

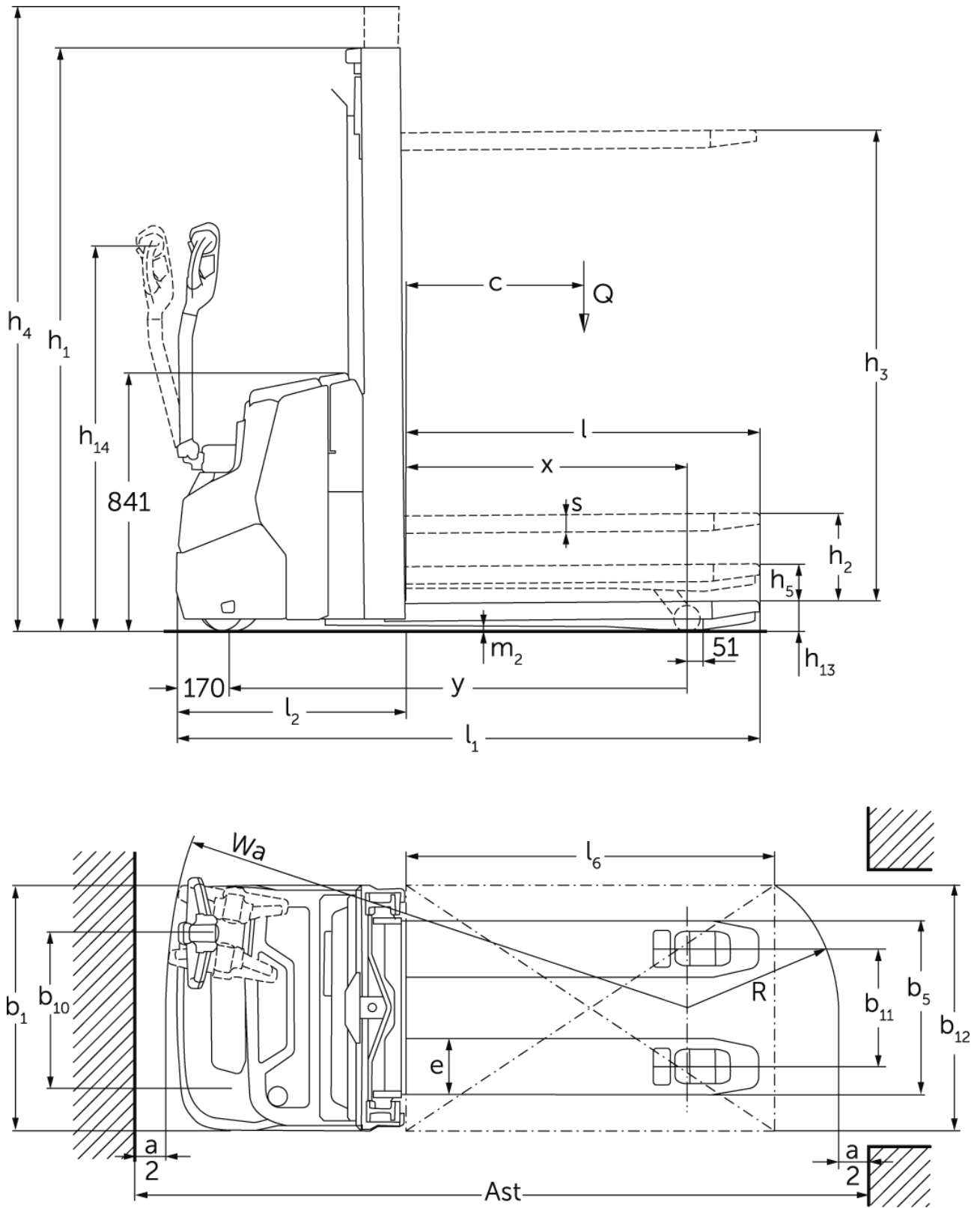


## Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

**EJC 110zi / 112zi**

Hauteur de levée: 2300-4700 mm / Capacité de charge: 1000-1200 kg

# EJC 110zi / 112zi



# EJC 110zi / 112zi

| EJC 110 zi, EJC 112 zi | Levée (h3)        | Hauteur du mât replié (h1)        | Levée libre (h2)        | Hauteur du mât déployé (h4)        |
|------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Mât double ZZ          | <b>2300 mm</b>    | <b>1600 mm</b>                    | <b>1125 mm</b>          | <b>2775 mm</b>                     |
|                        | 2500 mm           | 1700 mm                           | 1225 mm                 | 2975 mm                            |
|                        | 2900 mm           | 1900 mm                           | 1425 mm                 | 3375 mm                            |
|                        | 3200 mm           | 2050 mm                           | 1575 mm                 | 3675 mm                            |
|                        | 3600 mm           | 2250 mm                           | 1775 mm                 | 4075 mm                            |
|                        | 3900 mm           | 2400 mm                           | 1925 mm                 | 4375 mm                            |
| Mât duplex ZT          | <b>2300 mm</b>    | <b>1650 mm</b>                    | <b>100 mm</b>           | <b>2775 mm</b>                     |
