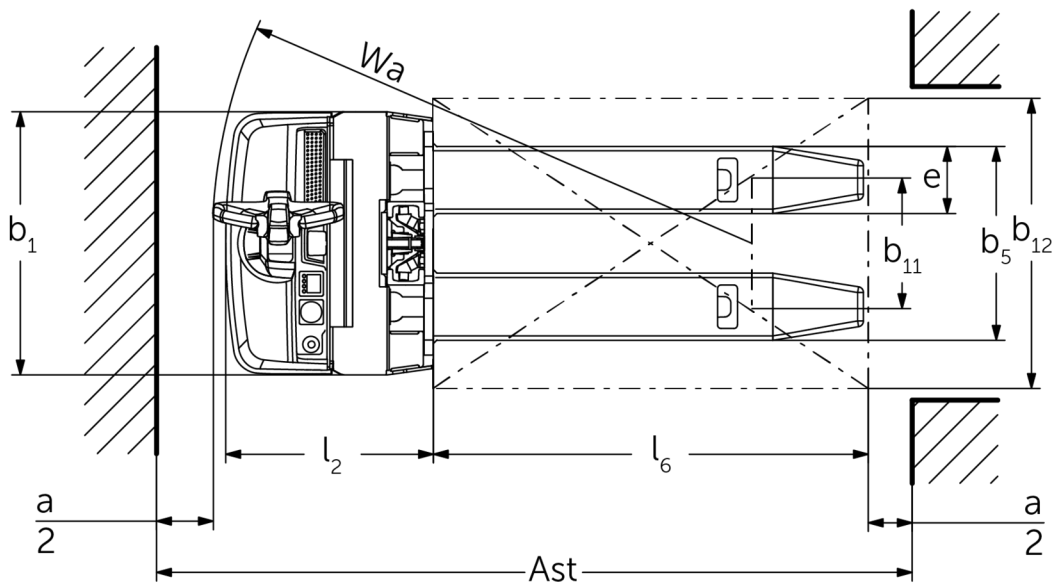
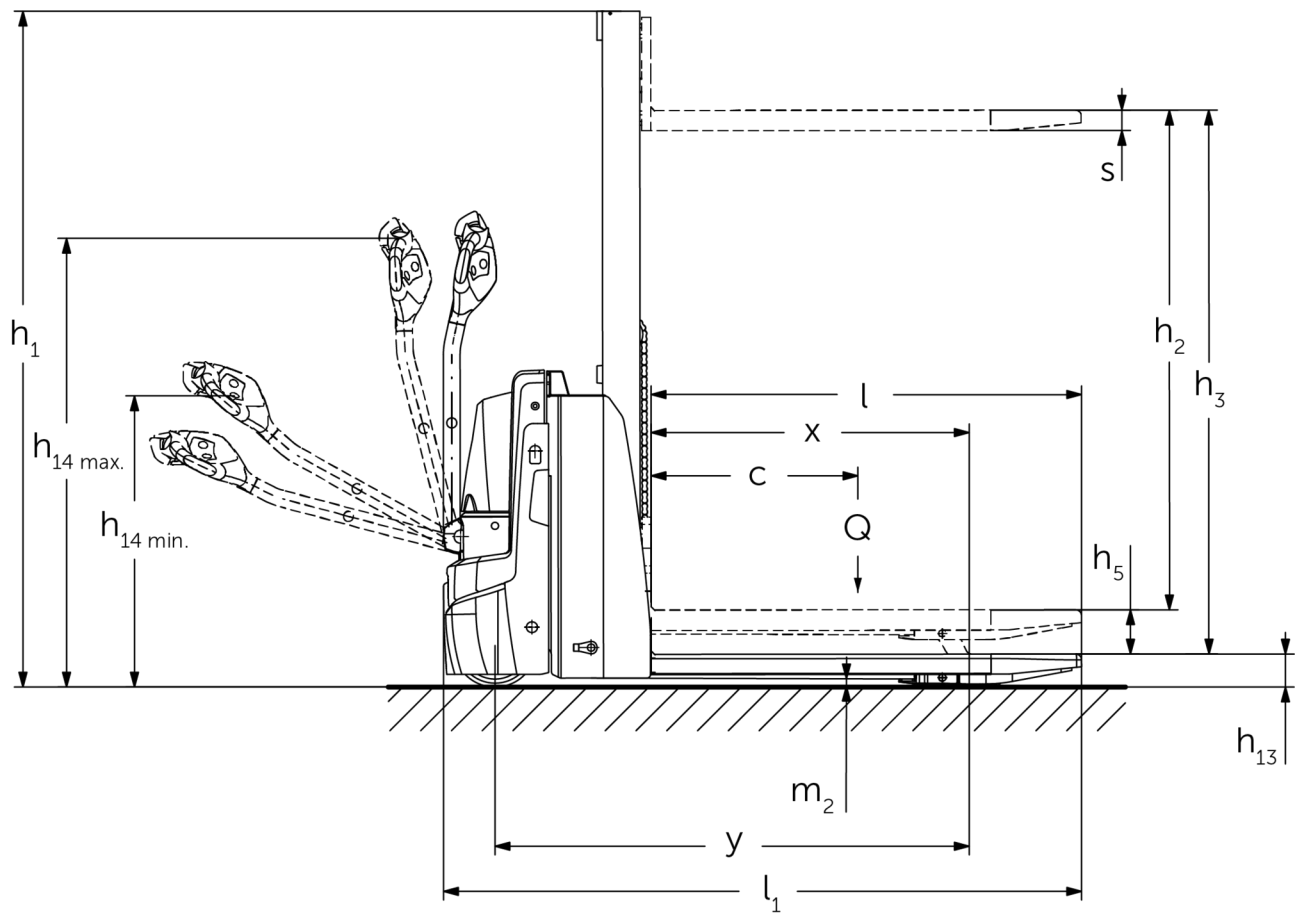




