



## **Akumulatorowy wózek widłowy z dyszlem dla operatora idącego/ jadącego**

### **ERE 120-230**

Wysokość podnoszenia: 122 mm / Udźwig: 2000-3000 kg

# ERE 120-230



# ERE 120-230



# Dane techniczne według VDI

Stan: 12/2024

|                     |        |  |              | ERE 120<br>6km/h                   | ERE 120<br>9 km/h | ERE<br>125  | ERE<br>225 | ERE 225<br>drivePLUS | ERE<br>230  | ERE 230<br>drivePLUS |  |
|---------------------|--------|--|--------------|------------------------------------|-------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|----------------------|--|
| Właściwości         | 1.2    | Typ  |              |                                    |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 1.3    | Napęd  |              | akumulatorowy                      |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 1.4    | Obsługa wózka z pozycji operatora                              |              | Dyszel                             |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 1.5    | Udźwig / ładunek   | Q kg         | 2000                               |                   | 2500        |            |                      | 3000        |                      |  |
|                     | 1.6    | Odległość środka ciężkości ładunku od czopa widet              | c mm         | 600                                |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 1.8    | Odległość czopa widet od osi kół                               | x mm         | 908                                |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 1.9    | Rozstaw osi kół  | y mm         | 1378                               |                   |             |            |                      |             | 1450                 |  |
| Ciężary             | 2.1    | Masa własna  | kg           | 400                                |                   | 404         |            |                      | 424         |                      |  |
|                     | 2.1.1  | Masa własna (wraz z akumulatorem)                              | kg           | 630                                |                   | 634         |            |                      | 721         |                      |  |
|                     | 2.2    | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył                           | kg           | 795 / 1825                         |                   | 1126 / 2090 |            |                      | 1239 / 2494 |                      |  |
|                     | 2.3    | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył                           | kg           | 474 / 138                          |                   | 550 / 159   |            |                      | 565 / 160   |                      |  |
| Kola / układ jezdny | 3.1    | Ogumienie  |              | Vulkollan ®/PU + Quarz/Vulkollan ® |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 3.2    | Wymiary kół, przód   |              | Ø 230 x 65                         |                   | Ø 230 x 77  |            |                      |             |                      |  |
|                     | 3.3    | Wymiary kół, tył   |              | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85             |                   |             |            |                      | Ø 85 x 85   |                      |  |
|                     | 3.4    | Koła dodatkowe   |              | Ø 140 x 57                         |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 3.5    | Liczba kół przód / tył (x = napęd)                             |              | 1x +2/2 oder 4                     |                   |             |            |                      | 1x +2/4     |                      |  |
|                     | 3.6    | Rozstaw kół, przód   | b10 mm       | 363                                |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 3.7    | Rozstaw kół, tył   | b11 mm       | 512                                |                   |             |            |                      |             |                      |  |
| Wymiary             | 4.4    | Wysokość podnoszenia (h3)                                      | h3 mm        | 122                                |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 4.9    | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy             | h14 mm       | 1137 / 1419                        |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 4.15   | Wysokość opuszczonych widet                                    | h13 mm       | 85                                 |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 4.19   | Długość całkowita  | l1 mm        | 1847                               |                   |             | 1919       |                      |             |                      |  |
|                     | 4.20   | Długość korpusu wózka  | l2 mm        | 697                                |                   |             | 769        |                      |             |                      |  |
|                     | 4.21.1 | Szerokość całkowita  | b1 mm        | 770                                |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 4.22   | Wymiary widet  | s/<br>e/l mm | 55 x 172 x 1150                    |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 4.25   | Zewnętrzny rozstaw widet                                       | b5 mm        | 535                                |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 4.32   | Prześwit pomiędzy osiami kół                                   | m2 mm        | 30                                 |                   |             |            |                      |             |                      |  |
|                     | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm       | 2411                               |                   |             | 2483       |                      |             |                      |  |
|                     | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)         | Ast mm       | 2299                               |                   |             | 2372       |                      |             |                      |  |
|                     | 4.34.8 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer)                      | Ast mm       | 2414                               |                   |             | 2486       |                      |             |                      |  |
|                     | 4.35   | Promień skrętu   | Wa mm        | 1604                               |                   |             | 1677       |                      |             |                      |  |
| Osiągi              | 5.1    | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku                       | km/h         | 6 / 6                              | 8 / 9             | 9 / 9       | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14             | 6 / 12,5    | 6 / 14               |  |
|                     | 5.2    | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku                 | m/s          | 0,04 / 0,04                        |                   | 0,05 / 0,07 |            |                      |             |                      |  |
|                     | 5.3    | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku                 | m/s          | 0,05 / 0,04                        |                   | 0,05 / 0,05 |            |                      |             |                      |  |
|                     | 5.8    | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | %            | 5 / 7                              | 8 / 16            |             |            | 6 / 16               |             |                      |  |
|                     | 5.10   | Hamulec roboczy  |              | przeciwprądowy                     |                   |             |            |                      |             |                      |  |
| Silniki             | 6.1    | Silnik jazdy, S2 60 min  | kW           | 2                                  |                   | 2,8         | 3,2        |                      | 2,8         | 3,2                  |  |
|                     | 6.2    | Silnik podnoszenia, S3   | kW           | 1,2                                |                   | 2,2         |            |                      |             |                      |  |
|                     | 6.3    | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36                              |              | B                                  | -                 |             |            |                      |             | B                    |  |
|                     | 6.4    | Pojemność akumulatora (znamionowa)                             | V / Ah       | 24 / 250                           |                   |             |            |                      | 24 / 375    |                      |  |
|                     | 6.5    | Masa akumulatora   | kg           | 230                                |                   |             |            |                      | 297         |                      |  |

