

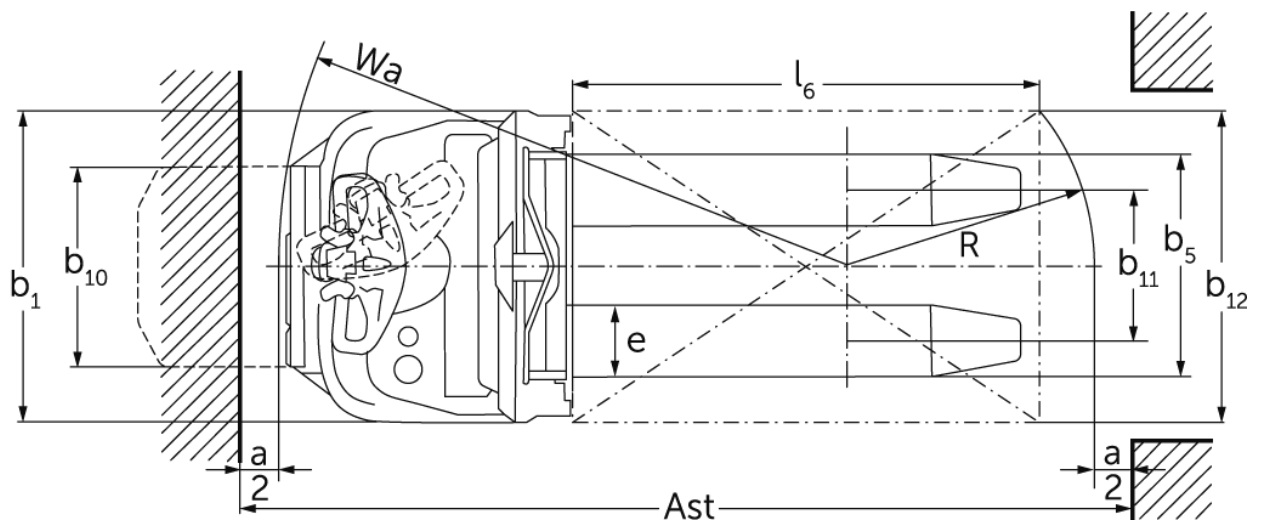
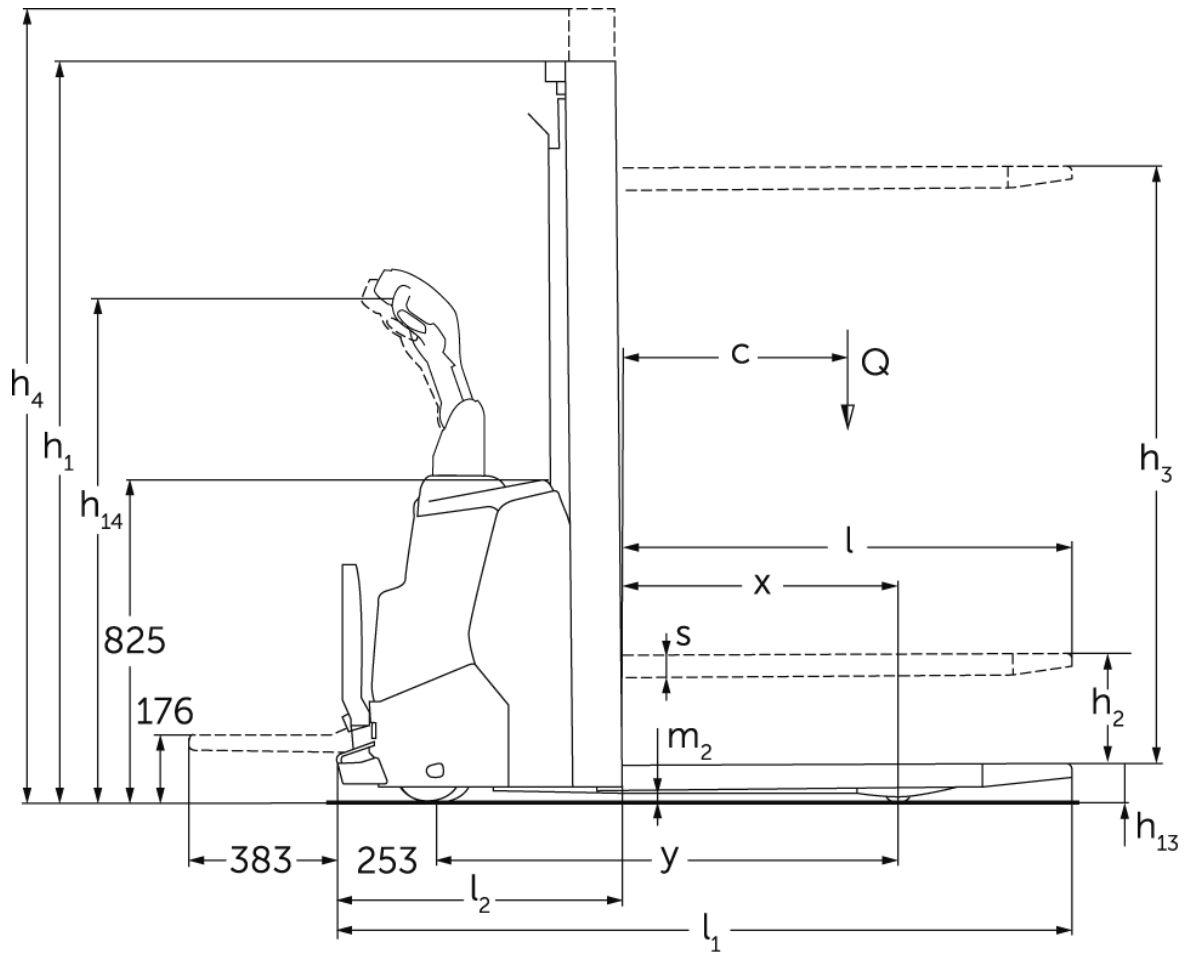


