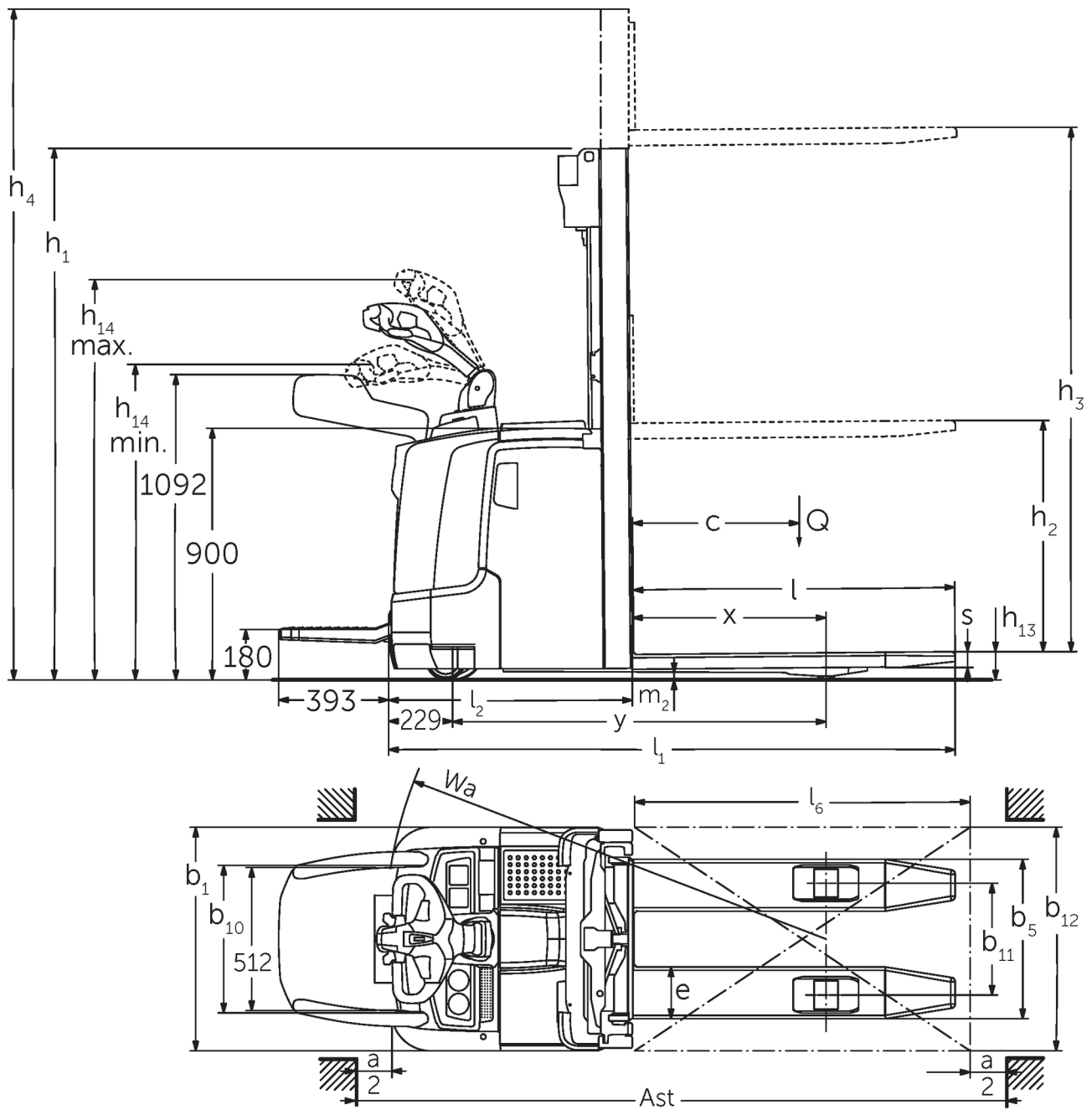




Електричні повідкові штабелери **ERC 212-220**

Висота підйому: 2400-6000 мм / Вантажопідйомність: 1200-2000 кг

ERC 212-220



ERC 212-220

| ERC 212 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
|--------------------------------------|-------------|---|------------------|---|
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2500 мм | 1750 мм | 100 мм | 2975 мм |
| | 2700 мм | 1850 мм | 100 мм | 3175 мм |
| | 2900 мм | 1950 мм | 100 мм | 3375 мм |
| | 3200 мм | 2100 мм | 100 мм | 3675 мм |
| | 3600 мм | 2300 мм | 100 мм | 4075 мм |
| | 4100 мм | 2550 мм | 100 мм | 4575 мм |
| | 4300 мм | 2650 мм | 100 мм | 4775 мм |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 2500 мм | 1700 мм | 1225 мм | 2975 мм |
| | 2900 мм | 1900 мм | 1425 мм | 3375 мм |
| | 3200 мм | 2050 мм | 1575 мм | 3675 мм |
| | 3600 мм | 2250 мм | 1775 мм | 4075 мм |
| | 4100 мм | 2500 мм | 2025 мм | 4575 мм |
| | 4300 мм | 2600 мм | 2125 мм | 4775 мм |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 4090 мм | 1845 мм | 1338 мм | 4597 мм |
| | 4300 мм | 1915 мм | 1408 мм | 4807 мм |
| | 4700 мм | 2050 мм | 1543 мм | 5207 мм |
| ERC 214 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2500 мм | 1750 мм | 100 мм | 2975 мм |
| | 2700 мм | 1850 мм | 100 мм | 3175 мм |
| | 2900 мм | 1950 мм | 100 мм | 3375 мм |
| | 3200 мм | 2100 мм | 100 мм | 3675 мм |
| | 3600 мм | 2300 мм | 100 мм | 4075 мм |
| | 4100 мм | 2550 мм | 100 мм | 4575 мм |
| | 4300 мм | 2650 мм | 100 мм | 4775 мм |
| | 4500 мм | 2750 мм | 100 мм | 4975 мм |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 2500 мм | 1700 мм | 1225 мм | 2975 мм |
| | 2900 мм | 1900 мм | 1425 мм | 3375 мм |
| | 3200 мм | 2050 мм | 1575 мм | 3675 мм |
| | 3600 мм | 2250 мм | 1775 мм | 4075 мм |
| | 4100 мм | 2500 мм | 2025 мм | 4575 мм |
| | 4300 мм | 2600 мм | 2125 мм | 4775 мм |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 4090 мм | 1830 мм | 1341 мм | 4579 мм |