|  |       |   |        |      |      |      |      |      |      |      |
|--|-------|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796                    | kWh/h  | 0,4  | 0,43 | 0,4  | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,41 |
|  | 6.6.2 | Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796                    | kg/h   | 0,2  |      |      |      |      |      |      |
|  | 6.7   | Zdolność przetadunkowa                              | t/h    | 114  | 142  | 156  | 184  | 222  | 220  | 266  |
|  | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przetadunkowej | kWh/h  | 0,74 | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89 | 1,45 | 2,05 |
| Inne   | 8.1   | Rodzaj sterowania jazdą                             |        | AC   |      |      |      |      |      |      |
|  | 10.7  | Schalldruckpegel nach EN12053                       | dB (A) | 63   |      | 64   | 67   | 64   | 67   |      |
| - Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie. |       |   |        |      |      |      |      |      |      |      |

Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, długości widet 1150 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.8: opuszczone widły nośne:  $x + 56$  mm.
  - Nr VDI 1.9: opuszczone widły nośne:  $y + 56$  mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE:  $y + 72$  mm; L-VBE:  $y + 125$  mm.
  - Nr VDI 2.1: w przypadku bocznej wymiany akumulatora:  $+ 25$  kg.
  - Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE:  $l1 + 72$  mm; L-VBE:  $l1 + 125$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej:  $l1 + 416$  mm; kompaktowej platformie stałej:  $l1 + 357$  mm; przedłużonej platformie stałej:  $l1 + 472$  mm; platforma L:  $l1 + 477$  mm.
  - Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE:  $l2 + 72$  mm; L-VBE:  $l2 + 125$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej:  $l2 + 416$  mm; kompaktowej platformie stałej:  $l2 + 357$  mm; przedłużonej platformie stałej:  $l2 + 472$  mm; platforma L:  $l2 + 477$  mm.
  - Nr VDI 4.34.1: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego  $+ 50$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego  $+ 416$  mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 357$  mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 472$  mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego  $+ 477$  mm.
  - Nr VDI 4.34.2: Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego  $+ 416$  mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 357$  mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 472$  mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego  $+ 477$  mm.
  - Nr VDI 4.34.8: opuszczone widły nośne: szerokość korytarza roboczego  $+ 68$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego  $+ 416$  mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 357$  mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 472$  mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego  $+ 477$  mm.
  - Nr VDI 4.35: opuszczone widły nośne: promień skrętu  $+ 56$  mm.
- W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu  $+ 72$  mm; L-VBE: promień skrętu  $+ 125$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu  $+ 416$  mm; kompaktowa stała platforma: promień skrętu  $+ 357$  mm; przedłużona stała platforma: promień skrętu  $+ 472$  mm; platforma L: promień skrętu  $+ 477$  mm.
- Nr VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h przy ładunku 2,5 t.

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**  
ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
PL1130082801  
telefon +48 22 332 88 00  
fax +48 22 332 88 01  
infolinia 0801 300 801

[info@jungheinrich.pl](mailto:info@jungheinrich.pl)  
[www.jungheinrich.pl](http://www.jungheinrich.pl)

Niemieckie zakłady produkcyjne w  
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu  
oraz nasze Centrum Części Zamiennych  
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty  
ISO.

ISO 9001  
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich  
spełniają europejskie wymogi  
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**