



Elektrický ručně vedený vysokozdvíhový vozík se zdvihem ramen kol **ERD 220i**

Výška zdvihu: 1660-3760 mm / Nosnost: 2000 kg

ERD 220i



Tabulka VDI

Stav: 07/2024

Značky	1.1	Výrobce (zkrácené označení)			Jungheinrich
	1.2	Označení typu od výrobce			ERD 220i
	1.3	Pohon			elektrický
	1.4	Ovládání			Oj
	1.5	Nosnost/náklad	Q	kg	2000
	1.5.1	Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu zdvihacího zařízení	Q	kg	1000
	1.5.2	Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu ramen kol	Q	kg	2000
	1.6	Těžiště břemena	c	mm	600
	1.8	Odstup břemene	x	mm	959
1.9	Rozvor kol	y	mm	1495	
Hmotnosti	2.1.1	Vlastní hmotnost (vč. baterie)		kg	1055
	2.2	Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem		kg	1810 / 1245
	2.3	Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu		kg	220 / 835
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky			Polyuretan (PU)
	3.2	Velikost pneumatik, přední			ø 230x77
	3.3	Velikost kol, zadní			ø 85x95
	3.4	Další kola			ø 140x57
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)			1x + 2
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b10	mm	512
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11	mm	385
Základní rozměry	4.2	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	h1	mm	1505
	4.3	Volný zdvih (h2)	h2	mm	100
	4.4	Zdvih (h3)	h3	mm	2010
	4.5	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)	h4	mm	2475
	4.6	Počáteční zdvih	h5	mm	120
	4.9	Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max	h14	mm	1215 / 1275
	4.15	Výška ve spuštěném stavu	h13	mm	94
	4.19	Celková délka	l1	mm	2358
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2	mm	1168
	4.21.1	Celková šířka	b1	mm	770
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Rozměr přes vidle	b5	mm	570
	4.32	Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2	mm	18
	4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast	mm	2564
4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast	mm	2574	
4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	2133	
Výkonová data	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu (Efficiency drivePLUS)		km/h	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	8 / 16
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	8 / 16
	5.10	Provozní brzda			generátorický
Elektromotor/ elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min (Efficiency drivePLUS)		kW	2,8 3,2
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3		kW	2,2
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36			Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita		V / Ah	24 / 260
	6.5	Hmotnost baterie		kg	100

	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,6 0,65
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,4
	6.7	Výkon při překládce (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Efektivita otočení dle VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,94 1,01
Ostatní	10.7	Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče	dB (A)	67,1
- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty				

Hodnoty v tabulce platí pro pevnou plošinu řidiče, integrovaný bateriový prostor M, zdvihové zařízení ZT 2010 mm, bez ochranné střechy, zvednutý zdvih ramen kol.

Průjezdová výška plošiny řidiče: 202 / 214 mm (standardní plošina řidiče / nastavitelné pružení plošiny řidiče).

Světelná výška konce plošiny řidiče: 117 / 98 mm (standardní plošina řidiče / kompaktní plošina řidiče).

Ochranná střecha k dostání jako volitelné vybavení a u zdvihových zařízení $h_3 > 2\,300$ mm je povinná. (VDI-Nr. 4.7 Výška ochranné střechy: $h_6 = 2\,300$ mm; VDI-Nr. 4.8 Výška plošiny u nezátížené plošiny: $h_7 = 2\,037 / 2\,025$ mm (plošina řidiče / nastavitelné pružení plošiny řidiče)).

- VDI-Nr. 1.5: Při přepravě dvou palet nad sebou: Max. zdvih zdvihacího zařízení 1 t / max. celkové zatížení 2 t.
- VDI-Nr. 1.8: Spuštěný zdvih ramen kol: $x + 46$ mm. Při délce vidlic 1 150 mm: $x - 40$ mm. U zdvihového zařízení DZ $x - 18$ mm.
- VDI-Nr. 1.9: Spuštěný zdvih ramen kol: $y + 46$ mm. Při délce vidlic 1 150 mm: $y - 40$ mm.
- VDI-Nr. 4.19: Při délce vidlic 1 150 mm: $l_1 - 40$ mm. U kompaktní plošiny řidiče: $l_1 - 103$ mm. U zdvihového zařízení DZ $l_1 + 18$ mm.
- VDI-Nr. 4.20: U kompaktní plošiny řidiče: $l_2 - 103$ mm. U zdvihového zařízení DZ $l_2 + 18$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Při délce vidlic 1 150 mm: Šířka pracovní uličky - 40 mm. U kompaktní plošiny řidiče: Šířka pracovní uličky - 103 mm. U zdvihového zařízení DZ: Šířka pracovní uličky + 18 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Při délce vidlic 1 150 mm: Šířka pracovní uličky - 40 mm. U kompaktní plošiny řidiče: Šířka pracovní uličky - 103 mm. U zdvihového zařízení DZ: Šířka pracovní uličky + 10 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Spuštěný zdvih ramen kol: $W_a + 46$ mm. Při délce vidlic 1 150 mm: $W_a - 40$ mm. U kompaktní plošiny řidiče: $W_a - 103$ mm.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.
Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**