



Elektrische stapelaar

ERC 110i / 112i

Hefhoogte: 2300-4700 mm / Capaciteit: 1000-1200 kg

Flexibele kracht op iedere route.

De ergonomische instapoplossing met talrijke inzetopties.

De Jungheinrich ERC 1i is de optimale oplossing in het instapsegment van stapelaars voor het transport van goederen over middellange tot lange afstanden dankzij het klappbare stapplatform voor meerijden. Zijn sterke punten laat hij zien in kleine opslagruimtes en smalle gangpaden. Daarbij transporteert de ERC 1i goederen tot 1.200 kg en heft pallets tot een hoogte van 4,70 m.

Het multitalent is intuïtief te bedienen en is universeel inzetbaar dankzij het grote aantal hefmastvarianten. Het voordeel: kleine tot middelgrote bedrijven kunnen nagenoeg alle werkzaamheden met slechts één truck uitvoeren.

Afhankelijk van het gewenste toepassingsprofiel kan de ERC 1i met drie optionele accucapaciteiten en drie verschillende vermogensklassen van de geïntegreerde lader worden voorzien en aan elk stopcontact worden opgeladen met laadtijden al vanaf 1,5 uur.

Dankzij het klappbare stapplatform van de ERC 1i voor meerijden kan de bestuurder goederen transporteren zonder moe te worden en wordt het dagelijkse werk makkelijker.



Gegarandeerde topprestaties.

Geen compromis. Met de Jungheinrich Li-ion Guarantee Plus geven wij u een langdurige prestatiebelofte tot 8 jaar op onze hoogwaardige lithium-ion accu's. Topprestaties en een lange levensduur van de accu zijn immers essentieel voor uw succes.

* In overeenstemming met onze garantievoorwaarden - zie website voor details.

Uw voordelen

- Kleine gangpadbreedte, kleine draaicirkel en lage bouwhoogte.
- Klappbaar stapplatform voor meerijden en een ergonomisch goederentransport.
- De hefhoogte tot 4,70 m maakt in- en uitslaan in hogere stellingen mogelijk.
- Onderhoudsvrije lithium-ion technologie: hoge beschikbaarheid dankzij tussentijds laden.
- Intuïtieve bediening, zelfs voor onervaren bestuurders.

Uw Jungheinrich stapelaar voor een maximaal klantvoordeel.



Efficiëntie

Opslagruimte optimaal benutten.

Dankzij het grotere restdraagvermogen van de ERC 1i kunnen zwaardere lasten ook in hogere stellingen worden ingeladen. Op deze manier kunnen goederen efficiënt worden georganiseerd, wordt de beschikbare ruimte maximaal benut en wordt de benodigde ruimte op vloerniveau geminimaliseerd.

Optimaal voor flexibel werken

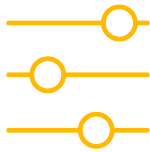
- De kleine draaicirkel en geringe voorbouwmaat zijn ideaal voor smalle gangpaden.
- Lage bouwhoogte voor een precieze en snelle handling van lasten.
- Zware lasten kunnen ook in hogere stellingen worden ingeladen.
- Goed zicht door de hefmast voor makkelijk in- en uitlaan.
- Proportioneel heffen / dalen vanuit de dissel voor nauwkeurig positioneren.
- De hoge energiedichtheid maakt een ruimtebesparende truckgeometrie mogelijk.

Moderne lithium-ion technologie

- Onderhoudsvrij, wat u tijd en geld bespaart.
- Snel en tussentijds laden zorgt voor een hoge beschikbaarheid van de truck.
- Tot 3 keer langere levensduur in vergelijking met loodzuur accu's.
- Veilig gebruik dankzij het hoogwaardige accumanagement systeem.

Hoge energie-efficiëntie

- Flexibel decentraal laden aan elk standaard stopcontact.
- Constant hoge spanning – het volledige vermogen is altijd beschikbaar.
- Drie accuvermogens beschikbaar (105, 150 en 200 Ah).
- Drie geïntegreerde laders beschikbaar (15, 35 en 70 A).
- Energiespaarfunctie: de truck schakelt automatisch uit wanneer hij niet wordt gebruikt.



Individueelheid

Helemaal uw truck: de ERC 1i.

Met de elektrische stapelaar Jungheinrich ERC 1i als universeel inzetbare truck is de aankoop van verschillende speciale trucks niet nodig.

Universeel inzetbaar in allerlei situaties

- Pallethandling (heffen, dalen, transporteren).
- De hef- of werktafel brengt goederen op een ergonomische werkhoogte.
- Platform opgeklapt: gebruik als meelooptruck in krappe ruimtes.
- Platform uitgeklapt: gebruik als meerijtruck voor middellange tot lange afstanden.
- Grote keuze aan hefmastvarianten voor flexibele inzetopties.
- Verschillende toegangssystemen voor het vrijschakelen van de truck, bijv. via een pincode.
- Taalafhankelijke symbolen op het 2"-truckdisplay geven informatie over de truck- en accustatus.
- Documentenvak op de motorkap voor A4 documenten.

Diverse opties

- Elektrische stuurondersteuning om de stuurkrachten verder te verminderen.
- Optiehouder voor individuele accessoires (bijv. A4 schrijflank).
- Vrieshuisuitvoering (tot -28°C).
- Speciale lak (alleen voor gele vlakken).



Veiligheid

Maximale bescherming en comfortabele bediening tijdens het dagelijkse werk.

De doordachte en beproefde veiligheidsoplossingen van Jungheinrich beschermen zowel bestuurder, werktuig als goederen.

Intuïtief en makkelijk te bedienen

- Goed zicht op vorken, lasten en directe omgeving dankzij de geringe bouwhoogte.
- Intuïtief bedieningsconcept: makkelijke bediening, zelfs voor minder ervaren bestuurders.
- Veilig manoeuvreren in een kleine ruimte dankzij de modus slakkengang.
- De geringe voorbouwmaat en kleine draaicirkel verminderen het risico op schade.
- Chassis met vier wielen voor maximale stabiliteit.

Optionele veiligheidsfeatures

- Stalen bumper aan het platform biedt bescherming bij het rijden tegen een pallet.
- Lastrek biedt extra bescherming tussen goederen en bestuurder.
- curveCONTROL verlaagt de snelheid in bochten en minimaliseert de kans op ongevallen.
- Floor-Spot, panoramaspiegel en lastgewichtindicatie helpen de bestuurder.

Modeloverzicht

Het passende model voor uw toepassingen:

Naam	Capaciteit/last	Hefhoogte (max.)	Rijsnelheid onbelast	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Hefsnelheid onbelast
ERC 110i	1000 kg	4300 mm	6 km/u	2156 mm	0,27 m/s
ERC 112i	1200 kg	4700 mm	6 km/u	2156 mm	0,33 m/s

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn
gecertificeerd, evenals ons
onderdelenmagazijn in Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.