

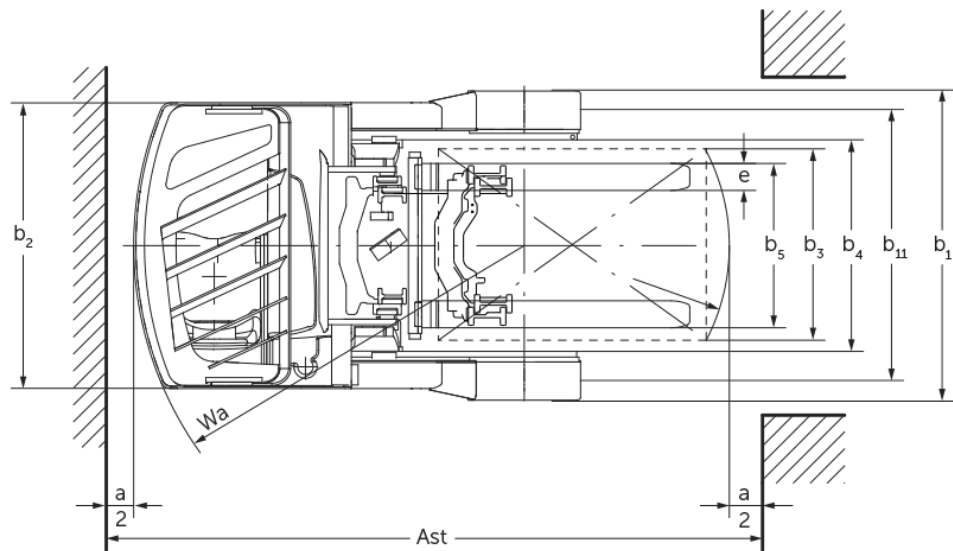
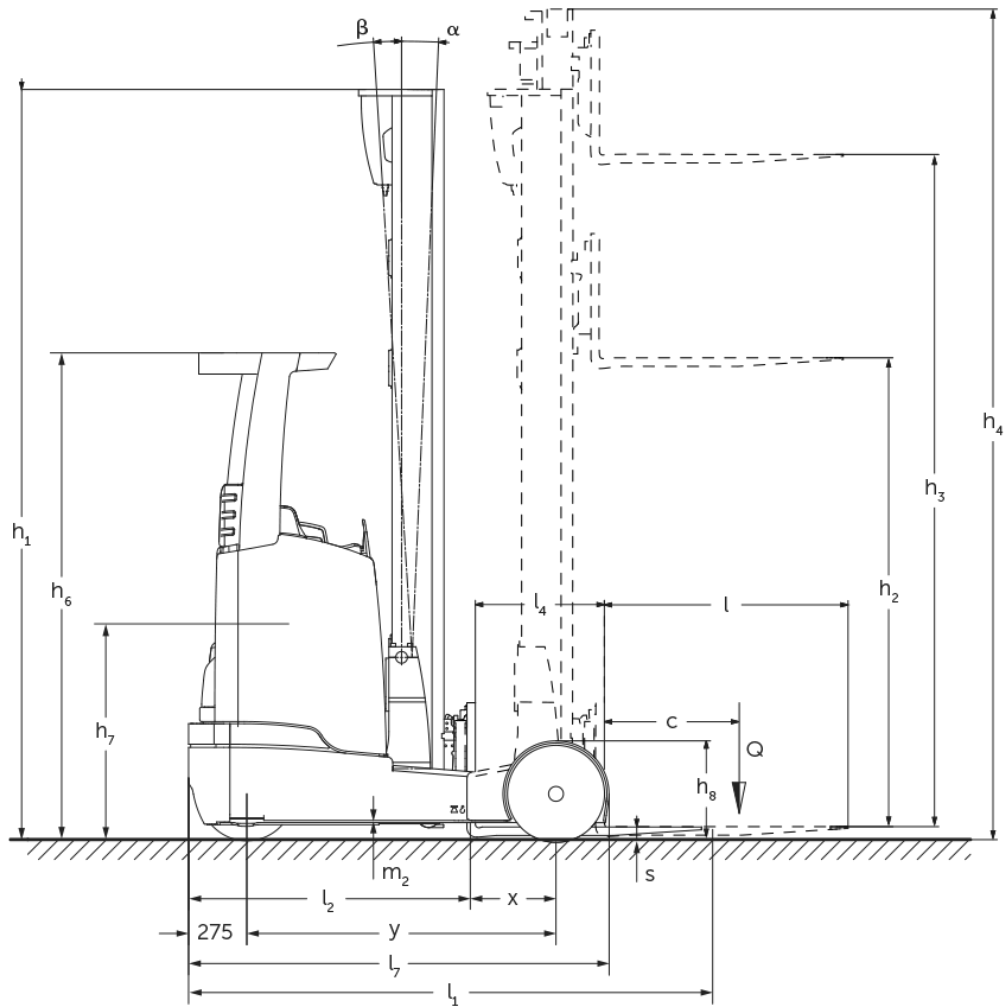