| | 4300 мм | 1900 мм | 1411 мм | 4789 мм |
| | 4690 мм | 2030 мм | 1541 мм | 5179 мм |
| | 5350 мм | 2250 мм | 1761 мм | 5839 мм |
| ERC 214, ERC 216 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 6000 мм | 2500 мм | 1968 мм | 6532 мм |
| ERC 216 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2400 мм | 1750 мм | 100 мм | 2925 мм |
| | 2600 мм | 1850 мм | 100 мм | 3125 мм |
| | 2800 мм | 1950 мм | 100 мм | 3325 мм |

| | | | | |
|---|--------------------|--|-------------------------|--|
| | 3100 мм | 2100 мм | 100 мм | 3625 мм |
| | 3500 мм | 2300 мм | 100 мм | 4025 мм |
| | 3800 мм | 2450 мм | 100 мм | 4325 мм |
| | 4000 мм | 2550 мм | 100 мм | 4525 мм |
| | 4200 мм | 2650 мм | 100 мм | 4725 мм |
| | 4400 мм | 2750 мм | 100 мм | 4925 мм |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 2400 мм | 1700 мм | 1175 мм | 2925 мм |
| | 2800 мм | 1900 мм | 1375 мм | 3325 мм |
| | 3100 мм | 2050 мм | 1525 мм | 3625 мм |
| | 3500 мм | 2250 мм | 1725 мм | 4025 мм |
| | 4000 мм | 2500 мм | 1975 мм | 4525 мм |
| | 4200 мм | 2600 мм | 2075 мм | 4725 мм |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 3990 мм | 1830 мм | 1298 мм | 4522 мм |
| | 4200 мм | 1900 мм | 1368 мм | 4732 мм |
| | 4590 мм | 2030 мм | 1498 мм | 5122 мм |
| | 5250 мм | 2250 мм | 1718 мм | 5782 мм |
| ERC 220 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT | 2540 мм | 1950 мм | 100 мм | 3195 мм |
| | 2840 мм | 2100 мм | 100 мм | 3495 мм |
| | 3540 мм | 2450 мм | 100 мм | 4195 мм |
| Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ | 2540 мм | 1900 мм | 1245 мм | 3195 мм |
| | 2840 мм | 2050 мм | 1395 мм | 3495 мм |
| | 3540 мм | 2400 мм | 1745 мм | 4195 мм |
| Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ | 3750 мм | 1900 мм | 1218 мм | 4432 мм |
| | 4200 мм | 2050 мм | 1368 мм | 4882 мм |
| | 4800 мм | 2250 мм | 1568 мм | 5482 мм |

