



Sähkökäyttöinen pinontavaunu

EJC 110 / 112

Nostokorkeus: 2500-4700 mm / Kantavuus: 1000-1200 kg

**JUNGHEINRICH**

EJC 110 / 112



EJC 110 / 112

| EJC 110 | Nostokorkeus (h3) | Maston korkeus alas laskettuna (h1) | Vapaanosto (h2) | Maston korkeus ylös nostettuna (h4) |
|-------------------------|--------------------------|--|------------------------|--|
| Kaksijatkeinen ZT-masto | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| EJC 110, EJC 112 | Nostokorkeus (h3) | Maston korkeus alas laskettuna (h1) | Vapaanosto (h2) | Maston korkeus ylös nostettuna (h4) |
| Kaksijatkeinen ZT-masto | 2500 mm | 1750 mm | 100 mm | 2975 mm |
| | 2700 mm | 1850 mm | 100 mm | 3175 mm |
| | 2900 mm | 1950 mm | 100 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2100 mm | 100 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2300 mm | 100 mm | 4075 mm |
| Kaksijatkeinen ZZ-masto | 2500 mm | 1700 mm | 1225 mm | 2975 mm |
| | 2900 mm | 1900 mm | 1425 mm | 3375 mm |
| | 3200 mm | 2050 mm | 1575 mm | 3675 mm |
| | 3600 mm | 2250 mm | 1775 mm | 4075 mm |
| Kolmijatkeinen masto DZ | 4090 mm | 1845 mm | 1338 mm | 4597 mm |
| | 4300 mm | 1915 mm | 1408 mm | 4807 mm |
| EJC 112 | Nostokorkeus (h3) | Maston korkeus alas laskettuna (h1) | Vapaanosto (h2) | Maston korkeus ylös nostettuna (h4) |
| Kaksijatkeinen ZT-masto | 4100 mm | 2550 mm | 100 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2650 mm | 100 mm | 4775 mm |
| Kaksijatkeinen ZZ-masto | 4100 mm | 2500 mm | 2025 mm | 4575 mm |
| | 4300 mm | 2600 mm | 2125 mm | 4775 mm |
| Kolmijatkeinen masto DZ | 4700 mm | 2050 mm | 1543 mm | 5207 mm |

VDI-taulukko

Tilanne: 12/2024

| | | | | EJC 110 | EJC 112 |
|----------------------------|--|--|----------|-------------------|-------------|
| Tunnistetiedot | 1.2 | Valmistajan tyyppimerkintä | | | |
| | 1.3 | Käyttövoima | | Sähkökäyttöinen | |
| | 1.4 | Käyttö | | Käyden ajettava | |
| | 1.5 | Kantavuus/kuorma | Q kg | 1000 | 1200 |
| | 1.6 | Painopiste-etäisyys | c mm | 600 | |
| | 1.8 | Kuorman etäisyys | x mm | 681 | 688 |
| | 1.9 | Akseliväli | y mm | 1184 | 1191 |
| Painot | 2.1.1 | Omapaino (sis. akun) | kg | 750 | 830 |
| | 2.2 | Akselipaino kuormattuna edessä/takana | kg | 570 / 1180 | 650 / 1380 |
| | 2.3 | Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana | kg | 510 / 240 | 580 / 250 |
| Pyörät/alusta | 3.1 | Renkaat | | Polyuretaani (PU) | |
| | 3.2 | Rengaskoko edessä | | Ø 230 x 70 | |
| | 3.3 | Rengaskoko takana | | Ø 77 x 75 | Ø 85 x 110 |
| | 3.4 | Lisäpyörät | | Ø 150 x 54 | Ø 140 x 54 |
| | 3.5 | Pyörien lukumäärä edessä/takana (x = vetopyörä) | | 1x +1/2 | |
| | 3.6 | Raideväli edessä | b10 mm | 507 | |
| | 3.7 | Raideväli, takana | b11 mm | 415 | 400 |
| Perusmitat | 4.2 | Maston korkeus alas laskettuna (h1) | h1 mm | 1950 | |
| | 4.3 | Vapaanosto (h2) | h2 mm | 100 | |
| | 4.4 | Nostokorkeus (h3) | h3 mm | 2900 | |
| | 4.5 | Maston korkeus ylös nostettuna (h4) | h4 mm | 3375 | |
| | 4.9 | Ohjausaisan kahvan vähimmäis-/enimmäiskorkeus ajoasennossa | h14 mm | 850 / 1305 | |
| | 4.15 | Korkeus laskettuna | h13 mm | 90 | |
| | 4.19 | Kokonaispituus | l1 mm | 1822 | |
| | 4.20 | Pituus haarukan selkää mukaan lukien | l2 mm | 672 | |
| | 4.21.1 | Kokonaisleveys | b1 mm | 800 | |
| | 4.22 | Haarukoiden mitat | s/e/l mm | 56 x 185 x 1150 | |
| | 4.25 | Leveys haarukoiden yli | b5 mm | 570 | |
| | 4.32 | Maavara akselivälin keskellä | m2 mm | 30 | |
| | 4.34.1 | Käytäväleveys (1 000 x 1 200 lava poikittain) | Ast mm | 2071 | |
| | 4.34.2 | Käytäväleveys (lava 800 x 1 200 pitkittäin) | Ast mm | 2121 | |
| | 4.35 | Kääntösäde | Wa mm | 1402 | 1409 |
| Suorituskykytiedot | 5.1 | Ajonopeus kuormattuna/kuormatta | km/h | 6 / 6 | |
| | 5.2 | Nostonopeus kuormattuna/kuormatta | m/s | 0,12 / 0,22 | 0,13 / 0,22 |
| | 5.3 | Laskunopeus kuormattuna/kuormatta | m/s | 0,33 / 0,33 | 0,43 / 0,37 |
| | 5.8 | Enimmäiskaltevuusnousukyky kuormattuna/kuormatta | % | 8 / 16 | |
| | 5.10 | Ajojarru | | regeneroiva | |
| Sähkömoottori/elektronikka | 6.1 | Ajomoottori, teho S2 60 min | kW | 1 | |
| | 6.2 | Nostomoottori, teho S3:ssa | kW | 1,7 | 2 |
| | 6.3 | Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan | | British Standard | |
| | 6.4 | Akun jännite/nimelliskapasiteetti | V / Ah | 24 / 200 | |
| | 6.5 | Akun paino | kg | 185 | |
| | 6.6 | Energiankulutus VDI-työkierron mukaan | kWh/h | 0 | |
| | 6.6.1 | Energiankulutus EN-työkierron mukaan | kWh/h | 0,61 | 0,66 |
| 6.6.2 | CO2-vastaavuus standardin EN16796 mukaan | kg/h | 0,3 | 0,4 | |

