



Електричний штабелер із висувною підйомною мачтою **ETV 318-325**

Висота підйому: 4250-14000 мм / Вантажопідйомність: 1800-2500 кг

ETV 318-325



ETV 318-325

| ETV 318, ETV 320, ETM 325, ETV 325 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | Нахил каретки вил уперед/назад |
|---|-------------|---|------------------|---|---|--------------------------------|
| Нахил вил / Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ / холодно формований виріб | 6200 мм | 2700 мм | 1970 мм | 6930 мм | | 2 / 5 ° |
| | 6500 мм | 2800 мм | 2070 мм | 7230 мм | | 2 / 5 ° |
| | 6800 мм | 2900 мм | 2170 мм | 7530 мм | | 2 / 5 ° |
| | 7400 мм | 3100 мм | 2370 мм | 8130 мм | | 2 / 5 ° |
| | 7700 мм | 3200 мм | 2470 мм | 8430 мм | | 2 / 5 ° |
| | 8000 мм | 3300 мм | 2570 мм | 8730 мм | | 2 / 5 ° |
| | 8420 мм | 3440 мм | 2710 мм | 9150 мм | | 2 / 5 ° |
| | 8720 мм | 3540 мм | 2810 мм | 9450 мм | | 2 / 5 ° |
| | 9110 мм | 3670 мм | 2940 мм | 9840 мм | | 2 / 5 ° |
| | 9620 мм | 3840 мм | 3110 мм | 10350 мм | | 2 / 5 ° |
| | 9950 мм | 3950 мм | 3220 мм | 10680 мм | | 2 / 5 ° |
| | 10220 мм | 4100 мм | 3370 мм | 10950 мм | | 2 / 5 ° |
| | 10520 мм | 4200 мм | 3470 мм | 11250 мм | | 2 / 5 ° |
| | 10700 мм | 4260 мм | 3530 мм | 11430 мм | | 2 / 5 ° |
| | 10880 мм | 4320 мм | 3590 мм | 11610 мм | | 2 / 5 ° |
| | 11120 мм | 4400 мм | 3670 мм | 11850 мм | | 2 / 5 ° |
| 11510 мм | 4530 мм | 3800 мм | 12240 мм | | 2 / 5 ° | |
| ETV 318, ETV 320, ETV 325 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | Нахил каретки вил уперед/назад |
| Нахил щогли / Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ / холодно формований виріб | 4250 мм | 2050 мм | 1320 мм | 4980 мм | 1 / 5 ° | |
| | 4700 мм | 2200 мм | 1470 мм | 5430 мм | 1 / 5 ° | |
| | 5000 мм | 2300 мм | 1570 мм | 5730 мм | 1 / 5 ° | |
| | 5300 мм | 2400 мм | 1670 мм | 6030 мм | 1 / 5 ° | |
| | 5600 мм | 2500 мм | 1770 мм | 6330 мм | 1 / 3 ° | |
| | 5900 мм | 2600 мм | 1870 мм | 6630 мм | 0,5 / 2 ° | |
| | 6200 мм | 2700 мм | 1970 мм | 6930 мм | 0,5 / 2 ° | |
| | 6500 мм | 2800 мм | 2070 мм | 7230 мм | 0,5 / 2 ° | |
| | 6800 мм | 2900 мм | 2170 мм | 7530 мм | 0,5 / 2 ° | |
| | 6950 мм | 2950 мм | 2220 мм | 7680 мм | 0,5 / 1 ° | |
| | 7400 мм | 3100 мм | 2370 мм | 8130 мм | 0,5 / 1 ° | |
| | 8000 мм | 3300 мм | 2570 мм | 8730 мм | 0,5 / 1 ° | |
| | 8420 мм | 3440 мм | 2710 мм | 9150 мм | 0,5 / 1 ° | |
| | 8720 мм | 3540 мм | 2810 мм | 9450 мм | 0,5 / 1 ° | |
| 9110 мм | 3670 мм | 2940 мм | 9840 мм | 0,5 / 1 ° | | |
| ETV 320 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | Нахил каретки вил уперед/назад |
| Нахил вил / Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ / холодно формований виріб | 13505 мм | 5425 мм | 4695 мм | 14235 мм | | 2 / 5 ° |
| | 14000 мм | 5590 мм | 4860 мм | 14730 мм | | 2 / 5 ° |
| ETV 320, ETV 325 | Підйом (h3) | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | Вільний хід (h2) | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | Нахил каретки вил уперед/назад |

| | | | | | |
|---|----------|---------|---------|----------|---------|
| Нахил вил / Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ / холодно формований виріб | 12020 мм | 4700 мм | 3970 мм | 12750 мм | 2 / 5 ° |
| | 12530 мм | 4870 мм | 4140 мм | 13260 мм | 2 / 5 ° |
| | 12830 мм | 4970 мм | 4240 мм | 13560 мм | 2 / 5 ° |
| | 13000 мм | 5026 мм | 4296 мм | 13728 мм | 2 / 5 ° |

