



Elektrische meeloop stapelaar met wielarmheffing

ERD 120 / 220

Hefhoogte: 1500-2905 mm / Draagvermogen: 2000 kg

ERD 120 / 220



ERD 120 / 220



VDI-tabel

Stand: 07/2024

		Jungheinrich				
		ERD 120	ERD 220	ERD 220 drivePLUS		
Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte naam)				
	1.2	Typeaanduiding fabrikant				
	1.3	Aandrijving	Elektrisch			
	1.4	Bediening	Staan/meelopen			
	1.5	Draagvermogen/last	Q kg	2000		
	1.5.1	Nominale laadcapaciteit / belasting op Masthub	Q kg	1000		
	1.5.2	Nominale laadcapaciteit / belasting bij Radarmhub	Q kg	2000		
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c mm	600		
	1.8	Lastafstand	x mm	956		
1.9	Wielbasis	y mm	1624			
Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht (incl. accu)	kg	1010		
	2.2	Aslast met last voor/achter	kg	1830 / 1185		
	2.3	Aslast onbelast voor/achter	kg	260 / 750		
Wielen/chassis	3.1	Banden	Polyurethaan (PU)			
	3.2	Bandenmaat, voor	ø 230 x 65	ø 230 x 77		
	3.3	Bandenmaat, achter	ø 85 x 95 / ø 85 x 75			
	3.4	Extra wielen	ø 140 x 50			
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven)	1x + 2 / 2 oder 4			
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10 mm	512		
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11 mm	385		
Afmetingen	4.2	Hoogte hefmast ingeschoven (h1)	h1 mm	1306		
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2 mm	100		
	4.4	Heffing (h3)	h3 mm	1660		
	4.5	Hoogte hefmast uitgeschoven (h4)	h4 mm	2115		
	4.6	Initiële heffing	h5 mm	110		
	4.9	Hoogte disselgreep tijdens rijden min./max.	h14 mm	1230 / 1410		
	4.15	Gedaalde hoogte	h13 mm	90		
	4.19	Totale lengte	l1 mm	2084		
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2 mm	894		
	4.21.1	Totale breedte	b1 mm	770		
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/ l mm	56 x 185 x 1190		
	4.25	Maat over de vorken	b5 mm	570		
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2 mm	19		
	4.34.1	Werkbreedte (pallet 1000 x 1200 dwars)	Ast mm	2300		
4.34.2	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Ast mm	2310			
4.35	Draaicirkel	Wa mm	1866			
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting	km/u	8,2 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14
	5.2	Hefsnelheid met/zonder belasting	m/s	0,17 / 0,32		
	5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting	m/s	0,45 / 0,35		
	5.7	Hellingsgraad met/zonder belasting	%	8 / 16		10 / 20
	5.10	Rem		regeneratief		
E-motor/elektronica	6.1	Tractiemotor, vermogen S2 60 min	kW	2	2,8	3,2
	6.2	Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15%	kW	2,2		
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36		DIN 43535 B		
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen	V / Ah	24 / 250		
	6.5	Accugewicht	kg	235		
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/u	0		

	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus	kWh/u	0,68	0,62	0,71
	6.6.2	CO ₂ -equivalent volgens EN16796	kg/h	0,4	0,3	0,4
	6.7	Verwerkingscapaciteit	t/h	84	108	
	6.8.1	Energieverbruik bij max. verwerkingscapaciteit	kWh/u	0,83	1,44	1,48
Overig	8.1	Type rijregeling		AC		
	10.7	Geluidsdruk niveau volgens EN12053, stuurhuis	dB (A)	71	68	67
<p>- Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden.</p>						

Efficiency: waarden standaardpakket | PLUS: waarden prestatiepakket

De waarden in de tabel gelden voor opklapbaar stapplatform (omhoog geklapt), batterijcompartiment M-SBE, hefmast ZT1660, proportionele hydraulica, vorklengte 1.190 mm, geheven wielarmheffing.

- VDI-nr. 1.5: voor dubbelniveau transport: mastheffing max. 1 ton / totale last max. 2 ton

- VDI-nr. 1.8: neergelaten wielarmheffing: x + 48 mm. Bij vorklengte 1.150 mm: x - 40 mm. Bij enkelvoudige hefmast: x - 1 mm; DT-hefmast: x - 10 mm; ZZ-hefmast: x - 29 mm.

- VDI-nr. 1.9: neergelaten wielarmheffing: y + 48 mm. Bij vorklengte 1.150 mm: y - 40 mm. Bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 117 mm.

- VDI-nr. 4.9: bij vast stapplatform: 1.256 mm (1.296 mm bij batterijcompartiment L hoog-SBE) of 1.204/1.284 mm bij in de hoogte verstelbare dissel.

- VDI-nr. 4.19: bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: l1 + 396 mm; compact, vast platform: l1 + 357 mm; verlengd, vast platform: l1 + 472 mm; L-platform: l1 + 477 mm. Bij enkelvoudige hefmast: l1 + 1 mm; DT-hefmast: l1 + 10 mm; ZZ-hefmast: l1 + 29 mm.

- VDI-nr. 4.20: bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: l2 + 396 mm; compact, vast platform: l2 + 357 mm; verlengd, vast platform: l2 + 472 mm; L-platform: l2 + 477 mm. Bij enkelvoudige hefmast: l2 + 1 mm; DT-hefmast: l2 + 10 mm; ZZ-hefmast: l2 + 29 mm.

- VDI-nr. 4.34.1: bij vorklengte 1.150 mm: gangbreedte - 40 mm. Bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: gangbreedte + 72 mm; L-VBE: gangbreedte + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: gangbreedte + 396 mm; compact, vast platform: gangbreedte + 357 mm; verlengd, vast platform: gangbreedte + 472 mm; L-platform: gangbreedte + 477 mm. Bij enkelvoudige hefmast: gangbreedte + 1 mm; DT-hefmast: gangbreedte + 10 mm; ZZ-hefmast: gangbreedte + 29 mm.

- VDI-nr. 4.34.2: bij vorklengte 1.150 mm: gangbreedte - 40 mm. Bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: gangbreedte + 72 mm; L-VBE: gangbreedte + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: gangbreedte + 396 mm; compact, vast platform: gangbreedte + 357 mm; verlengd, vast platform: gangbreedte + 472 mm; L-platform: gangbreedte + 477 mm. Bij enkelvoudige hefmast: gangbreedte + 1 mm; DT-hefmast: gangbreedte + 10 mm; ZZ-hefmast: gangbreedte + 29 mm.

- VDI-nr. 4.35: bij vorklengte 1.150 mm: Wa - 40 mm. Bij batterijcompartiment M-VBE, L-SBE & L hoog-SBE: Wa + 72 mm; L-VBE: Wa + 117 mm. Bij opklapbaar platform omlaag geklapt: Wa + 396 mm; compact, vast platform: Wa + 357 mm; verlengd, vast platform: Wa + 472 mm; L-platform: Wa + 477 mm.

- VDI-nr. 5.3: bij niet-proportionele hydraulica: 0,26/0,27 m/s.

- VDI-nr. 6.2: bij niet-proportionele hydraulica: 1,9 kW.

Jungheinrich NV
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tel. 016 39 87 11

info@Jungheinrich.be
www.Jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**