



Le caractère unique d'un JUNGSTAR de Jungheinrich.

Notre remise à neuf 5 étoiles en détail.

**JUNGHEINRICH**



Comment les chariots d'occasion deviennent des JUNGSTARS.

Si vous recherchez un chariot d'occasion de la plus haute qualité, vous devriez opter pour un JUNGSTAR. Découvrez en détail nos efforts pour transformer les chariots, les batteries et les chargeurs d'occasion en JUNGSTARS qui se distinguent à peine d'un véhicule, d'une batterie ou d'un chargeur neuf.



JUNGHEINRICH
JUNGSTARS
★★★★★

Les JUNGSTARS sont des chariots d'occasion de Jungheinrich qui se distinguent à peine des chariots neufs. Notre centre de chariots élévateurs d'occasion de Dresde suit le principe 5 étoiles des étapes de production standardisées pour assurer une remise à neuf haut de gamme. Cela signifie que chaque chariot élévateur est remis dans un état technique et visuel optimal,

conformément aux exigences de sécurité et de durabilité les plus strictes, est certifié individuellement et dispose d'une garantie de 12 mois. Dans les pages qui suivent, nous avons documenté tout ce que nous faisons pour que vous obteniez un chariot élévateur « comme neuf » avec un rapport qualité-prix imbattable.



Le secret de nos JUNGSTARS : la perfection dans les moindres détails.

La remise à neuf de nos chariots d'occasion suit le même processus, divisé en 6 étapes. Chaque étape est soumise aux contrôles de qualité les plus stricts. Par conséquent, rien ne passe inaperçu et nos chariots sont très sûrs et fiables, jusque dans les moindres détails. Vous bénéficiez de coûts consécutifs moins élevés et d'une valeur résiduelle plus élevée. En bref : nos JUNGSTARS sont imbattables en termes de prix et de performance.



Étape 1 : Première inspection à l'arrivée

Lors de l'inspection à l'arrivée, nous déterminons l'état du chariot. Tous les composants de sécurité et les composants usés tels que les roues, les chaînes et les flexibles sont toujours remplacés par des pièces de rechange d'origine.

Étape 2 : Démontage et nettoyage

Un démontage et un nettoyage en profondeur ont ensuite lieu. Les consommables tels que le liquide de frein, l'huile moteur et l'huile hydraulique sont éliminés conformément aux réglementations environnementales.

Étape 3 : Traitement de surface

Le châssis et le mât sont apprêtés, lissés et peints. Après avoir effectué l'inspection et les réparations nécessaires, le toit protège-cariste, le système de direction, le déplacement latéral, les vérins d'inclinaison et la batterie sont sablés et repeints.

Étape 4 : Révision des pièces

Selon le type de chariot, nous remplaçons les roues et les éléments de ressort, révisons les tiges de traction et les essieux et installons de nouveaux roulements et boulons. Les transmissions et les moteurs sont révisés et les pièces d'usure sont remplacées. Les mâts sont démontés, les flexibles et les chaînes sont remplacés. Les batteries sont remises à neuf ou remplacées.

Étape 5 : Assemblage

Le châssis, le mât et tous les composants sont remis en place et le chariot élévateur est remis en état. Le chariot élévateur est maintenant comme neuf.

