



Mobile Robot Geautomatiseerde smallegangentruck

EKX 514a / 516ka / 516a

Hefhoogte: 11000-13000 mm / Draagvermogen: 1400-1600 kg

JUNGHEINRICH

De topperformer in het geautomatiseerde smalle- gangenmagazijn.

Voor het afwerken van magazijntaken met grote hefhoogtes.

Onze krachtige en modulaire EKXa trucks overtuigen als Mobile Robot, ontwikkeld op basis van onze beproefde elektrische smallegangentruck EKX. De EKXa kenmerkt zich door topprestaties bij hefhoogten tot 13.000 mm en zet de maatstaf voor geautomatiseerde smallegangenmagazijnen.

Uitgerust met een aandrijving van 80 V en een onderhoudsvrije synchrone reluctantiemotor bereikt hij volledig nieuwe prestatiedimensies met tegelijkertijd een energiebesparing. Dankzij de optionele geïntegreerde lader of stroomrails met sleepcontacten is hij optimaal uitgerust voor een 24/7 gebruik. Met het optionele 360° veiligheidssensorsysteem kan de EKXa worden gebruikt in een open, niet-afgesloten smallegangenmagazijn. De optie voor palletdetectie en detectie van vrije ruimte kan worden gebruikt voor het automatiseren van bestaande rekken in smallegangenmagazijnen die voorheen handmatig bediend werden.

De beproefde inductiegeleiding staat in combinatie met RFID-transponders garant voor een nauwkeurige positionering op de opslagplaats alsook voor een automatische gangwissel. Met de optie voor geleidelijke automatisering liggen alle wegen voor u open naar opslagprocessen met maximale beschikbaarheid, efficiëntie en prestaties.

Alle voordelen in één oogopslag

- Trapsgewijs automatiseerbaar
- 360° veiligheidssensorsysteem voor gebruik in open smallegangenmagazijnen
- Detectie van palletten en vrije ruimte voor het bedienen van bestaande rekken in handmatige smallegangenmagazijnen
- Optionele onboard-lader voor 24/7 gebruik
- Planning, realisatie en After Sales uit één hand

Uw Jungheinrich Mobile Robot voor maximaal klantenvoordeel.



Efficiëntie

Topprestaties met de meest efficiënte automatiseringsoplossingen.

Gaat voor u tot het uiterste in hoge rekken: Dankzij onderhoudsvrije synchrone reluctantiemotor en 80V aandrijving.

Geperfectioneerde standaardtruck als basis

- Basistruck hoogbouwtruck EKX serie 5.
- In combinatie met een omvangrijk veiligheidssysteem en automatiserings- en navigatiecomponenten.

Efficiënte aandrijftechnologie en uitrusting

- 80V aandrijving.
- Onderhoudsvrije synchrone reluctantiemotor.
- RFID-reader voor positiebepaling in smalle gangen.
- Gepatenteerd regeneratief dalen en remmen voor een maximale energierugwinning tijdens het gebruik.
- Optionele uitrusting geïntegreerde lader, stroomrail en sleepcontacten voor efficiënt 24/7 gebruik.

Automatisering in voorraadmagazijnen

- Detectie van palletten en vrije ruimte met behulp van camera's en sensoren maakt het mogelijk om handmatige bestaande rekken te automatiseren.



Veiligheid

De beste voorwaarden voor veilig werken.

Betrouwbare communicatie: via WLAN communiceert de truck met de belangrijkste besturingssystemen.

Procesveiligheid in het magazijn

- Betrouwbare inductietechnologie voor maximale veiligheid op iedere plaats in het magazijn.
- De truck communiceert met de besturingssystemen via WLAN.

Steeds een goed overzicht op het AGV-bedieningspaneel

- Grafische weergave van alle belangrijke truckinformatie op de display.
- Klantspecifieke functies kunnen volgens de projectspecifieke eisen speciaal voor het betreffende systeem geïmplementeerd en geactiveerd worden.

360°-veiligheidssensortechnologie

- Een intelligente opstelling van personenbeveiligingsscaners op de EKXa maakt 360° veiligheid mogelijk. Hierdoor kan de EKXa gebruikt worden in een geautomatiseerd, niet-afgebakend smallegangenmagazijn zonder toegangscontrolesysteem.
- De juiste waarschuwings- en beschermingsvelden zorgen voor gecontroleerd remmen en een veilige stilstand voor obstakels op het rijtraject.



Individualiteit

Een automatiseringsoplossing die net zo uniek is als uw bedrijf.

Welkom in de toekomst: Wij bieden u bewezen en geoptimaliseerde standaardtrucks als basis voor uw automatisering.

Nauwkeurige navigatie

- Millimeternauwkeurig positioneren van de trucks en de getransporteerde lasten op de gedefinieerde posities.
- Project- en omgevingspecifieke concepten en implementatie.

Trapsgewijs automatiseerbaar

- Geleidelijke automatisering voor een toekomstgericht smallegangenmagazijn.
- warehouseNAVIGATION voor nauwkeurige navigatie en positionering op de opslagplaats om de bestuurder te ontlasten.
- Semi-automatisering met warehouseNAVIGATION resulteert in een toename van overslagcapaciteit met 25%.
- Volautomatisch, autonoom rijden en manoeuvreren in magazijngangen voor een betrouwbare uitvoering van de toegewezen transport- en opslagtaken.
- De truck communiceert met de besturingssystemen via WLAN.

Overzicht

De juiste oplossing voor uw toepassingen:

Naam	Draagvermogen/last	Hefhoogte (max.)	Rijsnelheid zonder belasting
EKX 514a	1400 kg	11000 mm	10,5 km/u
ERE 225a	1600 kg	12000 mm	12 km/u
ERC 2a	1600 kg	13000 mm	12 km/u

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**

The Jungheinrich logo, featuring a red upward-pointing arrow above the word 'JUNGHEINRICH' in a bold, black, sans-serif font.