## Elektrisk støttebenstruck

### ERC 110i / 112i

Løftehøyde: 2300-4700 mm / Løftekapasitet: 1000-1200 kg

# ERC 110i / 112i



# ERC 110i / 112i

ERC 112i	Løftehøyde (h3)	Høyde senket mast (h1)	Friløft (h2)	Høyde løftet mast (h4)
Todelt friløftmast ZZ	<b>2300 mm</b>	<b>1600 mm</b>	<b>1125 mm</b>	<b>2775 mm</b>
	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	3900 mm	2400 mm	1925 mm	4375 mm
Todelt teleskopmast ZT	<b>2300 mm</b>	<b>1650 mm</b>	<b>100 mm</b>	<b>2775 mm</b>
	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	3900 mm	2450 mm	100 mm	4375 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Tredelt friløftmast DZ	<b>4090 mm</b>	<b>1845 mm</b>	<b>1338 mm</b>	<b>4597 mm</b>
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
	4700 mm	2050 mm	1564 mm	5213 mm

# VDI-tabell

Stå: 11/2024

Mark	1.2	Produsentens typebetegnelse			<b>ERC 112i</b>
	1.3	Drivenhet			Elektrisk
	1.4	Betjening			Gå
	1.5	Løftekapasitet last	Q	kg	1200
	1.6	Lastsenteravstand	c	mm	600
	1.8	Lastavstand	x	mm	707
	1.9	Hjulavstand	y	mm	1191
Vekter	2.1.1	Egenvekt (inkl. batterier)		kg	740
	2.2	Akselbelastning med last foran/bak		kg	620 / 1320
	2.3	Akselbelastning uten last foran/bak		kg	520 / 220
Hjul, chassis	3.1	Hjul			Polyuretan (PU)
	3.2	Hjuldimensjon foran			Ø 230 x 70
	3.3	Hjuldimensjon bak			Ø 75 x 105 / Ø 75 x 80
	3.4	Tilleggshjul			Ø 140 x 54
	3.5	Hjul, antall foran/bak (x = drivhjul)			1x +1/2
	3.6	Sporvidde foran	b10	mm	507
	3.7	Sporvidde bak	b11	mm	405
Grunnleggende mål	4.2	Høyde senket mast (h1)	h1	mm	1950
	4.3	Friløft (h2)	h2	mm	100
	4.4	Løftehøyde (h3)	h3	mm	2900
	4.5	Høyde løftet mast (h4)	h4	mm	3375
	4.8	Setehøyde / ståhøyde	h7	mm	176
	4.9	Høyde ledehendelhandtak i kjøreposisjon min./maks.	h14	mm	1037 / 1293
	4.15	Høyde senket	h13	mm	90
	4.19	Totallengde	l1	mm	1887
	4.20	Lengde inkl. gaffelrygg	l2	mm	737
	4.21.1	Totalbredde	b1	mm	800
	4.22	Gafler (tykkelse, bredde, lengde)	s/e/l	mm	60 x 178 x 1150
	4.25	Mål over gafler	b5	mm	570
	4.32	Bakkeklaring målt midt mellom akslingene	m2	mm	30
	4.34.1	Arbeidsbredde (pall 1000 x 1200 på tverrsnitt)	Ast	mm	2106
	4.34.2	Arbeidsbredde (pall 800x1200 langsgående)	Ast	mm	2156