|                        | 2500 mm           | 1750 mm                           | 100 mm                  | 2975 mm                            |
|                        | 2700 mm           | 1850 mm                           | 100 mm                  | 3175 mm                            |
|                        | 2900 mm           | 1950 mm                           | 100 mm                  | 3375 mm                            |
|                        | 3200 mm           | 2100 mm                           | 100 mm                  | 3675 mm                            |
|                        | 3600 mm           | 2300 mm                           | 100 mm                  | 4075 mm                            |
| Mât triple DZ          | <b>4090 mm</b>    | <b>1845 mm</b>                    | <b>1338 mm</b>          | <b>4597 mm</b>                     |
|                        | 4300 mm           | 1915 mm                           | 1408 mm                 | 4807 mm                            |
| <b>EJC 112 zi</b>      | <b>Levée (h3)</b> | <b>Hauteur du mât replié (h1)</b> | <b>Levée libre (h2)</b> | <b>Hauteur du mât déployé (h4)</b> |
| Mât duplex ZT          | <b>4100 mm</b>    | <b>2550 mm</b>                    | <b>100 mm</b>           | <b>4575 mm</b>                     |
|                        | 4300 mm           | 2650 mm                           | 100 mm                  | 4775 mm                            |
| Mât triple DZ          | <b>4700 mm</b>    | <b>2050 mm</b>                    | <b>1564 mm</b>          | <b>5213 mm</b>                     |

