

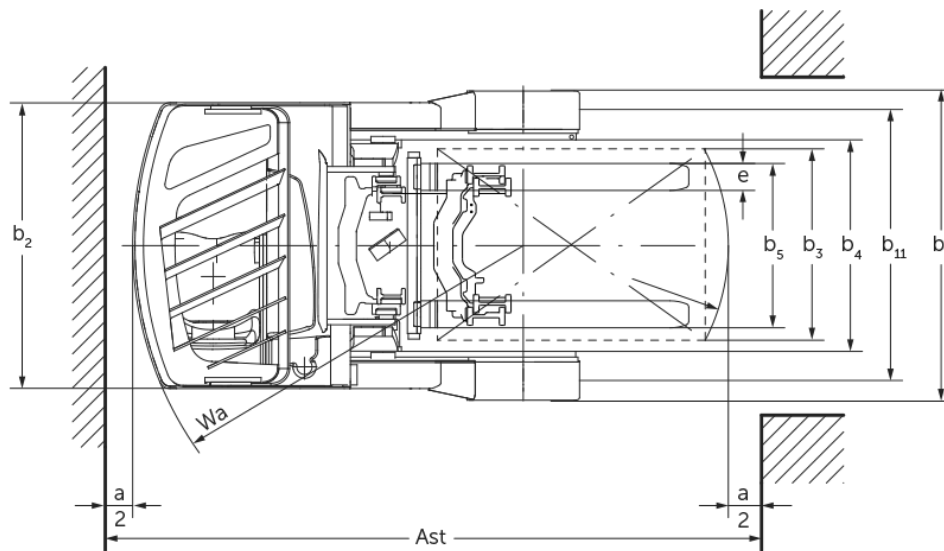
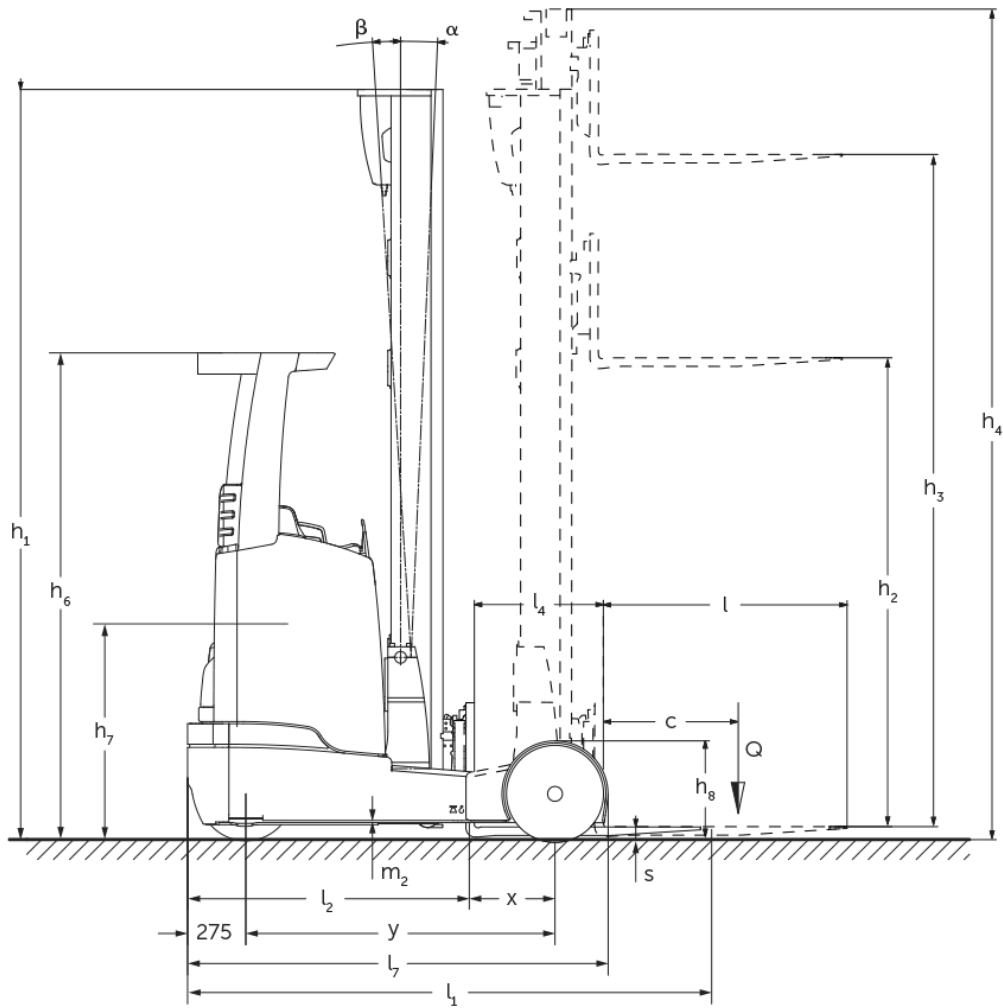