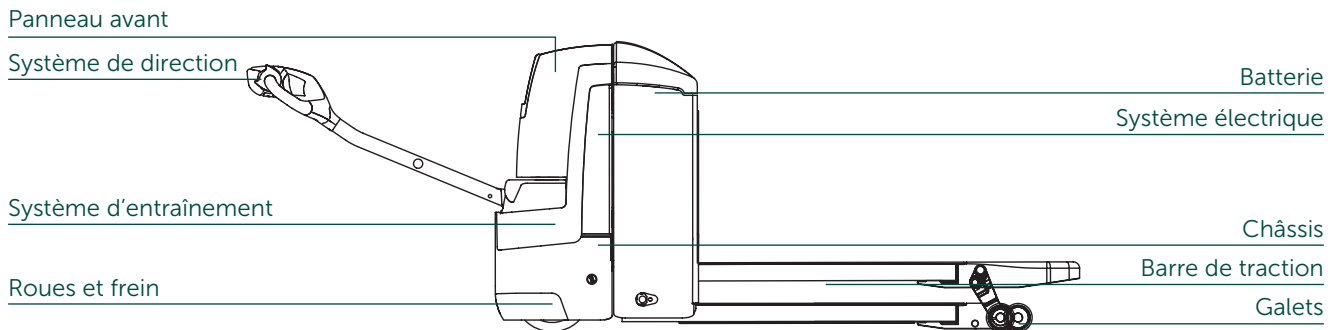
Étape 6 : Inspection finale

L'inspection finale est ensuite effectuée au moyen d'un test fonctionnel à charge nominale. Seulement après une évaluation positive, le chariot quitte la révision sous la forme d'un JUNGSTAR premium avec un certificat de sécurité et une promesse de qualité personnelle de l'ingénieur responsable.

Remise à neuf JUNGSTARS en détail :

transpalette électrique.

Transpalettes électriques	Remis à neuf	Remplacé	Description
1 Châssis et superstructure			
Capot de batterie	x		La majorité des pièces composant le châssis ou l'accessoire sont réparées si nécessaires, puis repeintes. Toutes les étiquettes sont remplacées.
Panneau avant	x		
Panneaux	x		
Châssis du chariot	x		
Étiquettes		x	
2 Système d'entraînement et moteur électrique			
Moteur d'entraînement	x		Le moteur électrique est nettoyé avec de la glace sèche. Le système d'entraînement est entretenu et les roulements des capteurs sont remplacés si nécessaire. La transmission est scellée et l'huile de transmission est remplacée.
Transmission	x		
3 Freins			
Frein à ressort	x		Les freins sont soumis à un entretien complet. Les pièces défectueuses / usées sont remplacées.
4 Roues et galets			
Roues		x	Toutes les roues et tous les galets sont remplacés. Les roulements, les boulons et les amortisseurs sont remis à neuf.
Barre de torsion	x		
Galets		x	
5 Système de direction			
Timon	x		Le timon est entièrement repeint. Les pièces d'usure du système de direction, ainsi que l'amortissement et l'interrupteur de protection de la carrosserie sont remplacés.
Commande de direction	x		
Amortissement		x	
Tête de timon	x		
Interrupteur de protection de la carrosserie		x	