Таблиця VDI

Станом на: 11/2024

| | | | | ETV 318 | ETV 320 | ETM 325 | ETV 325 |
|------------------------------|---|--|-----------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-------------|
| Відмітний знак | 1.2 | Типова позначка виробника | | | | | |
| | 1.3 | Привод | | Електр. | | | |
| | 1.4 | Особливості роботи | | Поперечне розташування сидіння | | | |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/навантаження | Q кг | 1800 | 2000 | 2500 | |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | c мм | 600 | | | |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | x мм | 364 | 412 | 321 | 487 |
| | 1.8.1 | Відстань до вантажу, щогла висунута | мм | 205 | 230 | | |
| | 1.9 | Колісна база | y мм | 1460 | 1518 | 1673 | |
| Маси | 2.1.1 | Власна вага (з акумулятором) | кг | 3522 | 3650 | 3895 | 3700 |
| | 2.3 | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | кг | 2074 / 1448 | 2163 / 1487 | 2274 / 1621 | 2264 / 1436 |
| | 2.4 | Навантаження на вісь зі спрямованими вперед вилами та вантажем спереду/ззаду | кг | 446 / 4876 | 558 / 5092 | 366 / 6029 | 602 / 5598 |
| | 2.5 | Навантаження на вісь зі спрямованими назад вилами та вантажем спереду/ззаду | кг | 1805 / 3517 | 1953 / 3397 | 2057 / 4338 | 2032 / 4168 |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | Поліуретан (PU) | | | |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | Ø 343 x 114 | | Ø 343 x 140 | |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | Ø 285 x 100 | Ø 355 x 106 | Ø 355 x 135 | |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані) | | 1x / 2 | | | |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 мм | 1136 | 1155 | 1034 | 1184 |
| Основні розміри | 4.1 | Нахил вантажопідйомної щогли вперед/назад | a/β ° | 1 / 5 | | | |
| | 4.2 | Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1) | h1 мм | 2400 | | | |
| | 4.3 | Вільний хід (h2) | h2 мм | 1670 | | | |
| | 4.4 | Підйом (h3) | h3 мм | 5300 | | | |
| | 4.5 | Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4) | h4 мм | 6030 | | | |
| | 4.7 | Висота захисного даху (кабіни) | h6 мм | 2190 | | | |
| | 4.8 | Висота в положенні сидячи/стоячи | h7 мм | 1057 | | | |
| | 4.10 | Висота колісних балок | h8 мм | 285 | 355 | | |
| | 4.19 | Загальна довжина | l1 мм | 2456 | 2466 | 2712 | 2546 |
| | 4.20 | Довжина разом зі спинкою вил | l2 мм | 1306 | 1316 | 1562 | 1396 |
| | 4.21.1 | Загальна ширина | b1 мм | 1270 | 1290 | 1198 | 1348 |
| | 4.21.2 | Загальна ширина | b2 мм | 1270 | | 1120 | 1270 |
| | 4.22 | Розміри вил | s/ e/l мм | 40 x 120 x 1150 | 50 x 140 x 1150 | | |
| | 4.23 | Клас під'єднання каретки вил | | 2B | | | |
| | 4.24 | Ширина каретки вил | b3 мм | 830 | | | |
| | 4.25 | Відстань між зовнішніми сторонами вил | b5 мм | 335 | 356 | | |
| | 4.25.1 | Відстань між зовнішніми сторонами вил (мін./макс.) | b5 мм | 335 / 730 | 356 / 750 | 356 / 580 | 356 / 750 |
| | 4.26 | Ширина між колісними балками / вантажними платформами | b4 мм | 940 | | 790 | 940 |
| | 4.28 | Висування | мм | 569 | 624 | 551 | 736 |
| | 4.32 | Кліренс у середині колісної бази | m2 мм | 80 | 95 | | |
| 4.34.1 | Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек) | Ast мм | 2737 | 2750 | 2971 | 2854 | |
| 4.34.2 | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast мм | 2790 | 2794 | 3031 | 2883 | |
| 4.35 | Радіус повороту | Wa мм | 1663 | 1710 | 1865 | | |
| 4.37 | Довжина між зовнішніми сторонами колісних балок | L7 мм | 1842 | 1920 | 2075 | | |
| Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу (Efficiency drivePLUS) | Км/год | 11 / 11 14 / 14 | | - / - 14 / 14 | |
| | 5.2 | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу (Efficiency liftPLUS) | м/сек | 0,32 / 0,64 0,38 / 0,64 | | - / - 0,35 / 0,64 | |