| | | | | |
|--|------|-------------------------------|--------|----|
| Muuta | 8.1 | Ajoelektroniikan tyyppi | | AC |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 62 |
| <p>- Näissä VDI 2198:n mukaan laadituissa tyyppitiedoissa ilmoitetaan ainoastaan vakiovarusteiselle trukiin tekniset tiedot. Toisenlaiset renkaat, muut mastot, lisälaitteet jne. voivat vaikuttaa annettuihin arvoihin.</p> | | | | |

Taulukon arvot koskevat akkutilaa S, jossa akun vaihto yläkautta (1–3), kaksivaiheista ZT2900-mastoa ja 200 Ah:n akkua.

- VDI-nro 1.8: kun kolmivaiheinen DZ-masto: X – 42 mm.
- VDI-nro 1.9: kun akkutila M ja litiumioniakku: y + 72 mm.
- VDI-nro 4.19: Kun akkutila M ja litiumioniakku: l1 + 72 mm. Kun kolmivaiheinen DZ-masto: l1 + 42 mm.
- VDI-nro 4.20: Kun akkutila M ja litiumioniakku: l2 + 72 mm. Kun kolmivaiheinen DZ-masto: l2 + 42 mm.
- VDI-nro 4.34.1: Kun akkutila M ja litiumioniakku: l2 + 72 mm. Diagonaalinen VDI:n mukaan: 212 mm. Kun kolmivaiheinen DZ-masto: käytäväleveys + 42 mm.
- VDI-nro 4.34.2: Kun akkutila M ja litiumioniakku: l2 + 72 mm. Diagonaalinen VDI:n mukaan: + 137 mm. Kun kolmivaiheinen DZ-masto: käytäväleveys + 42 mm.
- VDI-nro 4.35: kun akkutila M ja litiumioniakku: l2 + 72 mm.
- VDI-nro 6.2: EJC 110: S3 10 %. EJC 112: S3 12 %.

Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1

04220 Kerava

Tel. 010 616 8585

Fax 010 616 8580

info@jungheinrich.fi
www.jungheinrich.fi

Saksan tuotantolaitokset
Norderstedtissa, Moosburgissa ja
Landsbergissa ovat sertifioituja
Kaltenkirchenin varaosakeskuksen
ohella. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich-trukit täyttävät
eurooppalaiset turvallisuusvaatimukset.



**JUNGHEINRICH**