

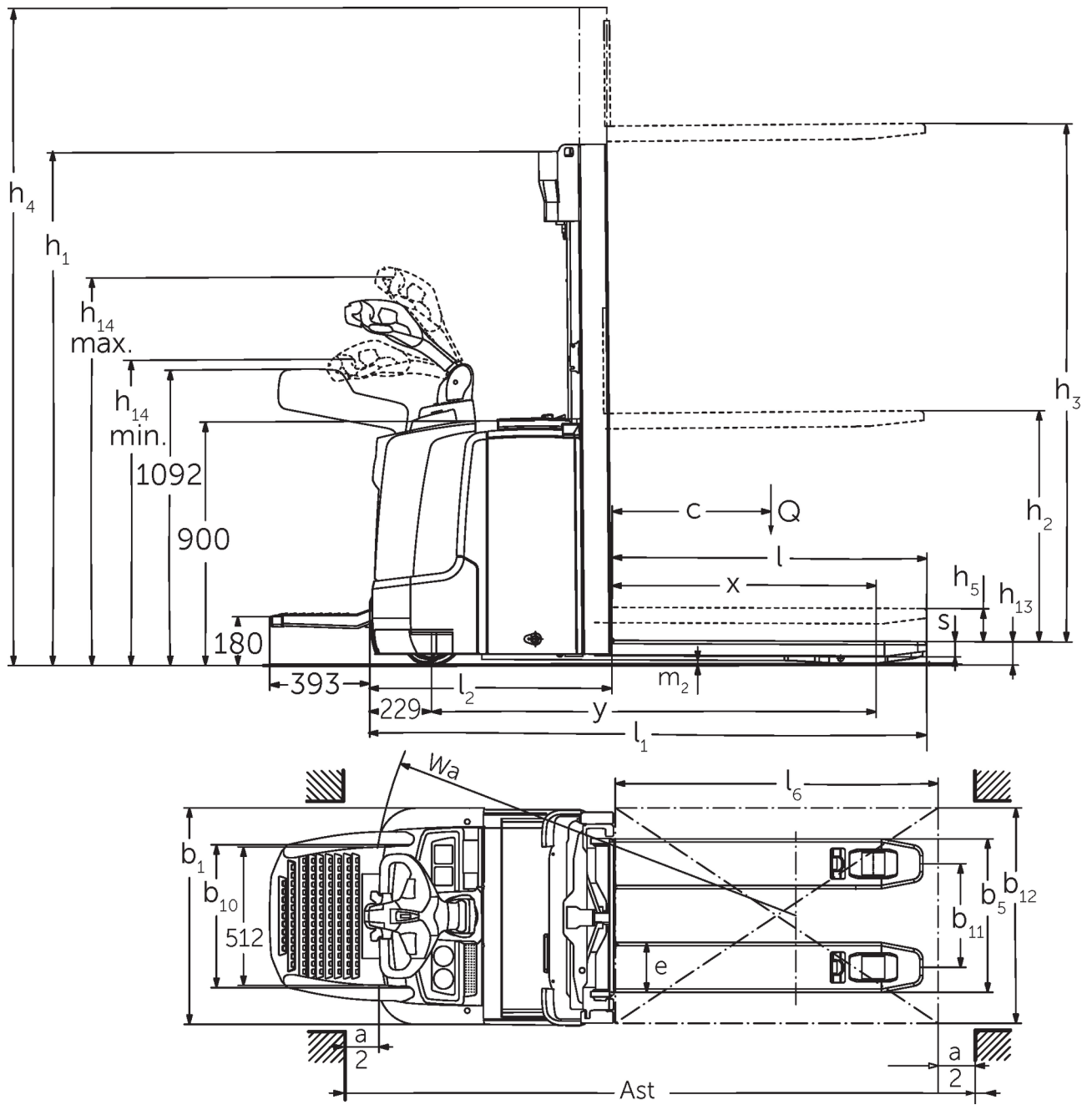


# Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

## ERC 212z-220z

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge: 1200-2000 kg

# ERC 212z-220z



Dessin coté ERC 2z

# ERC 212z-220z

ERC 212z	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Mât duplex ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
Mât triple DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm
ERC 214z	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Mât duplex ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
Mât triple DZ	4090 mm	1830 mm	1341 mm	4579 mm
	4300 mm	1900 mm	1411 mm	4789 mm
	4690 mm	2030 mm	1541 mm	5179 mm
	5350 mm	2250 mm	1761 mm	5839 mm
ERC 214z, ERC 216z	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât triple DZ	6000 mm	2500 mm	1968 mm	6532 mm
ERC 216z	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)
Mât double ZZ	2400 mm	1700 mm	1175 mm	2925 mm
	2800 mm	1900 mm	1375 mm	3325 mm
	3100 mm	2050 mm	1525 mm	3625 mm
	3500 mm	2250 mm	1725 mm	4025 mm
	4000 mm	2500 mm	1975 mm	4525 mm