Электрический штабелер с консолью управления с опорными лапами **EJD 118i**

высота подъема: 1000-1520 мм / Грузоподъемность: 1800 кг

EJD 118i



EJD 118i

| EJD 118i | Ход (h3) | Высота мачты втянута (h1) | Свободный лифт (h2) | Высота мачты увеличена (h4) |
|-------------------|----------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|
| Mono-Hubgerüst MM | 1000 мм | 1353 мм | 1000 мм | 1353 мм |
| | 1520 мм | 1863 мм | 1520 мм | 1863 мм |

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------|--|-------|---------|--------------------------------------|
| идентификатор | 1.2 | Обозначение модели | | | EJD 118i |
| | 1.3 | Привод | | | Электро |
| | 1.4 | Управление | | | На ходу |
| | 1.5 | Мощность / нагрузка | Q | кг | 1800 |
| | 1.5.1 | Номинальная грузоподъемность / нагрузка на Masthub | Q | кг | 800 |
| | 1.5.2 | Номинальная грузоподъемность / нагрузка на Radarmhub | Q | кг | 1800 |
| | 1.6 | Расстояние до центра тяжести груза | c | мм | 600 |
| | 1.8 | Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил) | x | мм | 877 |
| | 1.9 | Расстояние между осями колес | y | мм | 1307 |
| масса | 2.1.1 | Собственный вес (включая аккумулятор) | | кг | 550 |
| | 2.2 | Нагрузка на ось с грузом передн./задн. | | кг | 782 / 1592 |
| | 2.3 | Нагрузка на ось без груза передн./задн. | | кг | 394 / 156 |
| колеса/ходовая часть | 3.1 | шины | | | Полиуретан (PU) |
| | 3.2 | Размер шин, передние | | | Ø 230 x 65 |
| | 3.3 | Размер шин, задние | | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |
| | 3.4 | Дополнительные колеса | | | Ø 100 x 40 |
| | 3.5 | Колеса, номер перед / зад (x = ведомый) | | | 1x +2/2 oder 4 |
| | 3.6 | Ширина переднего моста | b10 | мм | 520 |
| | 3.7 | Ширина колеи, сзади | b11 | мм | 350 |
| габаритные размеры | 4.2 | Высота мачты втянута (h1) | h1 | мм | 1863 |
| | 4.3 | Свободный лифт (h2) | h2 | мм | 1520 |
| | 4.4 | Ход (h3) | h3 | мм | 1520 |
| | 4.5 | Высота мачты увеличена (h4) | h4 | мм | 1863 |
| | 4.6 | Начальный подъем | h5 | мм | 120 |
| | 4.9 | Высота рукоятки управления в ходовом положении, мин./макс. | h14 | мм | 820 / 1237 |
| | 4.15 | Высота в опущенном положении | h13 | мм | 93 |
| | 4.19 | общая длина | l1 | мм | 1759 |
| | 4.20 | Длина, включая спинку вил | l2 | мм | 572 |
| | 4.21.1 | габаритная ширина | b1 | мм | 726 |
| | 4.22 | размеры вил | s/e/l | mm | 56 x 185 x 1190 |
| | 4.25 | Расстояние между внешними сторонами вил | b5 | мм | 535 |