Таблиця VDI

Станом на: 11/2024

| | | | | | | | |
|------------------------------|--------|---|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Відмітний знак | 1.2 | Типова позначка виробника | | ERC 212 | ERC 214 | ERC 216 | ERC 220 |
| | 1.3 | Привод | | Електр. | | | |
| | 1.4 | Особливості роботи | | Піший | | | |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/навантаження | Q кг | 1200 | 1400 | 1600 | 2000 |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | c мм | 600 | | | |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | x мм | 688 | 667 | | |
| | 1.9 | Колісна база | y мм | 1264 | | | 1336 |
| | Маси | 2.1.1 | Власна вага (з акумулятором) | кг | 1130 | 1200 | 1220 |
| 2.2 | | Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду | кг | 890 / 1440 | 960 / 1640 | 980 / 1840 | 983 / 2332 |
| 2.3 | | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | кг | 830 / 300 | 880 / 320 | 890 / 330 | 924 / 392 |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | Поліуретан (PU) | | | |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | Ø 230 x 77 | | | |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | Ø 85 x 110 / 85 | | Ø 85 x 85 | |
| | 3.4 | Запасні колеса | | Ø 140 x 54 | | | |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані) | | 1x +1/2 | | 1x +1/4 | |
| | 3.6 | Ширина колії, передні колеса | b10 мм | 515 | | | |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 мм | 400 | | | |
| Основні розміри | 4.2 | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | h1 мм | 1950 | | | 2100 |
| | 4.3 | Вільний хід (h2) | h2 мм | 100 | | | |
| | 4.4 | Підйом (h3) | h3 мм | 2900 | 2800 | 2840 | |
| | 4.5 | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | h4 мм | 3375 | 3325 | 3495 | |
| | 4.9 | Висота рук'я в положенні руху, мін./макс. | h14 мм | 1170 / 1390 | | | |
| | 4.15 | Висота в опущеному стані | h13 мм | 90 | | | |
| | 4.19 | Загальна довжина | l1 мм | 1955 | 1976 | 2048 | |
| | 4.20 | Довжина разом зі спинкою вил | l2 мм | 805 | 826 | 898 | |
| | 4.21.1 | Загальна ширина | b1 мм | 800 | | | |
| | 4.22 | Розміри вил | s/e/ l мм | 56 x 185 x 1150 | | | |
| | 4.25 | Відстань між зовнішніми сторонами вил | b5 мм | 570 | | | |
| | 4.32 | Кліренс у середині колісної бази | m2 мм | 28 | | | 18 |
| | 4.34.1 | Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек) | Ast мм | 2170 | 2191 | 2263 | |
| | 4.34.2 | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast мм | 2220 | 2241 | 2313 | |
| | 4.35 | Радіус повороту | Wa мм | 1508 | | | 1580 |
| Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу (Efficiency drivePLUS) | Км/год | 6 / 6 9 / 11 | | | 6 / 6 8 / 10 |
| | 5.2 | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,2 / 0,4 | 0,16 / 0,3 | 0,15 / 0,3 | 0,11 / 0,34 |
| | 5.3 | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,45 / 0,35 | | | 0,5 / 0,35 |
| | 5.8 | Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу (Efficiency drivePLUS) | % | 10 / 16 10 / 20 | 9 / 16 10 / 20 | 8 / 16 10 / 20 | 5 / 16 6 / 16 |
| | 5.10 | Робоче гальмо | | генераторні | | | |
| Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил (Efficiency drivePLUS) | кВт | 2,8 3,2 | | | |
| | 6.2 | Двигуна підйому, потужність при S3 | кВт | 3 | | | |
| | 6.3 | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | | |
| | 6.4 | Напруга акумулятора / номінальна ємність | В / Агод | 24 / 300 | | | 24 / 375 |
| | 6.5 | Вага акумулятора | кг | 238 | | | 273 |
| | 6.6 | Споживання енергії згідно з циклом VDI | Кв-год/год | - | | | 1,45 |

| | | | | | | | |
|------|-------|---|------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | 6.6.1 | Споживання енергії відповідно до циклу EN (Efficiency PLUS) | Кв-год/год | 0,63 0,64 | 0,81 0,76 | 0,86 0,83 | 1,07 - |
| | 6.6.2 | Еквівалент CO2 згідно з EN16796 (Efficiency PLUS) | кг/ч | 0,3 0,3 | 0,4 0,4 | 0,5 0,4 | 0,6 - |
| | 6.7 | Вантажообіг (Efficiency PLUS) | т/год | 56 57 | 64 65 | 71 73 | 85 - |
| | 6.8.1 | Споживання енергії за макс. вантажообігу (Efficiency PLUS) | Кв-год/год | 1,63 1,65 | 1,65 1,64 | 1,67 1,65 | 2,13 - |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | АС | | | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | дБ(А) | 64 | | | |

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Співки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідійомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Efficiency: Данні стандартного пакету| PLUS: Данні ефективного пакету

Значення в таблиці стосуються акумуляторного відсіку M-VBE (ERC 212/214/216), L- VBE/ SBE (ERC 220); підйомна щогла ZT2 800/2 840/2 900 мм.