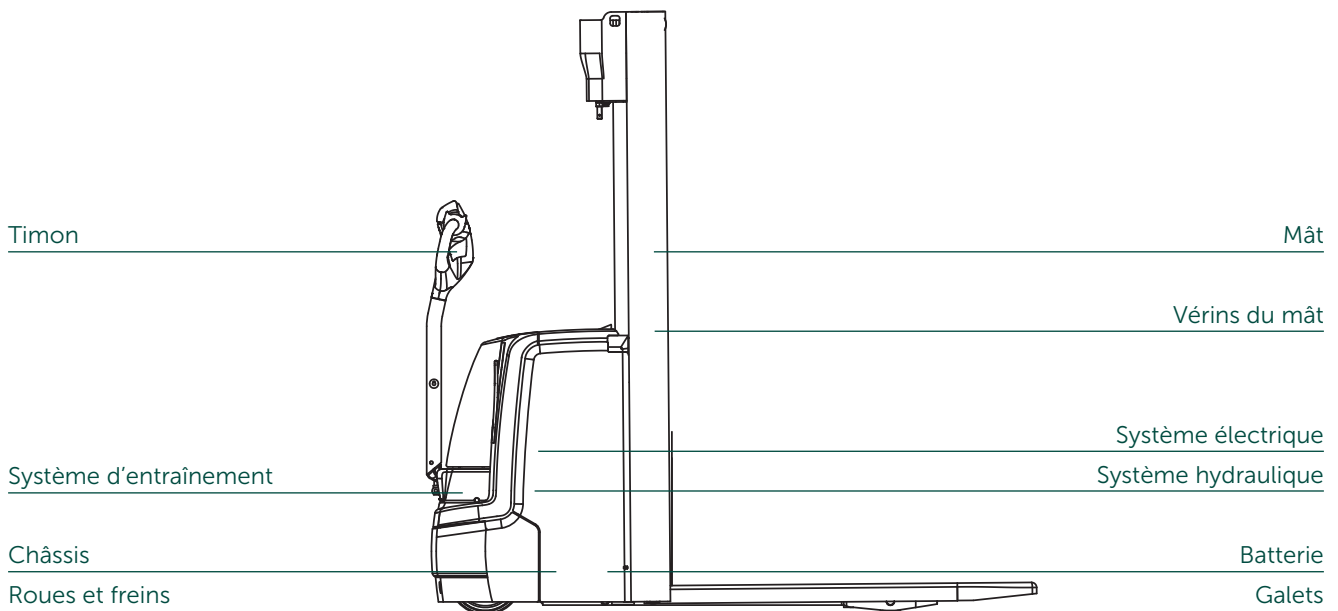


Transpalettes électriques	Remis à neuf	Remplacé	Description
6 Dispositif de préhension			
Tiges de traction	x		Les bagues des tiges de traction sont remplacées. De nouveaux joints sont utilisés dans le vérin de levée si nécessaire.
Vérin de levée	x		
7 Système hydraulique			
Unité de pompage	x		L'huile et les filtres sont remplacés.
Filtres		x	
Huile		x	
8 Système électrique			
Câbles	x		Entretien complet du système électrique. Réglage des paramètres standard. Le système de commande et les connexions sont vérifiés et remplacés si nécessaire.
Système électrique	x		
9 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est vérifiée, nettoyée, peinte et reçoit une charge de compensation. Les cellules défectueuses sont réparées ou remplacées. L'inspection finale est ensuite effectuée. La batterie atteint alors une capacité résiduelle garantie d'au moins 80 %. Le chargeur est contrôlé conformément aux normes VDE 0701 et VDE 0702 ainsi qu'au contrôle d'isolement BGV A3. Des réparations mineures sont effectuées si nécessaire.
Chargeur	x		

Remise à neuf JUNGSTARS en détail :

gerbeurs.

Gerbeurs	Remis à neuf	Remplacé	Description
1 Mât			
Sections de mât	x		Les réparations nécessaires sont effectuées et le mât avec tablier porte-fourches est repeint. Les roulements du mât et les joints des vérins de levée sont remplacés si nécessaire. Tous les flexibles hydrauliques à l'intérieur du mât sont remplacés.
Vérins du mât	x		
Chaînes		x	
Flexibles hydrauliques		x	
Roulements	x		
Tablier porte-fourches	x		
2 Châssis et superstructure			
Capot de batterie	x		La majorité des pièces composant le châssis ou l'accessoire sont réparées si nécessaires, puis repeintes. Toutes les étiquettes sont remplacées.
Panneau avant	x		
Panneaux	x		
Panneau d'écran de protection		x	
Châssis du chariot	x		
Étiquettes		x	
3 Système d'entraînement et moteur électrique			
Moteur d'entraînement	x		Le moteur électrique est nettoyé avec de la glace sèche. Le système d'entraînement est entretenu et les roulements des capteurs sont remplacés si nécessaire. La transmission est scellée et l'huile de transmission est remplacée.
Transmission	x		
4 Freins			
Frein à ressort	x		Les freins sont soumis à un entretien complet. Les pièces défectueuses / usées sont remplacées.

