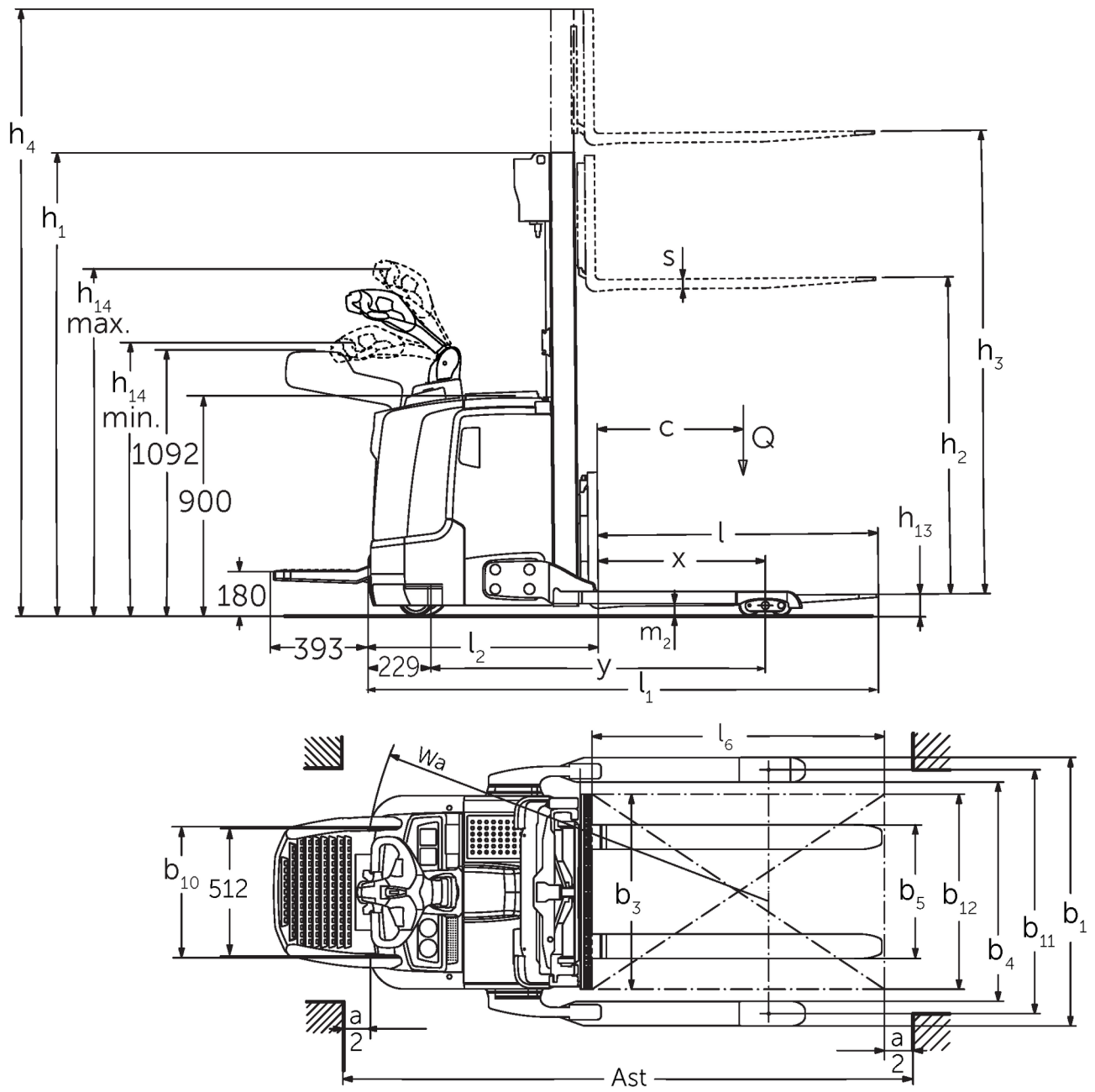




# elektrický ručně vedený vysokozdvížený vozík **ERC 212b-220b**

Výška zdvihu: 2400-6000 mm / Nosnost: 1200-2000 kg

# ERC 212b-220b



Výkres s rozměry ERC 2b

**ERC 212b-220b**

# Tabulka VDI

Stav: 07/2024

			Jungheinrich				
			ERC 212b	ERC 214b	ERC 216b	ERC 220b	
Značky	1.1	Výrobce (zkrácené označení)		Jungheinrich			
	1.2	Označení typu od výrobce		ERC 212b	ERC 214b	ERC 216b	ERC 220b
	1.3	Pohon		elektrický			
	1.4	Ovládání		ručně vedený			
	1.5	Nosnost/náklad	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.6	Těžiště břemena	c mm	600			
	1.8	Odstup břemene	x mm	688	668		
	1.9	Rozvor kol	y mm	1339	1411		
	Hmotnosti	2.1.1	Vlastní hmotnost (vč. baterie)	kg	1170	1215	1250
2.2		Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem	kg	900 / 1470	920 / 1730	920 / 1930	983 / 2332
2.3		Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu	kg	830 / 340	850 / 400		906 / 410
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky		Polyuretan (PU)			
	3.2	Velikost pneumatik, přední		Ø 230 x 77			
	3.3	Velikost kol, zadní		Ø 85 x 75			
	3.4	Další kola		Ø 140 x 54			
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)		1x +1/4			
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 mm	515			
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11 mm	1000			
Základní rozměry	4.2	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	h1 mm	1950			2100
	4.3	Volný zdvih (h2)	h2 mm	100			
	4.4	Zdvih (h3)	h3 mm	2900	2800		2840
	4.5	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)	h4 mm	3470	3370		3495
	4.9	Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max	h14 mm	1170 / 1390			
	4.19	Celková délka	l1 mm	2030	2123		
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2 mm	880	973		
	4.21.1	Celková šířka	b1 mm	1100			
	4.22	Rozměry vidlic	s/ e/l mm	40 x 100 x 1150			40 x 120 x 1150
	4.23	Třída připojení nosiče vidlí		2A			2B
	4.24	Šířka nosiče vidlí	b3 mm	800			
	4.32	Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2 mm	50			40