Elektrický vysoko zdvižný vozík s výsuvným sloupem

ETV C16 / C20

Výška zdvihu: 4250-7400 mm / Nosnost: 1600-2000 kg

ETV C16 / C20



ETV C16 / C20

| ETV C16 | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) | Naklápění zdvihového zařízení dopředu/dozadu |
|--|------------|--|------------------|---|--|
| naklápění sloupu / Trojité zdvihové zařízení DZ / Profily válcované za tepla | 4550 mm | 2050 mm | 1396 mm | 5204 mm | 2 / 4 ° |
| | 5000 mm | 2200 mm | 1546 mm | 5654 mm | 2 / 4 ° |
| | 5240 mm | 2280 mm | 1626 mm | 5894 mm | 2 / 4 ° |
| | 5300 mm | 2300 mm | 1646 mm | 5954 mm | 2 / 4 ° |
| | 5450 mm | 2350 mm | 1696 mm | 6104 mm | 2 / 4 ° |
| | 5600 mm | 2400 mm | 1746 mm | 6254 mm | 2 / 4 ° |
| | 5720 mm | 2440 mm | 1786 mm | 6374 mm | 2 / 4 ° |
| | 5900 mm | 2500 mm | 1846 mm | 6554 mm | 2 / 4 ° |
| | 6200 mm | 2600 mm | 1946 mm | 6854 mm | 2 / 4 ° |
| | 6500 mm | 2700 mm | 2046 mm | 7154 mm | 2 / 4 ° |
| | 6800 mm | 2800 mm | 2146 mm | 7454 mm | 2 / 4 ° |
| | 7100 mm | 2900 mm | 2246 mm | 7754 mm | 2 / 4 ° |
| ETV C20 | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) | Naklápění zdvihového zařízení dopředu/dozadu |
| naklápění sloupu / Trojité zdvihové zařízení DZ / Profily tažené za studena | 4250 mm | 2050 mm | 1320 mm | 4980 mm | 2 / 4 ° |
| | 4700 mm | 2200 mm | 1470 mm | 5430 mm | 2 / 4 ° |
| | 5000 mm | 2300 mm | 1570 mm | 5730 mm | 2 / 4 ° |
| | 5300 mm | 2400 mm | 1670 mm | 6030 mm | 2 / 4 ° |
| | 5600 mm | 2500 mm | 1770 mm | 6330 mm | 2 / 4 ° |
| | 5900 mm | 2600 mm | 1870 mm | 6630 mm | 2 / 4 ° |
| | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | 2 / 4 ° |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | 2 / 4 ° |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | 2 / 4 ° |
| | 6950 mm | 2950 mm | 2220 mm | 7680 mm | 2 / 4 ° |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | 2 / 4 ° |