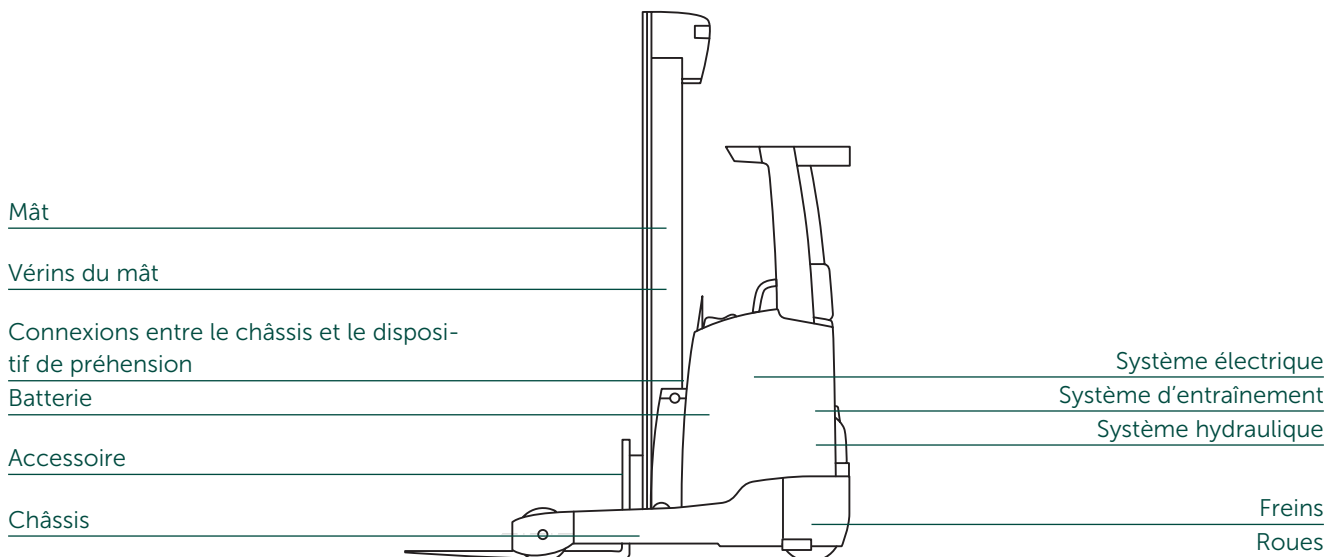


Gerbeurs	Remis à neuf	Remplacé	Description
5 Roues et galets			
Roues		x	Toutes les roues et tous les galets sont remplacés. Les roulements, les boulons et les amortisseurs sont révisés.
Barre de torsion	x		
Galets		x	
6 Système de direction			
Timon	x		Le timon est entièrement repeint. Les pièces d'usure du système de direction, ainsi que l'amortissement et l'interrupteur de protection de la carrosserie sont remplacés.
Commande de direction	x		
Amortissement		x	
Tête de timon	x		
Interrupteur de protection		x	
7 Système hydraulique			
Unité de pompage	x		L'huile et les filtres sont remplacés.
Filtres		x	
Huile		x	
8 Système électrique			
Système de commande	x		Le système électrique reçoit un entretien complet. Les paramètres standard sont définis. Le système de commande et les connexions sont vérifiés et remplacés si nécessaire.
Composants électriques	x		
9 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est vérifiée, nettoyée, peinte et reçoit une charge de compensation. Les cellules défectueuses sont réparées ou remplacées. L'inspection finale est ensuite effectuée. La batterie atteint alors une capacité résiduelle garantie d'au moins 80 %. Le chargeur est contrôlé conformément aux normes VDE 0701 et VDE 0702 ainsi qu'au contrôle d'isolement BGV A3. Des réparation mineures sont effectuées si nécessaire.
Chargeur	x		

Remise à neuf JUNGSTARS en détail :

chariots à mât rétractable.