	4200 mm	2600 mm	2075 mm	4725 mm
Mât duplex ZT	2400 mm	1750 mm	100 mm	2925 mm

	2600 mm	1850 mm	100 mm	3125 mm
	2800 mm	1950 mm	100 mm	3325 mm
	3100 mm	2100 mm	100 mm	3625 mm
	3500 mm	2300 mm	100 mm	4025 mm
	3800 mm	2450 mm	100 mm	4325 mm
	4000 mm	2550 mm	100 mm	4525 mm
	4200 mm	2650 mm	100 mm	4725 mm
	4400 mm	2750 mm	100 mm	4925 mm
<b>Mât triple DZ</b>	<b>3990 mm</b>	<b>1830 mm</b>	<b>1298 mm</b>	<b>4522 mm</b>
	4200 mm	1900 mm	1368 mm	4732 mm
	4590 mm	2030 mm	1498 mm	5122 mm
	5250 mm	2250 mm	1718 mm	5782 mm
<b>ERC 220z</b>	<b>Levée (h3)</b>	<b>Hauteur du mât replié (h1)</b>	<b>Levée libre (h2)</b>	<b>Hauteur du mât déployé (h4)</b>
<b>Mât double ZZ</b>	<b>2540 mm</b>	<b>1900 mm</b>	<b>1245 mm</b>	<b>3195 mm</b>
	2840 mm	2050 mm	1395 mm	3495 mm
	3540 mm	2400 mm	1745 mm	4195 mm
<b>Mât duplex ZT</b>	<b>2540 mm</b>	<b>1950 mm</b>	<b>100 mm</b>	<b>3195 mm</b>
	2840 mm	2100 mm	100 mm	3495 mm
	3540 mm	2450 mm	100 mm	4195 mm
<b>Mât triple DZ</b>	<b>3750 mm</b>	<b>1900 mm</b>	<b>1218 mm</b>	<b>4432 mm</b>
	4200 mm	2050 mm	1368 mm	4882 mm
	4800 mm	2250 mm	1568 mm	5482 mm