	4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast mm	2252	2322		
	4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast mm	2302	2372		
4.35	Poloměr otáčení	Wa mm	1570	1640			
Výkonová data	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu (Efficiency   drivePLUS)	km/h	6 / 6   9 / 11			6 / 6   8 / 10
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu	m/s	0,2 / 0,4	0,16 / 0,3	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu	m/s	0,45 / 0,35			0,5 / 0,35
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu (Efficiency   drivePLUS)	%	10 / 16   10 / 20	9 / 16   10 / 20	8 / 16   10 / 20	5 / 16   6 / 20
	5.10	Provozní brzda		generátorický			
Elektromotor/ elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)	kW	2,8   3,2			
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	3			
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		DIN 43535 B			
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	24 / 300	24 / 375		
	6.5	Hmotnost baterie	kg	238	273		
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI	kWh/h	-			1,45

	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu (Efficiency   PLUS)	kWh/h	0,63   0,64	0,81   0,74	0,86   0,83	1,07   -
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle EN16796 (Efficiency   PLUS)	kg/h	0,3   0,3	0,4   0,4	0,5   0,4	0,6   -
	6.7	Výkon při překládce (Efficiency   PLUS)	t/h	56   57	64   65	71   73	85   -
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce (Efficiency   PLUS)	kWh/h	1,63   1,65	1,65   1,64	1,67   1,65	2,13   -
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		AC			
	10.7	Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče	dB (A)	64			
- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty							

Efficiency: Hodnoty standardního balíčku | PLUS: Hodnoty balíčku příslušenství

Hodnoty uvedené v tabulce platí pro bateriový prostor M-VBE (ERC 212b) / L-VBE (ERC 214b / 216b / 220b), zdvihové zařízení ZT 2800 / 2840 / 2900 mm, délku vidlic 1 150 mm, rozchod kol 1 000 mm.