Chariots à mât rétractable	Remis à neuf	Remplacé	Description
1 Mât			
Sections de mât	x		Les réparations nécessaires sont effectuées et le mât avec support de mât est repeint. Les roulements du mât et les joints des vérins de levée sont remplacés si nécessaire. Les fourches sont vérifiées et peintes. Nous remplaçons les fourches dont l'épaisseur est inférieure à 95 % de l'épaisseur nominale d'origine. Tous les flexibles hydrauliques à l'intérieur du mât sont remplacés.
Vérins du mât	x		
Flexibles hydrauliques		x	
Support de mât	x		
Chaînes		x	
Roulements		x	
Fourches	x		
2 Châssis et superstructure			
Siège cariste	x		La majorité des pièces composant le châssis ou l'accessoire sont réparées si nécessaires puis repeintes. Toutes les étiquettes sont remplacées. Sur le siège cariste, nous remplaçons le siège et le rembourrage du dossier et nous réajustons la suspension.
Rembourrage du siège cariste		x	
Toit protège-cariste	x		
Accoudoirs	x		
Châssis	x		
Couvercles	x		
Compartiments de stockage	x		
Étiquettes		x	
3 Système d'entraînement et moteur électrique			
Moteur d'entraînement	x		Le moteur électrique est nettoyé avec de la glace sèche. Le système d'entraînement est entretenu et les roulements des capteurs sont remplacés si nécessaire. La transmission est scellée et l'huile de transmission est remplacée.
Transmission	x		
Moteur de direction / roulements de direction	x		
4 Freins			
Frein à ressort	x		Les freins sont soumis à un entretien complet. Les pièces défectueuses / usées sont remplacées.

