

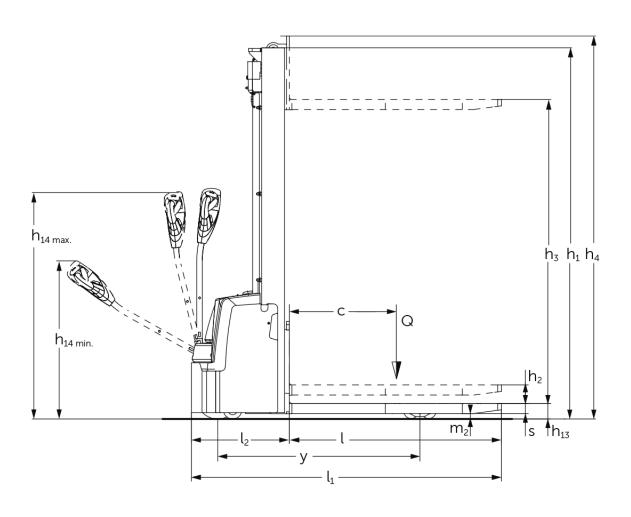


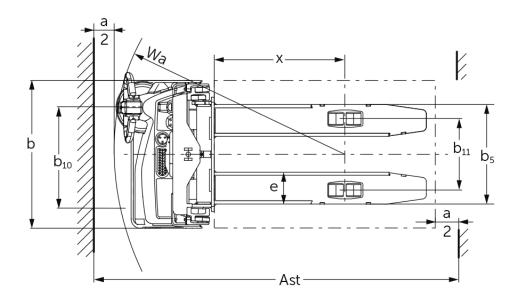
## Gerbeur électrique EJC M10 ZT / M13 ZT