| | 4.32 | Просвет над полом в середине расстояния между осями колес | m2 | мм | 23 |
| | 4.34.1 | Рабочая ширина (паллет 1000 x 1200 крест-накрест) | Ast | мм | 2290 |
| | 4.34.2 | Рабочая ширина (поддон 800x1200 продольный) | Ast | мм | 2192 |
| 4.35 | Радиус разворота | Wa | мм | 1487 | |
| рабочие характеристики | 5.1 | Скорость хода с грузом/без груза | | км/ч | 6 / 6 |
| | 5.2 | Скорость подъема с грузом/без груза | | м/сек | 0,17 / 0,27 |
| | 5.3 | Скорость опускания с грузом/без груза | | м/сек | 0,31 / 0,19 |
| | 5.8 | Макс. способность к преодолению подъема с грузом/без груза | | % | 6 / 15 |
| | 5.10 | Рабочий тормоз | | | электродинамический (рекуперативный) |
| Электродвигатель / Электроника | 6.1 | Двигатель хода, мощность S2 60 мин | | кВт | 1,1 |
| | 6.2 | Двигатель подъема, мощность при S3 | | кВт | 2,2 |
| | 6.3 | Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36 | | | DIN 43535 B |
| | 6.4 | Напряжение аккумулятора, номинальная емкость | | В / Ач | 24 / 40 |
| | 6.5 | Вес аккумулятора | | кг | 15 |
| | 6.6 | Расход электроэнергии согласно цикла VDI | | кВт-ч/ч | 0 |

| | | | | |
|--|-------|---|-------------|----------------------------|
| | 6.6.1 | расход электроэнергии согласно цикла EN | кВт-ч/ ч | 0,42 |
| | 6.6.2 | CO2 эквивалент в соответствии с EN16796 | кг/ч | 0,2 |
| | 6.7 | Производительность | т/ч | 35 |
| | 6.8 | эффективность товарооборота по VDI 2198 | t/kWh | 55 |
| прочее | 8.1 | Тип управления движением | | привод переменного тока |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | дБ(А) | 66 |
| <p>- В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.</p> | | | | |

Значения для аккумуляторного отсека XS; мачты MM1520, механизма подъема опорных лап в верхнем положении.

- № VDI 1.8. С опорными лапами уменьшенной высоты: x + 60 мм.
- № VDI 1.9. С аккумуляторным отсеком S: y + 80 мм; с опорными лапами в нижнем положении: y + 60 мм.
- № VDI 4.19. С аккумуляторным отсеком S: l1 + 80 мм.
- № VDI 4.20. С аккумуляторным отсеком S: l2 + 80 мм.
- № VDI 4.34.1. С аккумуляторным отсеком S: ширина рабочего прохода + 80 мм.
- № VDI 4.31.2. С аккумуляторным отсеком S: ширина рабочего прохода + 80 мм.
- № VDI 4.35. С аккумуляторным отсеком S: Wa + 80 мм.
- № VDI 6.2. При 5 % рабочего цикла.

Сертифицированными являются
немецкие заводы в Нордерштедте и
Мосбурге. ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные средства
Jungheinrich отвечают европейским
требованиям по безопасности.