| | | | | | | | |
|---------------------------|-------|---|------------|---------------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| | 5.3 | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу (Efficiency liftPLUS) | м/сек | 0,55 / 0,55 0,55 / 0,55 | | - / - 0,55 / 0,55 | |
| | 5.4 | Швидкість подачі з вантажем / без вантажу (Efficiency liftPLUS) | м/сек | 0,18 / 0,18 0,2 / 0,2 | | - / - 0,2 / 0,2 | |
| | 5.7 | Здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу (Efficiency drivePLUS) | % | 7 / 11 7 / 11 | | - / - 7 / 11 | |
| | 5.8 | Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу (Efficiency drivePLUS) | % | 9 / 13 9 / 13 | 10 / 15 10 / 15 | - / - 10 / 15 | |
| | 5.9 | Час прискорення з вантажем / без вантажу (Efficiency drivePLUS) | s | 5,4 / 5 5,2 / 4,7 | 5,6 / 5 5,3 / 4,7 | - / - 5,4 / 4,7 | |
| | 5.10 | Робоче гальмо | | Електрична | | | |
| Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил (Efficiency drivePLUS) | кВт | 6 8,5 | | - 8,5 | |
| | 6.2 | Двигуна підйому, потужність при S3 (Efficiency liftPLUS) | кВт | 13,3 15,5 | | - 15,5 | |
| | 6.3 | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 C | | DIN 43531 B | DIN 43531 C |
| | 6.4 | Напруга акумулятора / номінальна ємність | В / Агод | 48 / 620 | | 48 / 775 | 48 / 620 |
| | 6.5 | Вага акумулятора | кг | 1005 | | 1210 | 1005 |
| | 6.6 | Споживання енергії згідно з циклом VDI | Кв-год/год | 4,3 | 4,5 | 4,9 | |
| | 6.6.1 | Споживання енергії відповідно до циклу EN (Efficiency PLUS) | Кв-год/год | 3,77 3,73 | 3,89 4,57 | - 4,57 | |
| | 6.6.2 | Еквівалент CO2 згідно з EN16796 (Efficiency PLUS) | кг/ч | 2,1 2 | 2,1 2,5 | - 2,5 | |
| | 6.7 | Вантажообіг (Efficiency PLUS) | т/год | 60,85 73,39 | 67,48 76,51 | - 95,14 | |
| | 6.8.1 | Споживання енергії за макс. вантажообігу (Efficiency PLUS) | Кв-год/год | 3,25 4,66 | 3,54 4,64 | - 4,57 | |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | МДН / змінний струм | | | |
| | 10.1 | Робочий тиск для навісного обладнання | бар | 150 | | | |
| | 10.2 | Потік оливи для навісного обладнання | л/хв | 20 | | | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | дБ(A) | 68 | | | |

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Співки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Efficiency: Данні стандартного пакету| PLUS: Данні ефективного пакету

- VDI № 1.8: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на відстань до вантажу, центр ведучої осі до вил x
- VDI № 2.1.1: Розмір акумуляторної батареї і конструкція підйомної щогли впливають на експлуатаційну вагу й навантаження на вісь
- VDI № 2.3: Розмір акумуляторної батареї і конструкція підйомної щогли впливають на експлуатаційну вагу й навантаження на вісь
- VDI № 2.4: Розмір акумуляторної батареї і конструкція підйомної щогли впливають на експлуатаційну вагу й навантаження на вісь
- VDI № 2.5: Розмір акумуляторної батареї і конструкція підйомної щогли впливають на експлуатаційну вагу й навантаження на вісь
- VDI № 4.1: Конструкція підйомної щогли визначає значення нахилу
- VDI № 4.10: Кожух вантажного колеса збільшує висоту опорних балок на 30 мм
- VDI № 4.19: Розмір акумуляторної батареї, тип підйомної щогли й довжина вил впливають на загальну довжину l1
- VDI № 4.20: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на довжину разом зі спинкою вил l2
- VDI № 4.28: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на відстань досяжності l4
- VDI № 4.34.1: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на ширину робочих проходів
- VDI № 4.34.2: Розмір акумуляторної батареї і тип підйомної щогли впливають на ширину робочих проходів
- VDI № 6.6.1: PLUS стосується пакета оснащення drive&liftPLUS
- VDI № 6.6.2: PLUS стосується пакета оснащення drive&liftPLUS
- VDI № 6.7: PLUS стосується пакета оснащення drive&liftPLUS
- VDI № 6.8.1: PLUS стосується пакета оснащення drive&liftPLUS

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"
вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та
Ландсберзі сертифіковані, так само як
і наш центр оригінальних запчастин
у Кальтенкірхені. ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні
засоби Jungheinrich відповідають
європейським вимогам безпеки.



 **JUNGHEINRICH**