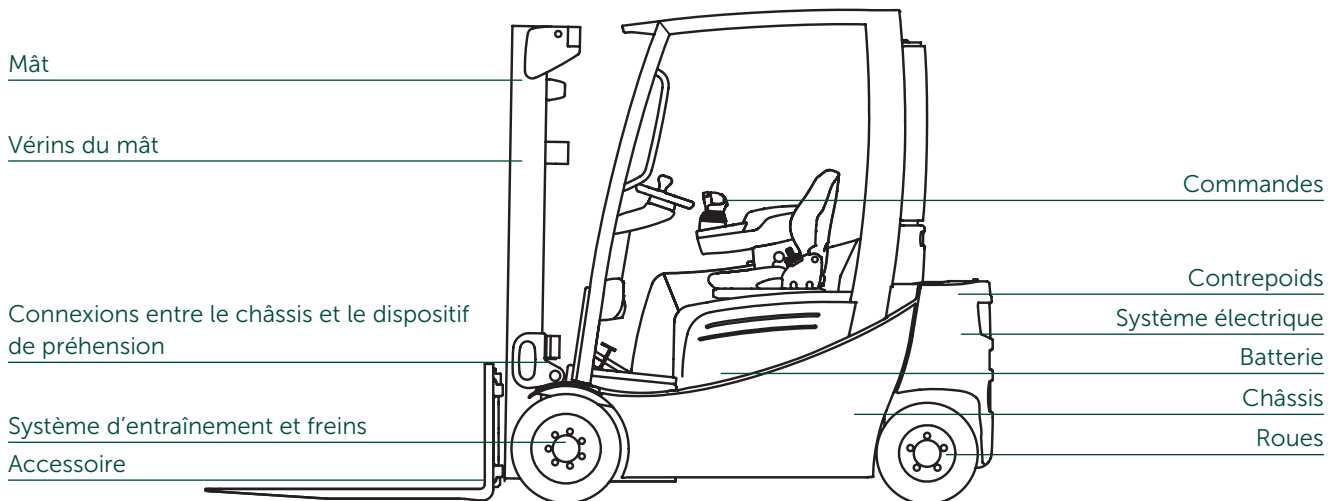


Chariots à mât rétractable	Remis à neuf	Remplacé	Description
5 Roues			
Roues		x	Toutes les roues sont remplacées.
6 Accessoire			
Déplacement latéral	x		Lorsque les pièces d'usure ont été remplacées, le déplacement latéral est repeint.
7 Connexions entre le châssis et le dispositif de préhension			
Vérins d'inclinaison	x		Les roulements des vérins d'inclinaison et les joints sont remplacés si nécessaire. Les vérins d'inclinaison sont ensuite repeints.
8 Système hydraulique			
Unité de pompage	x		L'huile et les filtres sont remplacés.
Filtres		x	
Huile		x	
9 Système électrique			
Commandes	x		Le système électrique reçoit un entretien complet. Les paramètres standard sont définis. Le système de commande et les connexions sont vérifiés et remplacés si nécessaire.
Éclairage	x		
Composants électriques	x		
10 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est vérifiée, nettoyée, peinte et reçoit une charge de compensation. Les cellules défectueuses sont réparées ou remplacées. L'inspection finale est ensuite effectuée. La batterie atteint alors une capacité résiduelle garantie d'au moins 80 %. Le chargeur est contrôlé conformément aux normes VDE 0701 et VDE 0702 ainsi qu'au contrôle d'isolement BGV A3. Des réparations mineures sont effectuées si nécessaire.
Chargeur	x		

Remise à neuf JUNGSTARS en détail :

chariots élévateurs à fourche électriques.

Chariots élévateurs à fourche électriques	Remis à neuf	Remplacé	Description
1 Mât			
Sections de mât	x		Les réparations nécessaires sont effectuées et le mât est repeint. Les roulements du mât et les joints des vérins de levée sont remplacés si nécessaire. Les fourches sont vérifiées et peintes. Nous remplaçons les fourches dont l'épaisseur est inférieure à 95 % de l'épaisseur nominale d'origine. Tous les flexibles hydrauliques à l'intérieur du mât sont remplacés.
Vérins du mât	x		
Flexibles hydrauliques		x	
Chaînes		x	
Roulements	x		
Fourches	x		
2 Châssis et superstructure			
Siège cariste	x		La majorité des pièces composant le châssis ou l'accessoire sont réparées si nécessaires puis repeintes. Toutes les étiquettes sont remplacées. Sur le siège cariste, nous remplaçons le siège et le rembourrage du dossier et nous réajustons la suspension et les accoudoirs.
Rembourrage du siège cariste		x	
Toit protège-cariste	x		
Accoudoirs	x		
Contrepoids	x		
Châssis	x		
Couvercles	x		
Compartiments de stockage	x		
Capot de batterie	x		
Portes	x		
Étiquettes		x	
3 Système d'entraînement du moteur électrique			
Moteur électrique	x		Le moteur électrique est nettoyé avec de la glace sèche. Le système d'entraînement est entretenu et les roulements des capteurs sont remplacés si nécessaire. La transmission est scellée et l'huile de transmission est remplacée.
Transmission	x		
Moteur de direction / roulements de direction	x		
4 Freins			
Frein à ressort	x		Les freins sont soumis à un entretien complet. Les pièces défectueuses / usées sont remplacées.
Frein de parking	x		

