



Elektriskā pasažieru / gājēju kravas automašīna

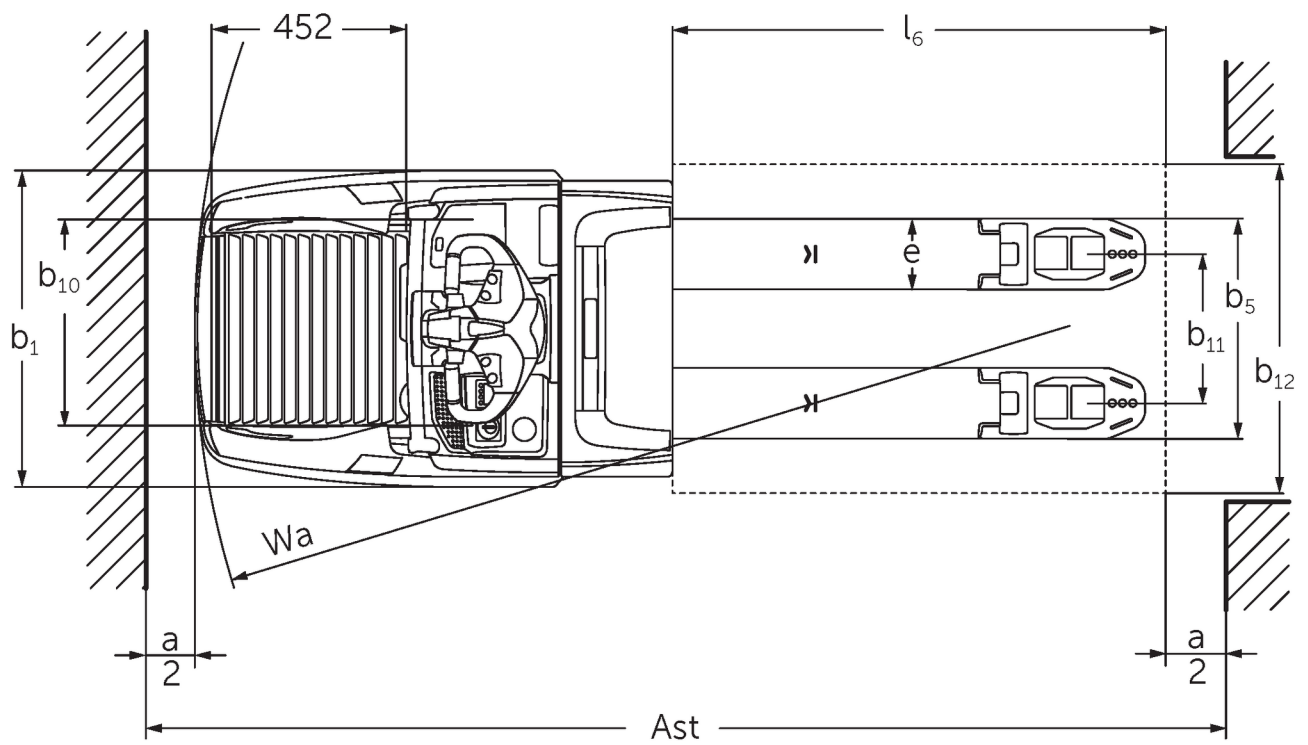
ERE 120-230

Celšanas augstums: 122 mm / Kravnesība: 2000-3000 kg

ERE 120-230



ERE 120-230



VDI tabula

Stāvēt: 12/2024

| | | | | ERE 120 6km/h | ERE 120 9 km/h | ERE 125 | ERE 225 | ERE 225 drivePLUS | ERE 230 | ERE 230 drivePLUS | | |
|-----------------------------|--------|---|--------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|----------------------|--|--|
| Zīme | 1.2 | Izgatavotāja tipa simbols | | | | | | | | | | |
| | 1.3 | Piedziņa | | Elektrības | | | | | | | | |
| | 1.4 | Darbība | | Dīsele | | | | | | | | |
| | 1.5 | Ietilpība / slodze | Q kg | 2000 | | 2500 | | | 3000 | | | |
| | 1.6 | Slodzes centrs | c mm | 600 | | | | | | | | |
| | 1.8 | Slodze attālums | x mm | 908 | | | | | | | | |
| | 1.9 | Garenbāze | y mm | 1378 | | | | | | 1450 | | |
| Svari | 2.1 | pašmasa | kg | 400 | | 404 | | | 424 | | | |
| | 2.1.1 | Nesošais svars (ieskaitot akumulatoru) | kg | 630 | | 634 | | | 721 | | | |
| | 2.2 | Ass slodze ar slodzi priekšā / aizmugurē | kg | 795 / 1825 | | 1126 / 2090 | | | 1239 / 2494 | | | |
| | 2.3 | Ass slodze bez kravas priekšā / aizmugurē | kg | 474 / 138 | | 550 / 159 | | | 565 / 160 | | | |
| Riteņi / apturēšana | 3.1 | Riepas | | Vulkollan ®/PU + kvarcs/Vulkollan ® | | | | | | | | |
| | 3.2 | Riepas izmērs, priekšā | | Ø 230 x 65 | | Ø 230 x 77 | | | | | | |
| | 3.3 | Riepu izmērs aizmugurē | | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85 | | | | | Ø 85 x 85 | | | |
| | 3.4 | Papildu riteņi | | Ø 140 x 57 | | | | | | | | |
| | 3.5 | Riteņi, skaits priekšā / aizmugurē (x = piedziņa) | | 1x +2/2 oder 4 | | | | | 1x +2/4 | | | |
| | 3.6 | Mēritājs priekšā | b10 mm | 363 | | | | | | | | |
| | 3.7 | Aizmugurējais gabarīts | b11 mm | 512 | | | | | | | | |
| Pamata izmēri | 4.4 | Stroke (h3) | h3 mm | 122 | | | | | | | | |
| | 4.9 | Jūgstieņa roktura augstums braukšanas stāvoklī min./maks. | h14 mm | 1137 / 1419 | | | | | | | | |
| | 4.15 | Augstums nolaists | h13 mm | 85 | | | | | | | | |
| | 4.19 | kopējais garums | l1 mm | 1847 | | | 1919 | | | | | |
| | 4.20 | Garums ieskaitot dakšas aizmuguri | l2 mm | 697 | | | 769 | | | | | |
| | 4.21.1 | kopējais platums | b1 mm | 770 | | | | | | | | |