- VDI № 1.8 з ERC 212/214/216: З підйомною щоглою тип DZ: x - 42 мм.

- VDI № 1.8 з ERC 220: З акумуляторним відсіком L-VBE або L-SBE та підйомною щоглою тип DZ: x - 1 мм, M Li-Ion та підйомною щоглою тип DZ: x - 71 мм.

- VDI № 1.9 з ERC 212/214/216: З акумуляторним відсіком M Li-Ion: y + 0 мм, L-VBE або L-SBE: y + 72 мм.

- VDI № 1.9 з ERC 220: З акумуляторним відсіком L-VBE або L-SBE та підйомною щоглою тип DZ: y + 70 мм, M Li-Ion: y - 72 мм.

- VDI № 3.3: Тандем: Ø85 x 75 мм.

- VDI № 4.19 з ERC 212/214/216: З підйомною щоглою тип DZ: l1 + 42 мм; З акумуляторним відсіком M Li-Ion: l1 + 0 мм, L-VBE або L-SBE: l1 + 72 мм.

- VDI № 4.19 з ERC 220: З підйомною щоглою тип DZ: l1 + 71 мм. З акумуляторним відсіком M Li-Ion: l1 - 72 мм.

- VDI № 4.20 з ERC 212/214/216: З підйомною щоглою тип DZ: l2 + 42 мм; З акумуляторним відсіком M Li-Ion: l2 + 0 мм, L-VBE або L-SBE: l2 + 72 мм.

- VDI № 4.20 з ERC 220: З підйомною щоглою тип DZ: l2 + 71 мм. З акумуляторним відсіком M Li-Ion: l2 - 72 мм.

- VDI № 4.34.1 з ERC 212/214/216: Діагональ згідно з VDI: Ширина робочого проходу + 215 мм; З акумуляторним відсіком M Li-Ion: Ширина робочого проходу + 0 мм, L-VBE або L-SBE: Ширина робочого проходу + 72 мм; з підйомною щоглою тип DZ: Ширина робочого проходу + 42 мм.

- VDI № 4.34.1 з ERC 220: Діагональ згідно з VDI: Ширина робочого проходу + 215 мм; з підйомною щоглою тип DZ: Ширина робочого проходу + 71 мм. З акумуляторним відсіком M Li-Ion: Ширина робочого проходу - 72 мм.

- VDI № 4.34.2 з ERC 212/214/216: Діагональ згідно з VDI: Ширина робочого проходу + 138 мм; З акумуляторним відсіком M Li-Ion: Ширина робочого проходу + 0 мм, L-VBE або L-SBE: Ширина робочого проходу + 72 мм; з підйомною щоглою тип DZ: Ширина робочого проходу + 42 мм.

- VDI № 4.34.2 з ERC 220: Діагональ згідно з VDI: Ширина робочого проходу + 138 мм; з підйомною щоглою тип DZ: Ширина робочого проходу + 71 мм. З акумуляторним відсіком M Li-Ion: Ширина робочого проходу - 72 мм.

- VDI № 4.35 з ERC 212/214/216: З акумуляторним відсіком M Li-Ion: Wa + 0 мм, L-VBE або L-SBE: Wa + 72 мм.

- VDI № 4.35 з ERC 220: З підйомною щоглою тип DZ: Wa + 70 мм; З акумуляторним відсіком M Li-Ion: Wa - 72 мм.

- VDI № 5.1: Для пакета обладнання Efficiency без системи страхування оператора: 6,0/6,0 км/год; із системою утримання оператора: 9,0/9,0 км/год.

- VDI № 5.3: З підйомною щоглою ZZ/DZ: Швидкість опускання у вільному ході нижче заданих значень.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"
вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та
Ландсберзі сертифіковані, так само як
і наш центр оригінальних запчастин
у Кальтенкірхені. ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні
засоби Jungheinrich відповідають
європейським вимогам безпеки.



 **JUNGHEINRICH**