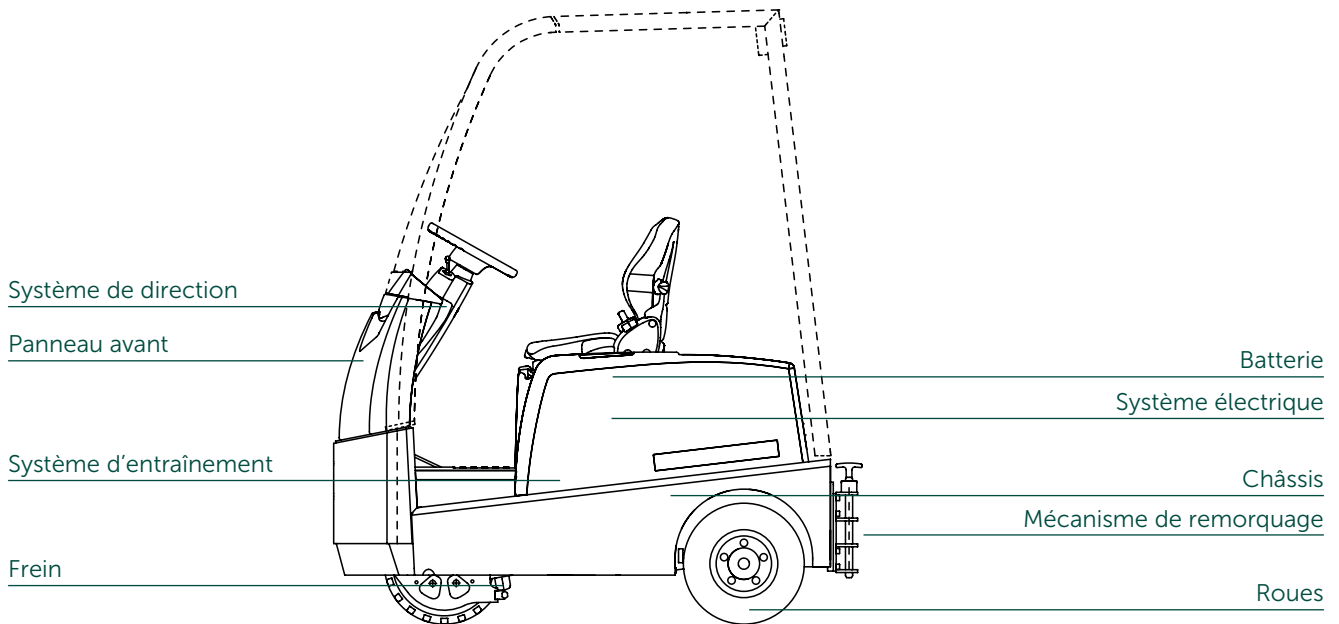


Chariots élévateurs à fourche électriques	Remis à neuf	Remplacé	Description
5 Roues			
Roues		x	Toutes les roues sont remplacées. L'essieu est vérifié, nous remplaçons les douilles, les vérins de direction et les tampons en caoutchouc si nécessaire.
Essieu	x		
6 Accessoire			
Déplacement latéral	x		Lorsque les pièces d'usure ont été remplacées, le déplacement latéral est repeint.
7 Connexions entre le châssis et le dispositif de préhension			
Vérins d'inclinaison	x		Les roulements des vérins d'inclinaison et les joints sont remplacés si nécessaire. Les vérins d'inclinaison sont ensuite repeints.
8 Système hydraulique			
Unité de pompage	x		L'huile et les filtres sont remplacés.
Filtres		x	
Huile		x	
9 Système électrique			
Commandes	x		Le système électrique reçoit un entretien complet. Les paramètres standard sont définis. Le système de commande et les connexions sont vérifiés et remplacés si nécessaire.
Éclairage	x		
Composants électriques	x		
10 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est vérifiée, nettoyée, peinte et reçoit une charge de compensation. Les cellules défectueuses sont réparées ou remplacées. L'inspection finale est ensuite effectuée. La batterie atteint alors une capacité résiduelle garantie d'au moins 80 %. Le chargeur est contrôlé conformément aux normes VDE 0701 et VDE 0702 ainsi qu'au contrôle d'isolement BGV A3. Des réparation mineures sont effectuées si nécessaire.
Chargeur	x		

Remise à neuf JUNGSTARS en détail :

tracteurs électriques.