- VDI-Nr. 1.8 u ERC 212b / 214b / 216b: U zdvihového zařízení DZ: x - 3 mm.
- VDI-Nr. 1.8 u ERC 220b: U zdvihového zařízení DZ: x - 32 mm.
- VDI-Nr. 1.9 u ERC 214b / 216b / 220b: U bateriového prostoru M Li-Ion: y - 72 mm.
- VDI-Nr. 3.7: Podle nastaveného rozchodu kol: 1 000 mm / 1 170 mm / 1 370 mm.
- VDI-Nr. 4.19 u ERC 212b / 214b / 216b: U zdvihového zařízení DZ: l1 + 3 mm.
- VDI-Nr. 4.19 u ERC 220b: U zdvihového zařízení DZ: l1 + 32 mm.
- VDI-Nr. 4.19 u ERC 214b / 216b / 220b: U bateriového prostoru M Li-Ion: l1 - 72 mm.
- VDI-Nr. 4.20 u ERC 212b / 214b / 216b: U zdvihového zařízení DZ: l2 + 3 mm.
- VDI-Nr. 4.20 u ERC 220b: U zdvihového zařízení DZ: l2 + 32 mm.
- VDI-Nr. 4.20 u ERC 214b / 216b / 220b: U bateriového prostoru M Li-Ion: l2 - 72 mm.
- VDI-Nr. 4.21: Podle nastaveného rozchodu kol: 1 100 mm / 1 270 mm / 1 470 mm.
- VDI-Nr. 4.24: Volitelně: k dostání 975 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Diagonálně dle VDI: šířka pracovní uličky + 203 mm / + 203 mm / + 259 mm (rastr podle rozchodu kol).
- VDI-Nr. 4.34.1 u ERC 212b / 214b / 216b: U zdvihového zařízení DZ: šířka pracovní uličky + 3 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1 u ERC 220b: U zdvihového zařízení DZ: šířka pracovní uličky + 32 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1 u ERC 214b / 216b / 220b: U bateriového prostoru M Li-Ion: šířka pracovní uličky - 72 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Diagonálně dle VDI: šířka pracovní uličky + 133 mm / + 133 mm / + 209 mm (rastr podle rozchodu kol).
- VDI-Nr. 4.34.2 u ERC 212b / 214b / 216b: U zdvihového zařízení DZ: šířka pracovní uličky + 3 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2 u ERC 220b: U zdvihového zařízení DZ: šířka pracovní uličky + 32 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2 u ERC 214b / 216b / 220b: U bateriového prostoru M Li-Ion: šířka pracovní uličky - 72 mm.
- VDI-Nr. 4.35 u ERC 214b / 216b / 220b: U bateriového prostoru M Li-Ion: Wa - 72 mm.
- VDI-Nr. 5.1: U výkonnostního balíčku Efficiency bez zádržného systému řidiče: 6,0 / 6,0 km/h; se zádržným systémem řidiče: 9,0 / 9,0 km/h.
- VDI-Nr. 5.3: U zdvihového zařízení ZZ / DZ: Rychlost spouštění ve volném zdvihu je pod uvedenými hodnotami.

**Jungheinrich (ČR) s.r.o.**  
Modletice 101  
251 01 Říčany  
Telefon +420 313 333 111, 333  
Fax +420 313 333 777

[info@jungheinrich.cz](mailto:info@jungheinrich.cz)  
[www.jungheinrich.cz](http://www.jungheinrich.cz)

Výrobní závody v německých městech  
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou  
stejně jako centrum originálních  
náhradních dílů v Kaltenkirchen  
certifikovány.

ISO 9001  
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské  
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**