| | 4.22 | Fork izmēri | s/ e/l mm | 55 x 172 x 1150 | | | | | | | | |
| | 4.25 | Dakšas klīrenss | b5 mm | 535 | | | | | | | | |
| | 4.32 | Centrālās garenbāzes klīrenss | m2 mm | 30 | | | | | | | | |
| | 4.34.1 | Darba platums (palette 1000 x 1200 šķērsām) | Ast mm | 2411 | | | | | 2483 | | | |
| | 4.34.2 | Darba platums (palette 800x1200 gareniska) | Ast mm | 2299 | | | | | 2372 | | | |
| | 4.34.8 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer) | Ast mm | 2414 | | | | | 2486 | | | |
| | 4.35 | Pagrieziena rādiuss | Wa mm | 1604 | | | | | | | | |
| Veiktspējas dati | 5.1 | Braukšanas ātrums ar / bez kravas | km/h | 6 / 6 | 8 / 9 | 9 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 | 6 / 12,5 | 6 / 14 | | |
| | 5.2 | Celšanas ātrums ar / bez kravas | m/s | 0,04 / 0,04 | | 0,05 / 0,07 | | | | | | |
| | 5.3 | Ātruma samazināšana ar / bez kravas | m/s | 0,05 / 0,04 | | 0,05 / 0,05 | | | | | | |
| | 5.8 | Maksimāla kāpšanas spēja ar / bez kravas | % | 5 / 7 | 8 / 16 | | | | 6 / 16 | | | |
| | 5.10 | Darba bremzes | | ģeneratori | | | | | | | | |
| Elektromotoru / Elektronika | 6.1 | Vilces motors, jauda S2 60 min | kW | 2 | | 2,8 | 3,2 | 2,8 | 3,2 | | | |
| | 6.2 | Celšanas motors, jauda S3 | kW | 1,2 | | 2,2 | | | | | | |
| | 6.3 | Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 | | B | - | | | | B | | | |
| | 6.4 | Akumulatora spriegums / nominālā jauda | V / Ah | 24 / 250 | | | | | 24 / 375 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 6.5 | Akumulatora svars | kg | 230 | | | | | 297 | |
| | 6.6.1 | Enerģijas patēriņš atbilstoši EN ciklam | kWh/h | 0,4 | 0,43 | 0,4 | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,41 |
| | 6.6.2 | CO2 ekvivalents saskaņā ar EN16796 | kg/h | 0,2 | | | | | | |
| | 6.7 | Caurlaide | t/h | 114 | 142 | 156 | 184 | 222 | 220 | 266 |
| | 6.8.1 | Enerģijas patēriņš maks. caurlaide | kWh/h | 0,74 | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89 | 1,45 | 2,05 |
| Cits | 8.1 | Braukšanas vadības tips | | AC | | | | | | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 63 | | 64 | 67 | 64 | 67 | |
| <p>- Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja attiecīgajai ierīcei ir uzmontēti citi rīteņi, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.</p> | | | | | | | | | | |