Tracteurs électriques	Remis à neuf	Remplacé	Description
1 Châssis et superstructure			
Capot de batterie	x		La majorité des pièces composant le châssis ou l'accessoire sont réparées si nécessaires puis repeintes. Toutes les étiquettes sont remplacées. Sur le siège cariste, nous remplaçons le siège et le rembourrage du dossier et nous réajustons la suspension et les accoudoirs.
Siège cariste	x		
Rembourrage du siège cariste		x	
Panneaux	x		
Châssis du chariot	x		
Étiquettes		x	
2 Système d'entraînement et moteur électrique			
Moteur d'entraînement	x		Le moteur électrique est nettoyé avec de la glace sèche. Le système d'entraînement est entretenu et les roulements des capteurs sont remplacés si nécessaire. La transmission est scellée et l'huile de transmission est remplacée. L'essieu est entretenu, les pièces d'usure sont remplacées.
Transmission	x		
Essieu moteur	x		
3 Freins			
Système de freinage	x		Les freins sont soumis à un entretien complet. Les pièces défectueuses / usées sont remplacées.
4 Roues			
Roues		x	Toutes les roues sont remplacées.
5 Système de direction			
Roue directrice	x		Entretien complet du système de direction. Nous remplaçons les pièces d'usure et la chaîne de direction si nécessaire.
Colonne de direction	x		
Commande de direction	x		



Tracteurs électriques	Remis à neuf	Remplacé	Description
6 Mécanisme de remorquage			
Plaque de maintien	x		Remise à neuf de la plaque de retenue. Un attelage de remorquage spécifique au client peut alors être monté.
7 Système électrique			
Système de commande	x		Entretien complet du système électrique. Réglage des paramètres standard. Le système de commande et les connexions sont vérifiés et remplacés si nécessaire.
Composants électriques	x		
8 Batterie et chargeur			
Batterie	x		La batterie est vérifiée, nettoyée, peinte et reçoit une charge de compensation. Les cellules défectueuses sont réparées ou remplacées. L'inspection finale est ensuite effectuée. La batterie atteint alors une capacité résiduelle garantie d'au moins 80 %. Le chargeur est contrôlé conformément aux normes VDE 0701 et VDE 0702 ainsi qu'au contrôle d'isolement BGV A3. Des réparations mineures sont effectuées si nécessaire.
Chargeur	x		



Jungheinrich JUNGSTARS. **Aussi individuel que vos besoins.**

La remise à neuf professionnelle de nos JUNGSTARS seule ne suffit pas. Sur demande, nous pouvons vous proposer un large éventail de modifications et d'options avec lesquelles nous pouvons adapter votre chariot à vos conditions d'exploitation spécifiques.



Choisissez vos options :

Plus de fonctions

- Prévention de la corrosion par galvanisation à chaud
- Peinture spéciale dans la couleur de votre choix
- Modifications des dimensions des fourches pour la manutention de charges spécifiques
- Accessoires adaptés aux préférences et aux domaines d'application du client
- Passage au siège confort avec chauffage du siège
- Amélioration de la cabine du cariste avec des fenêtres, des portes, un chauffage, etc.
- Modifications des commandes (par ex. multiPILOT ou double pédale)

Plus d'énergie

- Passage à la technologie lithium-ion pour davantage de puissance et des temps de charge plus courts
- Nouvelle batterie et nouveau chargeur pour des durées d'utilisation plus longues

Plus de sécurité

- Installation d'un système d'éclairage supplémentaire, de Floor Spot pour la protection du personnel ou d'équipements conformes au code de la route allemand (StVZO) pour une utilisation dans les zones publiques.
- Montage ultérieur d'un avertisseur de recul, d'un gyrophare et d'un miroir panoramique
- Fixation d'un dossieret repose-charge sur le tablier porte-fourches
- Installation de systèmes d'assistance supplémentaires tels qu'une caméra de fourche



ISO 9001 Les usines allemandes à Norderstedt,
ISO 14001 Moosburg et Landsberg ont reçu ces certificats ISO.

CE Les chariots Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité.

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 39 87 11

info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

 **JUNGHEINRICH**