Tabulka VDI

Stav: 11/2024

| | | | | ETV C16 | ETV C20 |
|------------------|---------------------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------|
| Značky | 1.2 | Označení typu od výrobce | | | |
| | 1.3 | Pohon | | elektrický | |
| | 1.4 | Ovládání | | bočně uložená sedačka | |
| | 1.5 | Nosnost/náklad | Q kg | 1600 | 2000 |
| | 1.6 | Těžiště břemena | c mm | 600 | |
| | 1.8 | Odstup břemene | x mm | 400 | 421 |
| | 1.8.1 | Vzdálenost nákladu, sloup vysunutý | mm | 290 | |
| | 1.9 | Rozvor kol | y mm | 1460 | 1520 |
| Hmotnosti | 2.1.1 | Vlastní hmotnost (vč. baterie) | kg | 3640 | 4010 |
| | 2.3 | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu | kg | 2230 / 1410 | 2410 / 1600 |
| | 2.4 | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem - vidle dopředu | kg | 670 / 4570 | 510 / 5500 |
| | 2.5 | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem - vidle do standardní polohy | kg | 1965 / 3275 | 2146 / 3846 |
| Kola/podvozek | 3.1 | Pneumatiky | | Super elastické (SE) | |
| | 3.2 | Velikost pneumatik, přední | | 200 / 50-10 | |
| | 3.3 | Velikost kol, zadní | | 180 / 60-10 | |
| | 3.5 | Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná) | | 1x / 2 | |
| | 3.7 | rozchod kol, vzadu | b11 mm | 1210 | 1240 |
| Základní rozměry | 4.1 | Naklápění zdvihového zařízení dopředu/dozadu | a/β ° | 2 / 4 | |
| | 4.2 | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | h1 mm | 2300 | 2400 |
| | 4.3 | Volný zdvih (h2) | h2 mm | 1646 | 1670 |
| | 4.4 | Zdvih (h3) | h3 mm | 5300 | |
| | 4.5 | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) | h4 mm | 5954 | 6030 |
| | 4.7 | Výška ochranné střechy (kabina) | h6 mm | 2290 | |
| | 4.8 | Výška sedačky/plošiny řidiče | h7 mm | 1166 | |
| | 4.10 | Výška ramen kol | h8 mm | 464 | |
| | 4.19 | Celková délka | l1 mm | 2484 | 2524 |
| | 4.20 | Délka včetně zadního čela vidlí | l2 mm | 1320 | 1360 |
| | 4.21.1 | Celková šířka | b1 mm | 1382 | 1409 |
| | 4.21.2 | Celková šířka | b2 mm | 1270 | |
| | 4.22 | Rozměry vidlic | s/e/l mm | 40 x 120 x 1150 | 50 x 140 x 1150 |
| | 4.23 | Třída připojení nosiče vidlí | | 2B | |
| | 4.24 | Šířka nosiče vidlí | b3 mm | 830 | |
| | 4.25 | Rozměr přes vidle | b5 mm | 335 | 356 |
| | 4.25.1 | Vnější vzdálenost vidlic (min./max.) | b5 mm | 335 / 705 | 356 / 750 |
| | 4.26 | Šířka mezi rameny kol/ložnými plochami | b4 mm | 940 | |
| | 4.28 | Výsuv | mm | 690 | 711 |
| | 4.32 | Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami | m2 mm | 80 | |
| | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč) | Ast mm | 2784 | 2829 |
| | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně) | Ast mm | 2829 | 2871 |
| | 4.35 | Poloměr otáčení | Wa mm | 1735 | 1795 |
| 4.37 | Délka přes ramena kol | L7 mm | 1986 | 2046 | |
| Výkonová data | 5.1 | Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu | km/h | 11,8 / 12,2 | |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,4 / 0,7 | 0,32 / 0,6 |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,5 / 0,5 | |
| | 5.4 | Rychlost posuvu s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,2 / 0,2 | 0,15 / 0,15 |
| | 5.7 | Stoupavost s nákladem/bez nákladu | % | 7 / 10 | 6 / 10 |
| | 5.8 | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu | % | 10 / 15 | |
| 5.9 | Doba zrychlení s nákladem/bez nákladu | s | 5,1 / 4,8 | 5,7 / 5 | |

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|--------|----------------------------|-------|
| | 5.10 | Provozní brzda | | elektrické | |
| Elektromotor/elektronika | 6.1 | Motor pojezdu, výkon S2 60 min | kW | 7,5 | |
| | 6.2 | Zdvihový motor, výkon při S3 | kW | 13,3 | |
| | 6.3 | Baterie podle DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 C | |
| | 6.4 | Napětí baterie/jmenovitá kapacita | V / Ah | 48 / 560 | |
| | 6.5 | Hmotnost baterie | kg | 937 | |
| | 6.6 | Spotřeba energie podle cyklu VDI | kWh/h | 4 | 4,9 |
| | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu | kWh/h | 3,59 | 4,28 |
| | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle EN16796 | kg/h | 1,9 | 2,3 |
| | 6.7 | Výkon při překládce | t/h | 60,19 | 65,87 |
| 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce | kWh/h | 3,47 | 3,85 | |
| Ostatní | 8.1 | Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu | | třífázový (střídavý) proud | |
| | 10.1 | Pracovní tlak pro přídavné zařízení | bar | 150 | |
| | 10.2 | Množství oleje pro přídavná zařízení | l/min | 20 | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 70 | |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

- VDI-Nr. 1.8: Velikost baterie ovlivňuje vzdálenost nákladu x
- VDI-Nr. 2.1.1: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy.
- VDI-Nr. 2.3: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy.
- VDI-Nr. 2.4: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy.
- VDI-Nr. 2.5: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy.
- VDI-Nr. 4.19: Velikost baterie a délka vidlí ovlivňují celkovou délku l1.
- VDI-Nr. 4.20: Velikost baterie ovlivňuje délku včetně zadního čela vidlí l2.
- VDI-Nr. 4.28: Velikost baterie ovlivňuje výšiv l4.
- VDI-Nr. 4.34.1: Velikost baterie ovlivňuje šířku pracovních uliček.
- VDI-Nr. 4.34.2: Velikost baterie ovlivňuje šířku pracovních uliček.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.
Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.