



Stacker elétrico com elevação dos braços das rodas

EJD 118i

Elevação: 1000-1520 mm / Capacidade de carga: 1800 kg

EJD 118i



EJD 118i

| EJD 118i | Elevação (h3) | Altura com mastro de elevação recolhido (h1) | Elevação livre (h2) | Altura com mastro de elevação estendido (h4) |
|----------------|---------------|--|---------------------|--|
| Mastro mono MM | 1000 mm | 1353 mm | 1000 mm | 1353 mm |
| | 1520 mm | 1863 mm | 1520 mm | 1863 mm |

Tabela VDI

Versão: 11/2024

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|--|----------|-----------------------|
| Características | 1.2 | Designação do modelo pelo fabricante | | EJD 118i |
| | 1.3 | Tração | | Elétrico |
| | 1.4 | Modo de operação | | Pedestre |
| | 1.5 | Capacidade de carga/carga | Q kg | 1800 |
| | 1.5.1 | Capacidade de carga nominal / carga no mastro elevado | Q kg | 800 |
| | 1.5.2 | Capacidade de carga nominal / carga no braço da roda elevado | Q kg | 1800 |
| | 1.6 | Distância do centro de gravidade da carga | c mm | 600 |
| | 1.8 | Distância entre o eixo da roda e a face do garfo | x mm | 877 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y mm | 1307 |
| Pesos | 2.1.1 | Peso do equipamento (incluindo bateria) | kg | 550 |
| | 2.2 | Peso por eixo com carga à frente/atrás | kg | 782 / 1592 |
| | 2.3 | Peso por eixo sem carga à frente/atrás | kg | 394 / 156 |
| Rodas/chassis | 3.1 | Pneus | | Poliuretano (PU) |
| | 3.2 | Dimensão do pneu, dianteiro | | Ø 230 x 65 |
| | 3.3 | Dimensão do pneu, traseiro | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Rodas adicionais | | Ø 100 x 40 |
| | 3.5 | Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes) | | 1x +2/2 oder 4 |
| | 3.6 | Distância entre centro do rasto dos pneus, à frente | b10 mm | 520 |
| | 3.7 | Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás | b11 mm | 350 |
| Dimensões básicas | 4.2 | Altura com mastro de elevação recolhido (h1) | h1 mm | 1863 |
| | 4.3 | Elevação livre (h2) | h2 mm | 1520 |
| | 4.4 | Elevação (h3) | h3 mm | 1520 |
| | 4.5 | Altura com mastro de elevação estendido (h4) | h4 mm | 1863 |
| | 4.6 | Elevação inicial | h5 mm | 120 |
| | 4.9 | Altura do manípulo do timão em posição de marcha mín./máx. | h14 mm | 820 / 1237 |
| | 4.15 | Altura dos garfos, em baixo | h13 mm | 93 |
| | 4.19 | Comprimento total | l1 mm | 1759 |
| | 4.20 | Comprimento, incluindo parte posterior do garfo | l2 mm | 572 |
| | 4.21.1 | Largura total | b1 mm | 726 |
| | 4.22 | Dimensões do garfo | s/e/l mm | 56 x 185 x 1190 |
| | 4.25 | Distância fora-a-fora do garfo | b5 mm | 535 |
| | 4.32 | Altura acima do solo no centro da distância entre eixos | m2 mm | 23 |
| | 4.34.1 | Largura de trabalho (paleta 1000 x 1200 transversalmente) | Ast mm | 2290 |
| | 4.34.2 | Largura de trabalho (paleta 800x1200 longitudinal) | Ast mm | 2192 |
| 4.35 | Raio de viragem | Wa mm | 1487 | |
| Performance | 5.1 | Velocidade de marcha com/sem carga | km/h | 6 / 6 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação com/sem carga | m/s | 0,17 / 0,27 |
| | 5.3 | Velocidade de descida com/sem carga | m/s | 0,31 / 0,19 |
| | 5.8 | Capacidade máx. de passagem em rampa com/sem carga | % | 6 / 15 |
| | 5.10 | Travão de serviço | | regenerativo |
| Motor elétrico/sistema eletrónico | 6.1 | Motor de tração, potência S2 60 min | kW | 1,1 |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência a S3 | kW | 2,2 |
| | 6.3 | Bateria segundo DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B |
| | 6.4 | Voltagem da bateria/ capacidade nominal | V / Ah | 24 / 40 |
| | 6.5 | Peso da bateria | kg | 15 |
| | 6.6 | Consumo energético de acordo c/ ciclo VDI | kWh/h | 0 |
| | 6.6.1 | Consumo de energia de acordo com ciclo EN | kWh/h | 0,42 |

| | | | | |
|---|-------|--|--------|-----|
| | 6.6.2 | Equivalente de CO2 de acordo com EN16796 | kg/h | 0,2 |
| | 6.7 | Capacidade de despacho | t/h | 35 |
| | 6.8 | Eficiência de rotatividade de acordo com VDI 2198 (PLUS) | t/kWh | 55 |
| Outros | 8.1 | Tipo de controle de direção | | AC |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 66 |
| - Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores. | | | | |

Valores para compartimento da bateria XS: mastro de elevação MM1520; elevação do braço de apoio elevada.

- N.º VDI 1.8: com os braços de apoio descidos: $x + 60$ mm.
- N.º VDI 1.9: com compartimento da bateria S: $y + 80$ mm; com os braços de apoio descidos: $y + 60$ mm.
- N.º VDI 4.19: com compartimento da bateria S: $l1 + 80$ mm.
- N.º VDI 4.20: com compartimento da bateria S: $l2 + 80$ mm.
- N.º VDI 4.34.1: com compartimento da bateria S: largura do corredor de trabalho + 80 mm.
- N.º VDI 4.31.2: com compartimento da bateria S: largura do corredor de trabalho + 80 mm.
- N.º VDI 4.35: com compartimento da bateria S: $Wa + 80$ mm.
- N.º VDI 6.2: com 5% de tempo de funcionamento.
- N.º VDI 10.7: no pacote de opções silentDRIVE: 62 dB (A).

Jungheinrich Portugal

Equipamentos de Transporte, Lda.

Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060

Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010

Serviço Aluguer

Nacional 21 915 6070

Serviço Pós-Venda

Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt
www.jungheinrich.pt

As fábricas de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, bem como o nosso Centro de Peças em Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.



JUNGHEINRICH