



## **Mobilní robot, vysokozdvížné využití** **ERC 213a / 217a**

Výška zdvihu: 3100-4400 mm / Nosnost: 1300-1700 kg

# Všestranné modely AGV

## k efektivní přepravě břemen.

Pro standardizovaná břemena a přepravní úkoly.

Naše spolehlivé a všestranné vozíky ERCa přebírají jako autonomní systémy bez řidiče (AGV) opakující se přepravní úkoly. Model ERCa je díky kompaktním rozměrům perfektní volbou ke zvýšení efektivity procesů na velmi omezeném prostoru.

Třífázový motor 2,8 kW zajišťuje konstantní výkon. Elektricky regulovaný výkonný zdvihový motor umožňuje pozvolné a nehlukné zvedání a spouštění i do velké výšky zdvihu. Odolná konstrukce s ocelovým rámem a uzavřenou konstrukcí rámu zaručuje vyšší bezpečnost.

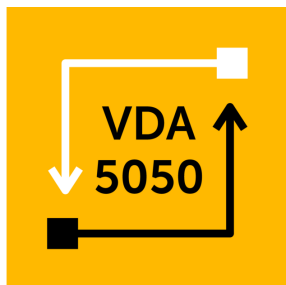
Využití vozíků AGV ve smíšeném provozu umožňují bezpečnostní systémy jako např. sériově instalované skenery ochrany osob. V závislosti na rychlosti skenují případné překážky na trase vozíku, a to ve směru pohonu, ve směru břemene i při jízdě v zatáčkách. Navigace probíhá prostřednictvím navigačního systému založeného na laserové technice. K tomu lze využít odrazky na trase vozíku nebo kombinaci odrazek a okolních prvků.

Vysokozdvihový vozík, který jsme vyvinuli na bázi sériových vozíků Jungheinrich, můžete bez problému zapojit do stávajícího prostředí IT, nebo jej můžete používat formou samostatného systému (Stand-Alone-System).



### Bez starostí. Bez kompromisů.

S Jungheinrich Li-ion Guarantee Plus získáte jistotu vysokého výkonu po dobu až 8 let díky našim vysoce kvalitním lithium-iontovým bateriím. Můžete se tak bez jakýchkoliv starostí plně soustředit na svou práci.



### Kompatibilita VDA 5050

Mobilní roboti od společnosti Jungheinrich jsou kompatibilní s VDA 5050 a disponují standardizovaným rozhraním pro komunikaci s centrálním řídicím systémem. To umožňuje jejich použití v rámci řídicích systémů nezávislých na výrobci.

\* Platí dle podmínek v dané zemi – více na našem webu.

## Přehled výhod

- Kompaktní design do úzkých pracovních uliček.
- Efektivní zpracování rutinních úkolů s ohledem na bezpečnost procesu.
- Optimalizované trasy díky přesné laserové navigaci.
- Rozsáhlé bezpečnostní systémy k použití ve smíšeném provozu.
- Rychlá návratnost díky optimalizaci procesů.

# Vaše Jungheinrich AGV pro maximální užitek zákazníka.



## Efektivita

Maximální výkon s nejefektivnějším řešením automatizace.

Důvěřujte komplexní koncepci, která zajistí kontinuální výkon a maximální bezpečnost procesu.

Propracovaný standardní vozík jako základ.

- Základní elektrický ručně vedený vysokozdvizný vozík ERC v kombinaci s rozšířeným bezpečnostním vybavením a s automatizačními a navigačními komponentami.
- Investice do budoucnosti, která se vám vyplatí - díky koncepci bezpečnostního vybavení podle aktuálních norem.
- Standardní ovládací prvky převzaté ze sériově vyráběného vozíku pro snadnou ovladatelnost.

Efektivní technologie pohonů a vybavení.

- Motor pojezdu 2,8 kW na střídavý proud. Jako volitelné vybavení je k dispozici i v provedení 3,2 kW díky drivePLUS.
- Elektricky ovládaný, vysoce výkonný motor zdvihu pro citlivé a bezhlučné zvedání a spouštění.
- Robustní provedení díky ocelovému rámu a uzavřené konstrukci vozíku.

Lithium-iontová technologie.

- Vysoká dostupnost díky extrémně krátké době nabíjení.
- Výměna baterie není nutná.
- Dodává se i s automatickým nabíjením.
- Úspora nákladů díky delší životnosti a bezúdržbovosti oproti olověným bateriím.
- Nedochozí k tvorbě plynů a tím pádem odpadá nutnost ventilace nabíjecích prostor.



## Bezpečnost

Nejlepší předpoklady pro bezpečnou práci.

Díky bezpečnostním komponentám na vozíku můžete používat modely ERCa v kombinovaném režimu provozu s manuálními vozíky a lidmi.

Bezpečnostní systém ve vozíku.

- Sériově dodávané skenery ochrany osob ve směru pohonu a směru břemene skenují před automatizovaným vozíkem překážky na trase v závislosti na rychlosti.
- Pokud je na trase překážka, bezpilotní přepravní systém před ní spolehlivě zastaví.
- Během průjezdu zatáček probíhá skenování překážek.
- Nouzový vypínač na vozíku.

Bezpečnost procesů ve skladu.

- Vše máte pod kontrolou z řídicího pracoviště AGV.
- Zobrazení všech informací týkajících se vozíku pomocí vizualizace na řídicím stanovišti AGV.
- Rychlý přehled o aktuálním stavu úkolů přepravy.
- Zadání prioritních zakázek a zpracování v příslušném pořadí.
- Vedle toho lze také pro daný systém implementovat a aktivovat funkce podle specifických projektových požadavků.



## Individualita

Řešení k zavedení automatizace je stejně individuální, jako vaše podnikání.

Naše autonomní přepravní systémy se přizpůsobí vašemu prostředí IT.

Snadná integrace do systému.

- Zapojení do stávajícího prostředí IT.
- Snadné napojení na stávající systém řízení skladu WMS/ERP pomocí logistického rozhraní Jungheinrich.
- Ke komunikaci je možné využít stávající WiFi infrastrukturu.

Přesná navigace.

- Na milimetr přesné polohování vozíků a břemen u definovaných stanic.
- Podle potřeby jsou použitelné různé druhy navigací formou hybridní navigace.
- Individuální návrh a realizace pro daný projekt a prostředí.

Volitelné doplňkové vybavení.

- Kontaktní nabíjecí desky na bezpilotním přepravním systému k automatickému nabíjení baterie.
- Floor spot.
- Skener čárového kódu.
- Plošný skener k detekci překážek na trase.

# Přehled modelů

Vhodný model pro vaše použití:

Název	Nosnost/náklad	Výška zdvihu (max.)	Rychlost pojezdu bez nákladu	Celková výška
ERC 213a	1300 kg	4400 mm	9 km/h	2285 mm
ERC 217a	1700 kg	4400 mm	7 km/h	2285 mm

**Jungheinrich (ČR) s.r.o.**  
Modletice 101  
251 01 Říčany  
Telefon +420 313 333 111, 333  
Fax +420 313 333 777

[info@jungheinrich.cz](mailto:info@jungheinrich.cz)  
[www.jungheinrich.cz](http://www.jungheinrich.cz)

Výrobní závody v německých městech  
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou  
stejně jako centrum originálních  
náhradních dílů v Kaltenkirchen  
certifikovány.

ISO 9001  
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské  
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**

The Jungheinrich logo, featuring a red upward-pointing arrow above the word 'JUNGHEINRICH' in a bold, black, sans-serif font.