



Elektrische stapelaar met zitplaats

ESC 214-316 / 214z-316z

Hefhoogte: 2800-6200 mm / Draagvermogen: 1400-1600 kg

De compacte dwarszitter voor grote hefhoogten.

Met initiële heffing voor ongelijke ondergronden.

Onze ergonomische en robuuste stapelaars ESC serie 2 en 3 met dwarszit zijn ideaal voor intensieve toepassingen op grote hoogten en voor transport over langere afstanden. Dankzij hun compact ontwerp en stabiel chassis zijn ze uitstekend geschikt voor veeleisende toepassingen in stapelmagazijnen of in kleine magazijnomgevingen.

De ESC is uitgerust met een krachtige rij- en hefmotor en ontwikkelt zo moeiteloos hoge snelheden. De stapelaar overtuigt met zijn snelle acceleratie bij veilig en efficiënt goederentransport. Door de zijdelingse zitpositie behoudt de gebruiker steeds het overzicht, terwijl hij met de multiPILOT makkelijk van richting kan veranderen met minimale stuurbewegingen.

Met serie 2 kunt u probleemloos manoeuvreren in smalle gangen, terwijl u met serie 3 van een maximaal rijcomfort geniet door de royale beenruimte.



Topprestaties zonder compromissen.

Met de Jungheinrich Li-ion Garantie Plus garanderen wij duurzame prestaties gedurende 8 jaar op onze hoogwaardige lithium-ion batterijen. Want we weten dat topprestaties en een lange levensduur van de batterij essentieel zijn voor uw succes.

* Onderworpen aan onze garantievoorzwaarden. Zie onze website voor details.

Alle voordelen in één oogopslag

- Display met stuurstandindicator en rijprogrammakeuze.
- Hoge snelheids- en acceleratiewaarden.
- Ergonomische zitpositie voor een optimaal zicht.
- multiPILOT voor een comfortabele bediening.
- Initiële heffing voor ongelijke ondergronden verkrijgbaar.

Uw Jungheinrich stapelaar voor een maximaal klantenvoordeel.



Efficiëntie

Topprestaties met de meest efficiënte trucks.

De krachtige batterijtechnologie zorgt voor een wendbaar rijgedrag met krachtige acceleratie en snelle richtingsveranderingen, terwijl de geavanceerde lithium-iontechnologie uiterst korte laadtijden belooft met een geoptimaliseerd energieverbruik.

Efficiënt energiemangement

- Optimale energievoorziening met hoge batterijcapaciteiten tussen 360 Ah en 465 Ah in het loodzuurbereik.
- Snelle vervanging van batterijen door zijdelingse batterijwissel.

Verkrijgbaar met lithium-iontechnologie

- Hoge truckbeschikbaarheid dankzij uiterst korte laadtijden.
- Geen batterijwissel nodig.
- Kosten besparen door een langere levensduur en onderhoudsvrije werking in vergelijking met loodzuurbatterijen.
- Geen laadruimte en ventilatie nodig omdat er geen gasvorming optreedt.
- Hoge gebruiksflexibiliteit dankzij het modulaire concept met 130 Ah, 260 Ah of 390 Ah.
- Comfortlaadstopcontact standaard en geïntegreerde lader als optie verkrijgbaar.



Veiligheid

De beste omstandigheden om veilig te werken.

Perfect 360°-zicht gekoppeld aan intuïtief vormgegeven bedieningselementen garanderen een maximale bescherming tijdens het werk. Het ESC-veiligheidsconcept wordt vervolledigd door onze hulpsystemen.

Comfortabel en veilig rijden

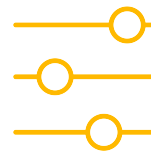
- Snelheidsregeling en exacte controle van de rijnsnelheid door impulssturing voor maximale veiligheid tijdens het rijden.
- Terugrolbeveiliging op hellingen door een automatisch geactiveerde rem.
- Constante rijnsnelheid op hellingen of bij afdalingen.
- Steungreep voor veilig op- en afstappen.

Eenvoudige bediening en goed 360°-zicht

- Eenvoudige bediening van alle rij- en heffuncties via de multiPILOT.
- Vrij 360°-zicht evenals goed zicht door de hefmast en beschermdak voor de bestuurder.
- Proportionele hydraulica met hefhoogte-indicatie voor een nauwkeurige positionering van de last.
- Vlotte elektrische besturing.
- Afgeschermd zitpositie binnen het gesloten truckchassis.

Hulpsystemen verhogen uw veiligheid

- Beheers elke bocht in belastingonafhankelijke gevallen met vertrouwen dankzij curveCONTROL.
- Efficiënt gevarenbeheer met de optionele zoneCONTROL.
- Minder schade door aanrijdingen dankzij de stuurstandindicator op het display.
- Vermijden van botsingen met behulp van het waarschuwingsscherm van de Floor-Spot.



Individualiteit

Een stapelaar die net zo individueel is als uw business.

Omdat elke toepassing anders is, hebben wij onze ESC stapelaars zo ontworpen dat ze zich probleemloos en flexibel aan elke situatie aanpassen. Moet u ongelijkheden in de ondergrond overwinnen, dan raden wij u onze optionele uitvoering met initiële heffing aan.

Prestatiebevorderende ergonomie

- De plaatsing van de bestuurdersstoel dwars op de rijrichting garandeert een optimaal zicht en voorkomt nekproblemen.
- Veiligheidsschakelaar in de voetenruimte voor maximale veiligheid.
- Comfortstoel met gewichtstelling en gewatteerde knie- en armzone.

Diverse toepassingen en hoge wendbaarheid

- Wielarmen die onafhankelijk van de vorken kunnen worden geheven in de uitvoering met initiële heffing om moeiteloos ongelijke ondergronden te overwinnen.
- Geringe gangbreedte en goed beschermde bestuurdersplaats voor optimaal gebruik in smalle gangen.

Opties

- Koelhuisuitvoering.
- Stoelverwarming.
- Schrijftablet.
- USB-laadpoort.

Overzicht

De juiste oplossing voor uw toepassingen:

Naam	Draagvermogen/ last	Hefhoogte (max.)	Rijsnelheid zonder belasting	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Hefnelheid zonder belasting
ESC 214	1400 kg	5350 mm	9,1 km/u	2383 mm	0,24 m/s
ESC 216	1600 kg	6200 mm	9,1 km/u	2383 mm	0,24 m/s
ESC 214z	1400 kg	5350 mm	9,1 km/u	2398 mm	0,23 m/s
ESC 216z	1600 kg	6200 mm	9,1 km/u	2398 mm	0,23 m/s
ESC 316	1600 kg	6200 mm	9,1 km/u	2403 mm	0,24 m/s
ESC 316z	1600 kg	6200 mm	9,1 km/u	2433 mm	0,23 m/s

Jungheinrich NV
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tel. 016 39 87 11

info@Jungheinrich.be
www.Jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.