



Електричний повідковий штабелер з додатковим підйомом **EJD 120/222**

Висота підйому: 1500-2905 мм / Вантажопідйомність: 2000-2200 кг

EJD 120/222



EJD 120/222

| EJD 120, EJD 222 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
|---|--------------------|--|-------------------------|--|
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 1660 мм | 1306 мм | 100 мм | 2115 мм |
| | 2010 мм | 1481 мм | 100 мм | 2465 мм |
| | 2100 мм | 1526 мм | 100 мм | 2555 мм |
| Односекційна вантажопідйомна щогла E | 1500 мм | 1921 мм | 1468 мм | 1953 мм |
| | 1660 мм | 2081 мм | 1628 мм | 2113 мм |
| | 2100 мм | 2521 мм | 2068 мм | 2553 мм |
| EJD 222 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2560 мм | 1756 мм | 100 мм | 3015 мм |
| | 2900 мм | 1926 мм | 100 мм | 3355 мм |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DT | 2050 мм | 1213 мм | 100 мм | 2513 мм |
| | 2350 мм | 1313 мм | 100 мм | 2813 мм |
| | 2500 мм | 1363 мм | 100 мм | 2963 мм |
| | 2905 мм | 1498 мм | 100 мм | 3368 мм |

Таблиця VDI

Станом на: 11/2024

| | | | | EJD 120 | EJD 222 |
|---------------------------|------------------------------|---|---|-----------------------|-------------|
| Відмітний знак | 1.2 | Типова позначка виробника | | | |
| | 1.3 | Привод | | Електр. | |
| | 1.4 | Особливості роботи | | Піший | |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/навантаження | Q кг | 2000 | 2200 |
| | 1.5.1 | Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі вантажопідйомної щогли | Q кг | 1000 | |
| | 1.5.2 | Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі колісних балок | Q кг | 2000 | 2200 |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | с мм | 600 | |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | х мм | 940 | 953 |
| | 1.9 | Колісна база | у мм | 1495 | 1664 |
| Маси | 2.1 | Власна вага | кг | 662 | 725 |
| | 2.1.1 | Власна вага (з акумулятором) | кг | 812 | 935 |
| | 2.2 | Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду | кг | 1081 / 1738 | 1116 / 2024 |
| | 2.3 | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | кг | 585 / 227 | 664 / 271 |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | Поліуретан (PU) | |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | Ø 230 x 65 | |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 | |
| | 3.4 | Запасні колеса | | Ø 100 x 40 | |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (х=керовані) | | 1x +2/2 oder 4 | |
| | 3.6 | Ширина колії, передні колеса | b10 мм | 520 | 522 |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 мм | 350 | 385 |
| Основні розміри | 4.2 | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | h1 мм | 1265 | 1306 |
| | 4.3 | Вільний хід (h2) | h2 мм | 90 | 100 |
| | 4.4 | Підйом (h3) | h3 мм | 1660 | |
| | 4.5 | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | h4 мм | 2116 | 2115 |
| | 4.6 | Механізм початкового підйому | h5 мм | 120 | |
| | 4.9 | Висота руків'я в положенні руху, мін./макс. | h14 мм | 820 / 1237 | 750 / 1237 |
| | 4.15 | Висота в опущеному стані | h13 мм | 93 | 90 |
| | 4.19 | Загальна довжина | l1 мм | 1847 | 2046 |
| | 4.20 | Довжина разом зі спинкою вил | l2 мм | 684 | 783 |
| | 4.21.1 | Загальна ширина | b1 мм | 726 | |
| | 4.22 | Розміри вил | s/e/ l мм | 56 x 185 x 1190 | |
| | 4.25 | Відстань між зовнішніми сторонами вил | b5 мм | 535 | 570 |
| | 4.32 | Кліренс у середині колісної бази | m2 мм | 23 | 20 |
| | 4.34.1 | Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек) | Ast мм | 2469 | 2578 |
| | 4.34.2 | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast мм | 2343 | 2447 |
| | 4.35 | Радіус повороту | Wa мм | 1666 | 1776 |
| | Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу | Км/год | 6 / 6 |
| 5.2 | | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,14 / 0,25 | |
| 5.3 | | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,31 / 0,25 | |
| 5.8 | | Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу | % | 8 / 15 | 10 / 15 |
| 5.10 | | Робоче гальмо | | генераторні | |
| Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил | кВт | 1,1 | 1,7 |
| | 6.2 | Двигуна підйому, потужність при S3 | кВт | 2,2 | |
| | 6.3 | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | |
| | 6.4 | Напруга акумулятора / номінальна ємність | В / Агод | 24 / 150 | 24 / 250 |
| | 6.5 | Вага акумулятора | кг | 150 | 210 |

| | | | | | |
|------|-------|---|------------|------|------|
| | 6.6 | Споживання енергії згідно з циклом VDI | Кв-год/год | 0 | |
| | 6.6.1 | Споживання енергії відповідно до циклу EN | Кв-год/год | 0,54 | 0,61 |
| | 6.6.2 | Еквівалент CO ₂ згідно з EN16796 | кг/ч | 0,3 | |
| | 6.7 | Вантажообіг | т/год | 41 | 37 |
| | 6.8 | Ефективність обороту згідно з VDI 2198 | т/kWh | 49 | 39 |
| | 6.8.1 | Споживання енергії за макс. вантажообігу | Кв-год/год | 0,84 | - |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | АС | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | дБ(А) | 67 | |