4.35	Svingradius	Wa	mm	1463	
Ytelser	5.1	Kjørehastighet med/uten last		km/h	6 / 6
	5.2	Løftehastighet med/uten last		m/s	0,17 / 0,33
	5.3	Senkehastighet med/uten last		m/s	0,45 / 0,37
	5.8	Maks. stigeevne med/uten last		%	6 / 14
	5.10	Driftsbremse			Generatorisk
Elektrisk motor / Elektronikk	6.1	Drivmotor, effekt S2 60 min		kW	0,9
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3		kW	2,8
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36			nei
	6.4	Batterispenning / nominell kapasitet		V / Ah	24 / 105
	6.5	Batteriets vekt		kg	45
	6.6.1	Energiforbruk iht. EN-syklus		kWh/h	0,83
	6.6.2	CO2-ekvivalent i henhold til EN16796		kg/h	0,4
	6.7	Omløpshastighet		t/h	45
6.8.1	Energiforbruk ved maks. omløpshastighet		kWh/h	1,18	

Andre	8.1	Type kjørekontroll		AC
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053	dB (A)	64,6
<p>- Her vises kun tekniske verdier for standardmodellen i henhold til retningslinje VDI 2198. Andre dekk, master eller tilleggsutstyr kan gi andre verdier. Med forbehold om endringer og tekniske nyheter.</p>				

Verdiene i tabellen gjelder batterirom S, mast ZT2900, batteri 105 Ah.

- VDI-nr. 1.8: med DZ-mast: x - 40 mm
- VDI-nr. 4.19: med DZ-mast: l1 + 40 mm. Plattform nede: + 383 mm.
- VDI-nr. 4.20: med DZ-mast: l2 + 40 mm. Plattform nede: + 383 mm.
- VDI-nr. 4.34.1: diagonalt iht. VDI: arbeidsgangbredde + 225 mm; med DZ-mast: arbeidsgangbredde + 40 mm.
- VDI-nr. 4.34.2: diagonalt iht. VDI: arbeidsgangbredde + 142 mm; med DZ-mast: arbeidsgangbredde + 40 mm.
- VDI-nr. 4.35: Plattform nede: + 364 mm.
- VDI-nr. 6.2: ERC 110i: S3 5 %; ERC 112i: S3 13 %.

**Jungheinrich Norge AS**  
Alf Bjerckes vei 30 · 0596 Oslo  
Postboks 246 Leirdal · 1011 Oslo

Telefon 02350  
24-timers servicevakt 480 75 450

[kontakt@jungheinrich.no](mailto:kontakt@jungheinrich.no)  
[www.jungheinrich.no](http://www.jungheinrich.no)

De tyske produksjonsstedene i  
Norderstedt, Moosburg og Landsberg er  
sertifisert. Det er også vårt  
reservedelslager i Kaltenkirchen. ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich-trucker bygges i henhold  
til Eusikkerhetsbestemmelsene og CE-  
forskriftene



**JUNGHEINRICH**