# Tableau VDI

Version : 11/2024

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich			
	1.2	Code type du fabricant		ERC 2z (2019)			
	1.3	Entraînement		Électrique			
	1.4	Commande		Accompagnant			
	1.5	Capacité de charge/charge	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.1	Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât	Q kg	1200	1400	1600	2000
	1.5.2	Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs	Q kg	2000			
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x mm	910			
1.9	Empattement	y mm	1570	1591			
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1260	1320		1399
	2.2	Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière	kg	1190 / 1270	1260 / 1460	1300 / 1620	1414 / 1989
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	950 / 310	990 / 330		1027 / 372
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane (PU)			
	3.2	Taille des roues AV		Ø 230 x 77			
	3.3	Taille des roues AR		Ø 85 x 95 / 75		Ø 85 x 75	
	3.4	Roues supplémentaires		Ø 180 x 75			
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		1x +1/2		1x + 1/4	
	3.6	Voie avant	b10 mm	515			
	3.7	Voie arrière	b11 mm	385			
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h1 mm	1950		2100	
	4.3	Levée libre (h2)	h2 mm	100			
	4.4	Levée (h3)	h3 mm	2900	2800	2840	
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h4 mm	3375	3325	3495	
	4.6	Levée initiale	h5 mm	122			
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max.	h14 mm	1170 / 1390			
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h13 mm	90			
	4.19	Longueur totale	l1 mm	2039	2060		
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l2 mm	889	910		
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	800			
	4.21.2	Largeur totale	b2 mm	-	800		
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l mm	56 x 185 x 1150			
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 mm	570			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	18			
	Caractéristiques de système électronique / performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)	km/h	6 / 6   9 / 11		
5.2		Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,2 / 0,4	0,16 / -	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34
5.3		Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,45 / 0,35	- / -	0,45 / 0,3	0,5 / 0,35
5.8		Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)	%	10 / 16   10 / 20	9 / 16   10 / 20	8 / 16   10 / 20	5 / 16   6 / 20
5.10		Frein de service		générateur			
6.1		Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)	kW	2,8   3,2			

	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	3			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43535 B			
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 375			
	6.5	Poids de la batterie	kg	294			
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	-			1,45
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency   PLUS)	kWh/h	0,63   0,64	0,81   0,76	0,86   0,83	1,07   -
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency   PLUS)	kg/h	0,3   0,3	0,4   0,4	0,5   0,4	0,6   -
	6.7	Rendement de transbordement (Efficiency   PLUS)	t/h	56   57	64   65	71   73	85   -
	6.8.1	Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency   PLUS)	kWh/h	1,63   1,65	1,65   1,64	1,67   1,65	2,13   -
Autres	8.1	Type de commande de conduite		CA			
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053	dB (A)	64			

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Efficiency: valeurs avec pack d'équipement standard | PLUS: valeurs avec pack d'équipement performance

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie LX SBE ; le mât ZT 2 800 / 2 840 / 2 900 mm ; la levée des bras porteurs relevée.

Les coffres de batterie n'ont pas d'influence sur les dimensions du chariot.

- N° VDI 1.8 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : avec mât DZ : x - 42 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.8 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : x - 71 mm ; avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés : x + 54 mm.
- N° VDI 3.3 : tandem : Ø 85 x 75 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l1 + 42 mm.
- N° VDI 4.19 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l1 + 71 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : Avec mât DZ : l2 + 42 mm.
- N° VDI 4.20 pour l'ERC 220z : avec mât DZ : l2 + 71 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.1 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 367 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 212z / 214z / 216z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 42 mm.
- N° VDI 4.34.2 pour l'ERC 220z : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 204 mm. Avec mât DZ : largeur d'allée + 71 mm.
- N° VDI 4.35 : Avec bras porteurs abaissés : + 54 mm.
- N° VDI 5.1 : pour pack d'équipement Efficiency sans système de retenue du cariste : 6,0 / 6,0 km/h ; avec système de retenue du cariste : 9,0 / 9,0 km/h.
- N° VDI 5.3 : avec mât ZZ / DZ : la vitesse de descente dans la levée libre est inférieure aux valeurs indiquées.
- N° VDI 5.8 : les valeurs figurant dans le tableau se réfèrent à la charge nominale (1.5). Pour la charge maximale dans la levée des bras porteurs (1.5.2) : capacité de franchissement max. des pentes avec charge = 5 %.

**Jungheinrich SA**  
Researchpark Haasrode 1105  
Esperantolaan 1  
3001 Leuven (Heverlee)  
Tél. 016 398711

[info@jungheinrich.be](mailto:info@jungheinrich.be)  
[www.jungheinrich.be](http://www.jungheinrich.be)

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité. ISO 9001  
ISO 14001

Les usines de production de  
Norderstedt, Moosburg et Landsberg en  
Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.