de sécurité complets pour utilisation en mode mixte
- Différents attelages possibles
- Intégration simple dans des systèmes informatiques existants

Votre tracteur Jungheinrich

pour un maximum de bénéfices clients.



Efficacité

Performance maximale avec la solution d'automatisation la plus efficace.

Nos FTS le portent en eux : une disponibilité élevée, une efficacité maximale et la meilleure performance possible.

Basé sur un chariot standard ayant fait ses preuves

- Chariot de base tracteur électrique EZS 350XL combiné à un système de sécurité complet et des composants d'automatisation et de navigation.
- Éléments de commande standards de l'appareil de série pour une utilisation manuelle facile.

Technologie de motorisation et équipement efficaces

- Moteur de traction 24 V à technologie asynchrone.
- Moteur de traction sans entretien : absence de balais.
- Construction robuste.
- Design compact.
- Volant multifonction jetPILOT.

Technologie lithium-ions

- Disponibilité élevée grâce à des temps de charge extrêmement courts.
- Pas de changement de batterie nécessaire.
- Économies grâce à une durée de vie plus longue et à l'absence de maintenance contrairement aux batteries plomb-acide.
- Pas de salle de charge ni de ventilation nécessaires, car aucune émanation de gaz.



Sécurité

Les meilleures conditions de travail pour une manipulation en toute sécurité.

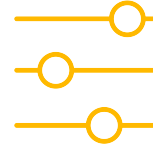
Information idéale en permanence : Avec le poste de commande FTS, le cariste garde toujours une vue d'ensemble - pour des applications efficaces et sûres.

Système de sécurité sur le chariot

- Le scanner de protection du personnel, de série dans le sens de marche détecte, en fonction de la vitesse, la présence d'obstacles sur la voie de circulation devant le chariot automatisé.
- Si un obstacle se trouve sur le trajet, l'AGV s'arrête de manière fiable devant celui-ci.
- Détection par anticipation d'obstacles dans les virages.
- Capteurs latéraux pour la sécurisation des côtés du chariot.
- Bouton d'arrêt d'urgence sur le chariot.

Fiabilité du processus dans l'entrepôt

- Tout sous contrôle avec le pupitre de contrôle de l'AGV
- Affichage de toutes les informations concernant le chariot par visualisation graphique dans le poste de commande de l'AGV.
- Aperçu rapide sur l'état actuel des missions de transport à effectuer.
- Des ordres prioritaires peuvent être entrés et traités dans l'ordre correspondant.
- En fonction des exigences particulières au projet, des fonctions spécifiques au client peuvent être implémentées et activées spécialement pour le système correspondant.



Individualité

Une solution d'automatisation aussi personnalisée que votre entreprise.

Équipez votre entrepôt pour l'avenir et comptez sur des chariots de série avancés avec des composants d'automatisation.

Intégration système simple

- Intégration simple dans l'environnement informatique et réseau existant.
- Connexion facile au système de gestion d'entrepôt / système ERP existant au moyen de l'interface logistique Jungheinrich.
- La structure Wi-Fi existante est utilisée pour la communication.

Flexibilité élevée

- Utilisation manuelle et automatique à part entière, par ex. transports en surfaces fiables en mode automatique avec répartition fine des marchandises par un employé.
- Terminal confort en option pour la détermination manuelle de la cible suivante par simple saisie par clic sur le chariot.

Navigation précise

- Positionnement au millimètre près des chariots et des charges à transporter au niveau des stations définies.
- Différents systèmes de navigation sont utilisables en navigation hybride.
- Conception et mise en œuvre spécifiques au projet et à l'environnement.

Aperçu des modèles

Le modèle approprié pour vos applications :

Nom	Capacité de charge/charge	Vitesse de traction sans charge	Hauteur totale
EZS 350a	5000 kg	12,5 km/h	2273 mm

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

 **JUNGHEINRICH**