

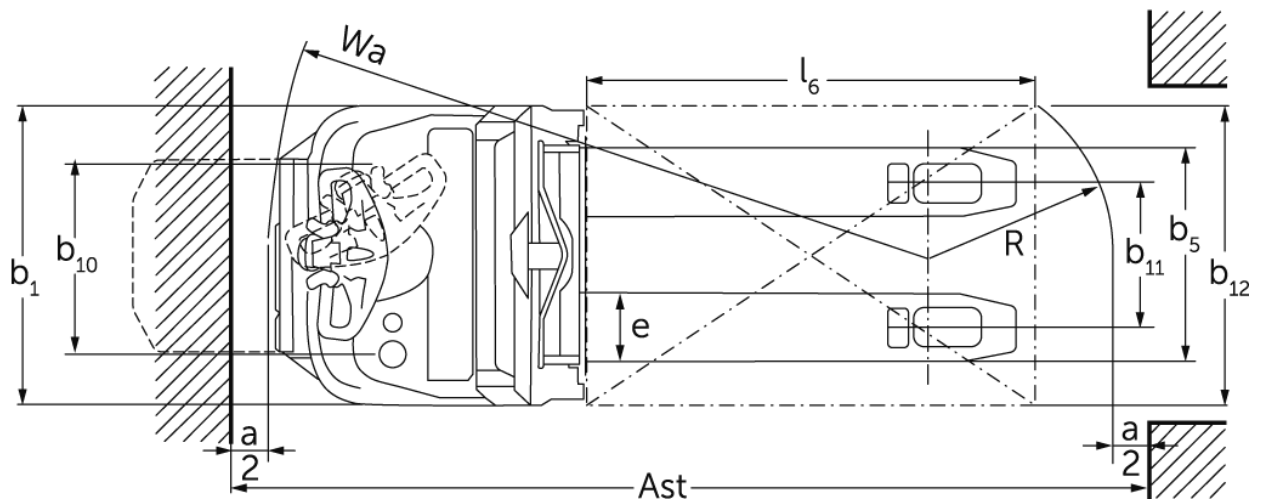
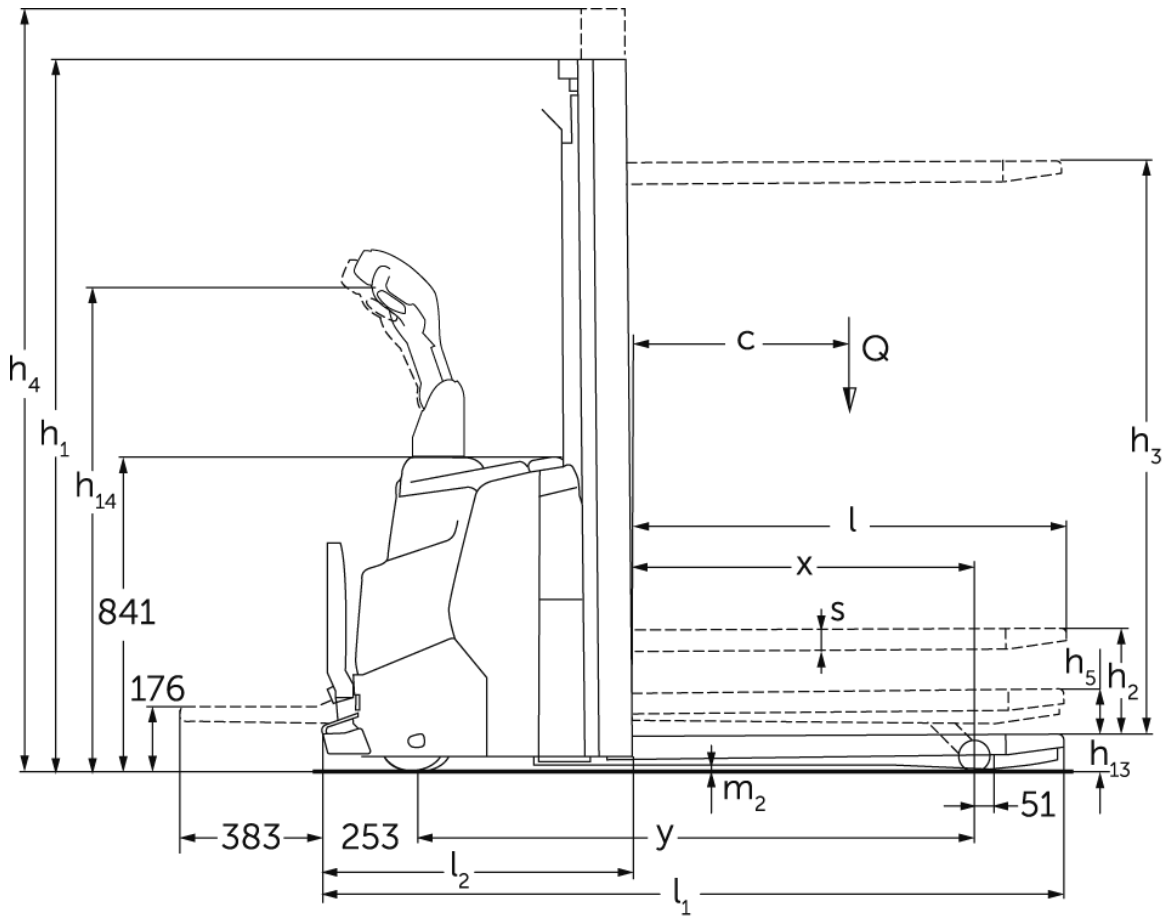


Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub

ERC 110zi / 112zi

Hubhöhe: 2300-4700 mm / Tragfähigkeit: 1000-1200 kg

ERC 110zi / 112zi



ERC 110zi / 112zi

| ERC 110zi, ERC 112zi | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
|-----------------------|-----------------|--|---------------------|--|
| Dreifach-Hubgerüst DZ | 4090 mm | 1845 mm | 1338 mm | 4597 mm |
| | 4300 mm | 1915 mm | 1408 mm | 4807 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZT | 2300 mm | 1650 mm | 100 mm | 2775 mm |
| | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| | 3900 mm | 2450 mm | 100 mm | 4375 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZZ | 2300 mm | 1600 mm | 1125 mm | 2775 mm |
| | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| | 3900 mm | 2400 mm | 1925 mm | 4375 mm |
| ERC 112zi | Hub (h3) | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | Freihub (h2) | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) |
| Dreifach-Hubgerüst DZ | 4700 mm | 2050 mm | 1564 mm | 5213 mm |
| Zweifach-Hubgerüst ZT | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |

VDI-Tabelle

Stand: 11/2024

| | | | | | Jungheinrich | |
|--------------------|--|--|-------|--------|-----------------------|-------------|
| | | | | | ERC 110zi | ERC 112zi |
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | | | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | | |
| | 1.3 | Antrieb | | | Elektro | |
| | 1.4 | Bedienung | | | Geh | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q | kg | 1000 | 1200 |
| | 1.5.1 | Nenntragfähigkeit/Last bei Masthub | Q | kg | 1000 | 1200 |
| | 1.5.2 | Nenntragfähigkeit/Last bei Radarmhub | Q | kg | 1400 | 1600 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Lastabstand | x | mm | 965 | |
| 1.9 | Radstand | y | mm | 1544 | | |
| Gewichte | 2.1.1 | Eigengewicht (inkl. Batterie) | | kg | 915 | 925 |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | kg | 895 / 1020 | 945 / 1180 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | kg | 665 / 250 | 675 / 250 |
| Räder/Fahrwerk | 3.1 | Bereifung | | | Polyurethan (PU) | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | | Ø 230 x 70 | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 | |
| | 3.4 | Zusatzräder | | | Ø 140 x 54 | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | | 1x + 1/2 | |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 | mm | 507 | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 | mm | 385 | |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren (h1) | h1 | mm | 1950 | |
| | 4.3 | Freihub (h2) | h2 | mm | 100 | |
| | 4.4 | Hub (h3) | h3 | mm | 2900 | |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4) | h4 | mm | 3375 | |
| | 4.6 | Initialhub | h5 | mm | 122 | |
| | 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h7 | mm | 176 | |
| | 4.9 | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max. | h14 | mm | 1037 / 1293 | |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h13 | mm | 90 | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 | mm | 1982 | |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l2 | mm | 832 | |
| | 4.21.1 | Gesamtbreite | b1 | mm | 800 | |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l | mm | 56 x 185 x 1150 | |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b5 | mm | 570 | |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 | mm | 18 | |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer) | Ast | mm | 2198 | |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs) | Ast | mm | 2248 | | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 1813 | | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 6 / 6 | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,15 / 0,24 | 0,16 / 0,29 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0,34 / 0,34 | 0,41 / 0,37 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | % | 5 / 10 | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | generatorisch | |
| E-Motor/Elektronik | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | | kW | 0,9 | |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 | | kW | 2,2 | |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 | | | nein | |
| | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität | | V / Ah | 24 / 105 | |
| | 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 45 | |

| | | | | |
|-----------|-------|--|--------|------|
| | 6.6.1 | Energieverbrauch nach EN-Zyklus | kWh/h | 0,83 |
| | 6.6.2 | CO2 Äquivalent nach EN16796 | kg/h | 0,4 |
| | 6.7 | Umschlagleistung | t/h | 45 |
| | 6.8.1 | Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung | kWh/h | 1,18 |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | AC |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 64,6 |

- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Die Werte in der Tabelle gelten für Batterieraum S, Hubgerüst ZT2900, Batterie 105 Ah.

- VDI-Nr. 1.8: Bei DZ-Hubgerüst: x - 40 mm. Radarme gehoben: - 51 mm.
- VDI-Nr. 4.19: Bei DZ-Hubgerüst: l1 + 40 mm. Plattform unten: + 383 mm.
- VDI-Nr. 4.20: Bei DZ-Hubgerüst: l2 + 40 mm. Plattform unten: + 383 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Diagonal nach VDI: Ast + 370 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 40 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Diagonal nach VDI: Ast + 206 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 40 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Plattform unten: + 367 mm; Radarme gehoben: - 51 mm.
- VDI-Nr. 5.8: Die Werte in der Tabelle beziehen sich auf die Nennlast (1.5). Bei Maximallast im Radarmhub (1.5.2): Max. Steigfähigkeit mit Last = 3,5 %.
- VDI-Nr. 6.2: ERC 110zi: S3 5%; ERC 112zi: S3 10%.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129

22047 Hamburg

Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg sowie unser
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**