Tabulā norādītās vērtības attiecas uz atlokāmo stāvēšanas platformu (paceltā stāvoklī), akumulatora nodalījumu M-SBE, dakšas garumu 1150 mm, paceltu balstdakšu pacelāju.

- VDI Nr. 1.8: Kravas mehānisms nolaists: $x + 56$ mm.

- VDI Nr. 1.9: Kravas mehānisms nolaists: $y + 56$ mm. Ar akumulatora nodalījumu M-VBE, L-SBE & L augsts SBE: $y + 72$ mm; L-VBE: $y + 125$ mm.

- VDI Nr. 2.1: Ja akumulatora izņemšana sānos: $+ 25$ kg.

- VDI Nr. 4.19: Ar akumulatora nodalījumu M-VBE, L-SBE & L augsts SBE: $l1 + 72$ mm; L-VBE: $l1 + 125$ mm. Ar atlokāmu platformu nolaistā stāvoklī: $l1 + 416$ mm; kompakta, fiksēta platforma: $l1 + 357$ mm; pagarināta, fiksēta platforma: $l1 + 472$ mm; L platforma: $l1 + 477$ mm.

- VDI Nr. 4.20: Ar akumulatora nodalījumu M-VBE, L-SBE & L augsts SBE: $l2 + 72$ mm; L-VBE: $l2 + 125$ mm. Ar atlokāmu platformu nolaistā stāvoklī: $l2 + 416$ mm; kompakta, fiksēta platforma: $l2 + 357$ mm; pagarināta, fiksēta platforma: $l2 + 472$ mm; L platforma: $l2 + 477$ mm.

- VDI Nr. 4.34.1: Kravas mehānisms nolaists: darba ejas platums $+ 50$ mm. Ar atlokāmo platformu nolaistā stāvoklī: darba ejas platums $+ 416$ mm; kompakta, fiksēta platforma: darba ejas platums $+ 357$ mm; pagarināta, fiksēta platforma: darba ejas platums $+ 472$ mm; L platforma: darba ejas platums $+ 477$ mm.

- VDI Nr. 4.34.2: Ar atlokāmo platformu nolaistā stāvoklī: darba ejas platums $+ 416$ mm; kompakta, fiksēta platforma: darba ejas platums $+ 357$ mm; pagarināta, fiksēta platforma: darba ejas platums $+ 472$ mm; L platforma: darba ejas platums $+ 477$ mm.

- VDI Nr. 4.34.8: Kravas mehānisms nolaists: darba ejas platums $+ 68$ mm. Ar atlokāmo platformu nolaistā stāvoklī: darba ejas platums $+ 416$ mm; kompakta, fiksēta platforma: darba ejas platums $+ 357$ mm; pagarināta, fiksēta platforma: darba ejas platums $+ 472$ mm; L platforma: darba ejas platums $+ 477$ mm.

- VDI Nr. 4.35: Kravas mehānisms nolaists: $Wa + 56$ mm.

Ar akumulatora nodalījumu M-VBE, L-SBE & L augsts SBE: $Wa + 72$ mm; L-VBE: $Wa + 125$ mm. Ar atlokāmo platformu nolaistā stāvoklī: $Wa + 416$ mm; kompakta, fiksēta platforma: $Wa + 357$ mm; pagarināta, fiksēta platforma: $Wa + 472$ mm; L platforma: $Wa + 477$ mm.

- VDI Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h ar 2,5 t kravu.

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23

Rīga, LV-1058

Latvija

Telefons +371 67 813 913

Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Sertificētas ir Vācijas ražotnes
Norderstedte, Mosburga un Landsberga,
ka arī mūsu rezerves daļu centrs
Kaltenkirchenē. ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji atbilst Eiropas
Savienības drošības prasībām.



JUNGHEINRICH