Hauteur de levée: 2300-3300 mm / Capacité de charge: 1000-1300 kg

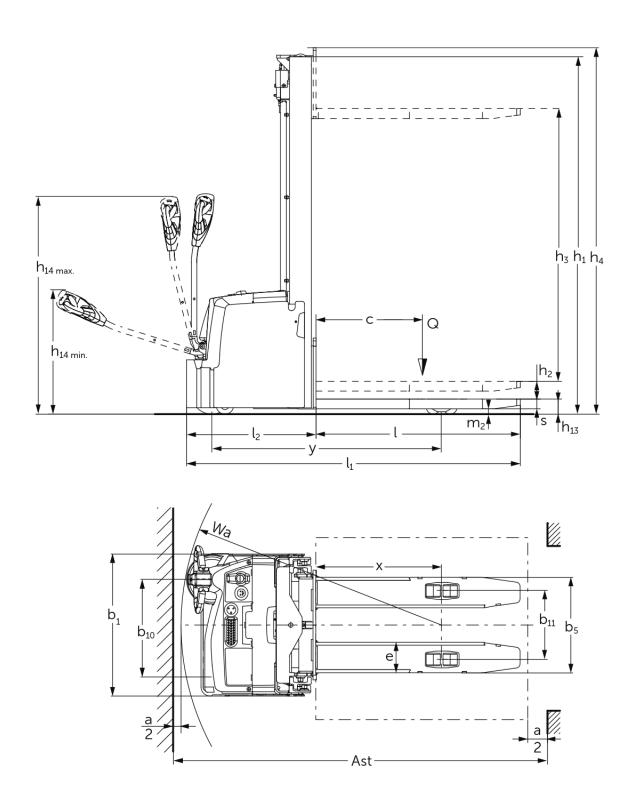


## **EJC M10 ZT / M13 ZT**





## **EJC M10 ZT / M13 ZT**



de type du fabricant traînement mmande pacité de charge/charge trance du centre de gravité de la arge trance du talon de fourche à l'axe tieu avant upattement dis propre (batterie comprise) arge sur essieu avec charge à rant / à l'arrière arge sur essieu sans charge à rant / à l'arrière eus lle des roues AV	Q c x	kg mm mm	EJC M10 ZT 2300	EJC M10 ZT 2500	Accom	EJC M10 ZT 3300 rique	EJC M13 ZT 2500	EJC M13 ZT 3300					
mmande pacité de charge/charge stance du centre de gravité de la arge stance du talon de fourche à l'axe sieu avant spattement ids propre (batterie comprise) arge sur essieu avec charge à rant / à l'arrière arge sur essieu sans charge à rant / à l'arrière eus lle des roues AV	С	mm			Élect Accom	rique							
pacité de charge/charge  stance du centre de gravité de la arge  stance du talon de fourche à l'axe sieu avant  spattement  ids propre (batterie comprise)  arge sur essieu avec charge à sant / à l'arrière  arge sur essieu sans charge à sant / à l'arrière  eus  lle des roues AV	С	mm		10		oagnant							
itance du centre de gravité de la arge itance du talon de fourche à l'axe ieu avant spattement ids propre (batterie comprise) arge sur essieu avec charge à l'arrière arge sur essieu sans charge à l'arrière eus lle des roues AV	С	mm		10		-		Accompagnant					
arge  Itance du talon de fourche à l'axe ileu avant  Ipattement ids propre (batterie comprise) arge sur essieu avec charge à l'arrière arge sur essieu sans charge à rant / à l'arrière eus  Ille des roues AV	х	mm				1000 1300							
ids propre (batterie comprise) arge sur essieu avec charge à ant / à l'arrière arge sur essieu sans charge à ant / à l'arrière eus				600									
ids propre (batterie comprise) arge sur essieu avec charge à vant / à l'arrière arge sur essieu sans charge à vant / à l'arrière eus lle des roues AV	у	mm	710										
arge sur essieu avec charge à l'ant / à l'arrière arge sur essieu sans charge à l'ant / à l'arrière eus			1098 1296					96					
vant / à l'arrière arge sur essieu sans charge à vant / à l'arrière eus lle des roues AV		kg	551	560	578	596	704	740					
rant / à l'arrière eus lle des roues AV		kg	468 / 1083	474 / 1086	486 / 1092	498 / 1098	566 / 1438	590 / 145					
lle des roues AV		kg	405 / 146	411 / 149	423 / 155	435 / 161	471 / 233	495 / 24					
			Polyuréthane (PU)										
lle des roues AR			Ø210x70										
			Ø80x70										
ues supplémentaires			Ø100x50										
ues, nombre à l'avant / à l'arrière à entraînement)			1x+1/4										
ie avant	b10	mm	550										
ie arrière	b11	mm	390										
uteur du mât replié (h1)	h1	mm	1615	1715	1915	2115	1715	2115					
vée libre (h2)	h2	mm			10	00							
vée (h3)	h3	mm	2300	2500	2900	3300	2500	3300					
uteur du mât déployé (h4)	h4	mm	2730	2930	3330	3730	2930	3730					
uteur de la poignée du timon en sition de conduite min. / max.	h14	mm	800 / 1240										
uteur des bras porteurs baissés	h13	mm	85										
ngueur totale	l1	mm	1685 1880										
ngueur, talon de fourche compris	12	mm	535 728										
geur totale	b1	mm	800										
nensions des fourches	s/ e/l	mm	55 x 172 x 1150										
artement extérieur des fourches	b5	mm	540										
rde au sol centre empattement	m2	mm	30										
geur d'allée de travail (palette 00 x 1200 transversale)	Ast	mm	2136 2330										
geur d'allée (palette 800x1200 ns le sens de la longueur)	Ast	mm	2103 2297										
yon de braquage	Wa	mm	1270 1464										
esse de traction avec / sans arge		km/h	5/5										
esse de levée avec / sans charge		m/s	0,12 / 0,22										
esse de descente avec / sans arge		m/s	0,15 / 0,13										
pacité de franchissement max. s pentes avec / sans charge		%	6 / 16										
			électrique										
in de service		kW	1										
yon esse esse esse arge	de braquage e de traction avec / sans e de levée avec / sans charge e de descente avec / sans e dité de franchissement max. entes avec / sans charge	de braquage  de de traction avec / sans de de levée avec / sans charge de de descente avec / sans dité de franchissement max. dentes avec / sans charge de service	de braquage  de de traction avec / sans e de de traction avec / sans e de de levée avec / sans charge e de descente avec / sans e de descente avec / sans e de descente avec / sans e de de franchissement max. entes avec / sans charge de service  Traction puissance \$2.60	de braquage  de de traction avec / sans e de de levée avec / sans charge e de descente avec / sans e de de franchissement max. entes avec / sans charge de service  Traction puissance \$2.60	de braquage  de de traction avec / sans e de levée avec / sans charge e de descente avec / sans e de de franchissement max. entes avec / sans charge de service  Traction puissance \$2.60	de braquage  Wa mm  1270  de de traction avec / sans de de teraction avec / sans de de levée avec / sans charge de de descente avec / sans de de franchissement max. de formula franchissement max. de for	de braquage  Wa mm  1270  km/h  5 / 5  de de levée avec / sans charge  de descente avec / sans  m/s  0,12 / 0,22  m/s  0,15 / 0,13  ité de franchissement max.  metes avec / sans charge  de service  Mar mm  1270  5 / 5  6 / 16  de service  Mar mm  1270  6 / 16  de service  Mar mm  1270  6 / 16	de braquage Wa mm 1270 14  e de traction avec / sans e Mm/h 5 / 5  e de levée avec / sans charge m/s 0,12 / 0,22  e de descente avec / sans e Ms 0,15 / 0,13  ité de franchissement max. entes avec / sans charge de service électrique					

	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	2,2				
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36		non				
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	24 / 50	24 / 100			
	6.5	Poids de la batterie	kg	15	30			
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,54	0,58			
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	0,47	0,57			
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h	0,3				
	8.1	Type de commande de conduite		BLDC: courant continu sans balais				
Autres	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053	dB (A)	63				

<sup>-</sup> Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.

Les matériels Jungheinrich sont conformes aux normes européennes de sécurité

 $\epsilon$ 