# Tableau VDI

Version : 12/2024

|  |  |  |              |                       |                   |
|--|--|--|--------------|-----------------------|-------------------|
| Sigle                                    | 1.1  | Fabricant (désignation abrégée)                                    |              | Jungheinrich          |                   |
|  | 1.2  | Code type du fabricant   |              | <b>EJC 110 zi</b>     | <b>EJC 112 zi</b> |
|  | 1.3  | Entraînement   |              | Électrique            |                   |
|  | 1.4  | Commande   |              | Accompagnant          |                   |
|  | 1.5  | Capacité de charge/charge  | Q kg         | 1000                  | 1200              |
|  | 1.5.1  | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât             | Q kg         | 1000                  | 1200              |
|  | 1.5.2  | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs  | Q kg         | 1400                  | 1600              |
|  | 1.6  | Distance du centre de gravité de la charge                         | c mm         | 600                   |                   |
|  | 1.8  | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                  | x mm         | 914                   |                   |
| 1.9                                      | Empattement  | y mm   | 1493         |                       |                   |
| Poids                                    | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise)                                   | kg           | 860                   | 870               |
|  | 2.2  | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              | kg           | 840 / 1020            | 890 / 1180        |
|  | 2.3  | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              | kg           | 610 / 250             | 620 / 250         |
| Roues / Châssis                          | 3.1  | Pneus  |              | Polyuréthane (PU)     |                   |
|  | 3.2  | Taille des roues AV  |              | Ø230 x 70             |                   |
|  | 3.3  | Taille des roues AR  |              | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |                   |
|  | 3.4  | Roues supplémentaires  |              | Ø140 x 54             |                   |
|  | 3.5  | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |              | 1x +1 / 2             |                   |
|  | 3.6  | Voie avant   | b10 mm       | 507                   |                   |
|  | 3.7  | Voie arrière   | b11 mm       | 385                   |                   |
| Dimensions de base                       | 4.2  | Hauteur du mât replié (h1)   | h1 mm        | 1950                  |                   |
|  | 4.3  | Levée libre (h2)   | h2 mm        | 100                   |                   |
|  | 4.4  | Levée (h3)   | h3 mm        | 2900                  |                   |
|  | 4.5  | Hauteur du mât déployé (h4)  | h4 mm        | 3375                  |                   |
|  | 4.6  | Levée initiale   | h5 mm        | 122                   |                   |
|  | 4.9  | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm       | 750 / 1260            |                   |
|  | 4.15   | Hauteur des bras porteurs baissés                                  | h13 mm       | 90                    |                   |
|  | 4.19   | Longueur totale  | l1 mm        | 1899                  |                   |
|  | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2 mm        | 749                   |                   |
|  | 4.21.1   | Largeur totale   | b1 mm        | 800                   |                   |
|  | 4.22   | Dimensions des fourches  | s/e/<br>l mm | 56 x 185 x 1150       |                   |
|  | 4.25   | Écartement extérieur des fourches                                  | b5 mm        | 570                   |                   |
|  | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                    | m2 mm        | 18                    |                   |
|  | 4.34.1   | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)      | Ast mm       | 2136                  |                   |
| 4.34.2                                   | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm   | 2186         |                       |                   |
| 4.35                                     | Rayon de braquage  | Wa mm  | 1700         |                       |                   |
| Caractéristiques de performance          | 5.1  | Vitesse de traction avec / sans charge                             | km/h         | 6 / 6                 |                   |
|  | 5.2  | Vitesse de levée avec / sans charge                                | m/s          | 0,15 / 0,24           | 0,16 / 0,29       |
|  | 5.3  | Vitesse de descente avec / sans charge                             | m/s          | 0,34 / 0,34           | 0,41 / 0,37       |
|  | 5.8  | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge      | %            | 5 / 14                |                   |
|  | 5.10   | Frein de service   |              | générateur            |                   |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1  | Moteur de traction, puissance S2 60 min                            | kW           | 0,9                   |                   |
|  | 6.2  | Moteur de levée, performance pour S3                               | kW           | 2,2                   |                   |
|  | 6.3  | Batterie selon DIN 43531/35/36                                     |              | non                   |                   |
|  | 6.4  | Tension de batterie / capacité nominale                            | V / Ah       | 24 / 105              |                   |
|  | 6.5  | Poids de la batterie   | kg           | 45                    |                   |
|  | 6.6.1  | Consommation d'énergie selon cycle EN                              | kWh/h        | 0,66                  |                   |

|   |       |  |        |     |
|---|-------|--|--------|-----|
|   | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796                 | kg/h   | 0,4 |
| Autres  | 8.1   | Type de commande de conduite                 |        | CA  |
|   | 10.7  | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | dB (A) | 65  |
| - Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs. |       |  |        |     |

Toutes les valeurs pour le mât standard 2900 ZT ; bras porteurs relevés.

- N° VDI 1.8 : avec mât DZ :  $x - 40$  mm ; avec bras porteurs abaissés :  $x + 51$  mm.
- N° VDI 1.9 : Avec bras porteurs abaissés :  $y + 51$  mm.
- N° VDI 4.19 : avec mât DZ :  $l1 + 40$  mm.
- N° VDI 4.20 : avec mât DZ :  $l2 + 40$  mm.
- N° VDI 4.34.1 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 370 mm ; avec DZ : largeur d'allée + 40 mm ; timon en position verticale (vitesse lente).
- N° VDI 4.34.2 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 206 mm ; avec mât DZ : largeur d'allée + 40 mm ; timon en position verticale (vitesse lente).
- N° VDI 4.35 : avec bras porteurs abaissés :  $x + 51$  mm ; timon en position verticale (vitesse lente).
- VDI-Nr. 5.8 : capacité de franchissement des pentes max. avec charge pour VDI 1.5.2 : 4 %.
- N° VDI 6.2 : EJC 110zi : S3 = 5 % ED ; EJC 112 zi : S3 = 10 % ED.

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.