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Співки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідійомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

EJD 120:

Значення в таблиці стосуються акумуляторного відсіку S-VBE, підйомної щогли ZT1660, опорні балки піднято.

- VDI № 1.5: Номінальна вантажопідійомність в двоповерховому режимі: Механізм підйому колісних балок: 1,0 т / Підйом вантажопідійомної щогли: 1,0 т.
- VDI № 1.8: З опущеними опорними балками вил: $x + 56$ мм.
- VDI № 1.9: З опущеними опорними балками вил: $x + 56$ мм. З акумуляторним відсіком M-VBE: $y + 74$ мм; З акумуляторним відсіком M Li-Ion: $y + 142$ мм.
- VDI № 4.19: З акумуляторним відсіком M-VBE: $l1 + 74$ мм, Li-Ion: $l1 - 142$ мм.
- VDI № 4.20: З акумуляторним відсіком M-VBE: $l2 + 74$ мм, Li-Ion: $l2 - 142$ мм.
- VDI № 4.34.1: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 54 мм; З акумуляторним відсіком M-VBE: Ширина робочого проходу + 74 мм; M Li-Ion: Ширина робочого проходу + 142 мм.
- VDI № 4.34.2: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 29 мм; З акумуляторним відсіком M-VBE: Ширина робочого проходу + 74 мм; M Li-Ion: Ширина робочого проходу + 142 мм.
- VDI № 4.35: З опущеними опорними балками вил: $Wa + 56$ мм; З акумуляторним відсіком M-VBE: $Wa + 74$ мм; M Li-Ion: $Wa + 142$ мм.
- VDI № 5.2: Швидкість підйому опорних балок з навантаженням/без навантаження: 0,05/0,05 км/год.
- VDI № 5.3: Швидкість опускання опорних балок з вантажем/без вантажу: 0,03/0,05 км/год.
- VDI № 6.2: Показник для $S3 = 5\%$ тривалості вмикання.

EJD 222:

Значення в таблиці стосуються акумуляторного відсіку M-SBE, підйомної щогли ZT1660, опорні балки піднято.

- VDI № 1.5: Номінальна вантажопідійомність в двоповерховому режимі: Механізм підйому колісних балок: 1,0 т / Підйом вантажопідійомної щогли: 1,0 т.
- VDI № 1.8: З опущеними опорними балками вил: $x + 56$ мм.
- VDI № 1.9: З опущеними опорними балками вил: $x + 56$ мм. З акумуляторним відсіком M-VBE: $y + 72$ мм; З акумуляторним відсіком L-VBE: $y + 117$ мм.
- VDI № 4.19: З акумуляторним відсіком M-VBE: $l1 + 72$ мм; З акумуляторним відсіком L-VBE: $l1 + 117$ мм.
- VDI № 4.20: З акумуляторним відсіком M-VBE: $l2 + 72$ мм; З акумуляторним відсіком L-VBE: $l2 + 117$ мм.
- VDI № 4.34.1: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 54 мм; З акумуляторним відсіком M-VBE: Ширина робочого проходу + 72 мм; З акумуляторним відсіком L-VBE: Ширина робочого проходу + 117 мм.
- VDI № 4.34.2: З опущеними опорними балками вил: Ширина робочого проходу + 29 мм; З акумуляторним відсіком M-VBE: Ширина робочого проходу + 72 мм; З акумуляторним відсіком L-VBE: Ширина робочого проходу + 117 мм.
- VDI № 4.35: З опущеними опорними балками вил: $Wa + 56$ мм; З акумуляторним відсіком M-VBE: $Wa + 72$ мм; З акумуляторним відсіком L-VBE: $Wa + 117$ мм.
- VDI № 5.2: Швидкість підйому опорних балок з навантаженням/без навантаження: 0,05/0,05 км/год
- VDI № 5.3: Швидкість опускання опорних балок з вантажем/без вантажу: 0,025/0,05 км/год
- VDI № 6.2: Показник для $S3 = 5\%$ тривалості вмикання.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"
вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та
Ландсберзі сертифіковані, так само як
і наш центр оригінальних запчастин
у Кальтенкірхені. ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні
засоби Jungheinrich відповідають
європейським вимогам безпеки.



 **JUNGHEINRICH**