Akumulatorowe wózki wysokiego składowania

ETV C16 / C20

Wysokość podnoszenia: 4250-7400 mm / Udźwig: 1600-2000 kg

ETV C16 / C20



ETV C16 / C20

| ETV C16 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość wózka z masztem złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył |
|---|---------------------------|--|-----------------|--|---------------------------|
| Pochył masztu / Potrójny maszt DZ / Profile walcowane na gorąco | 4550 mm | 2050 mm | 1396 mm | 5204 mm | 2 / 4 ° |
| | 5000 mm | 2200 mm | 1546 mm | 5654 mm | 2 / 4 ° |
| | 5240 mm | 2280 mm | 1626 mm | 5894 mm | 2 / 4 ° |
| | 5300 mm | 2300 mm | 1646 mm | 5954 mm | 2 / 4 ° |
| | 5450 mm | 2350 mm | 1696 mm | 6104 mm | 2 / 4 ° |
| | 5600 mm | 2400 mm | 1746 mm | 6254 mm | 2 / 4 ° |
| | 5720 mm | 2440 mm | 1786 mm | 6374 mm | 2 / 4 ° |
| | 5900 mm | 2500 mm | 1846 mm | 6554 mm | 2 / 4 ° |
| | 6200 mm | 2600 mm | 1946 mm | 6854 mm | 2 / 4 ° |
| | 6500 mm | 2700 mm | 2046 mm | 7154 mm | 2 / 4 ° |
| | 6800 mm | 2800 mm | 2146 mm | 7454 mm | 2 / 4 ° |
| | 7100 mm | 2900 mm | 2246 mm | 7754 mm | 2 / 4 ° |
| ETV C20 | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość wózka z masztem złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4) | Pochył masztu przód / tył |
| Pochył masztu / Potrójny maszt DZ / kształtowany na zimno | 4250 mm | 2050 mm | 1320 mm | 4980 mm | 2 / 4 ° |
| | 4700 mm | 2200 mm | 1470 mm | 5430 mm | 2 / 4 ° |
| | 5000 mm | 2300 mm | 1570 mm | 5730 mm | 2 / 4 ° |
| | 5300 mm | 2400 mm | 1670 mm | 6030 mm | 2 / 4 ° |
| | 5600 mm | 2500 mm | 1770 mm | 6330 mm | 2 / 4 ° |
| | 5900 mm | 2600 mm | 1870 mm | 6630 mm | 2 / 4 ° |
| | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | 2 / 4 ° |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | 2 / 4 ° |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | 2 / 4 ° |
| | 6950 mm | 2950 mm | 2220 mm | 7680 mm | 2 / 4 ° |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | 2 / 4 ° |

Dane techniczne według VDI

Stan: 12/2024

| | | | | ETV C16 | ETV C20 | |
|---------------------|--------|--|--|--------------------------|-----------------|------------|
| Właściwości | 1.2 | Typ | | | | |
| | 1.3 | Napęd | | akumulatorowy | | |
| | 1.4 | Obsługa wózka z pozycji operatora | | bokiem do kierunku jazdy | | |
| | 1.5 | Udźwig / ładunek | Q kg | 1600 | 2000 | |
| | 1.6 | Odległość środka ciężkości ładunku od czopa widet | c mm | 600 | | |
| | 1.8 | Odległość czopa widet od osi kół | x mm | 400 | 421 | |
| | 1.8.1 | Odległość czopa widet od osi kół, z masztem wysuniętym | mm | 290 | | |
| | 1.9 | Rozstaw osi kół | y mm | 1460 | 1520 | |
| Ciężary | 2.1.1 | Masa własna (wraz z akumulatorem) | kg | 3640 | 4010 | |
| | 2.3 | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył | kg | 2230 / 1410 | 2410 / 1600 | |
| | 2.4 | Nacisk na oś przód/tył, z ładunkiem wysuniętym | kg | 670 / 4570 | 510 / 5500 | |
| | 2.5 | Nacisk na oś przód/tył, z ładunkiem wsuniętym | kg | 1965 / 3275 | 2146 / 3846 | |
| Kota / układ jezdny | 3.1 | Ogumienie | | Superelastyczne (SE) | | |
| | 3.2 | Wymiary kół, przód | | 200 / 50-10 | | |
| | 3.3 | Wymiary kół, tył | | 180 / 60-10 | | |
| | 3.5 | Liczba kół przód / tył (x = napęd) | | 1x / 2 | | |
| | 3.7 | Rozstaw kół, tył | b11 mm | 1210 | 1240 | |
| Wymiary | 4.1 | Pochył masztu przód / tył | a/β ° | 2 / 4 | | |
| | 4.2 | Wysokość wózka z masztem złożonym (h1) | h1 mm | 2300 | 2400 | |
| | 4.3 | Wolny skok (h2) | h2 mm | 1646 | 1670 | |
| | 4.4 | Wysokość podnoszenia (h3) | h3 mm | 5300 | | |
| | 4.5 | Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4) | h4 mm | 5954 | 6030 | |
| | 4.7 | Wysokość daszka ochronnego (kabina) | h6 mm | 2290 | | |
| | 4.8 | Wysokość fotela | h7 mm | 1166 | | |
| | 4.10 | Wysokość ramion wsporczych | h8 mm | 464 | | |
| | 4.19 | Długość całkowita | l1 mm | 2484 | 2524 | |
| | 4.20 | Długość korpusu wózka | l2 mm | 1320 | 1360 | |
| | 4.21.1 | Szerokość całkowita | b1 mm | 1382 | 1409 | |
| | 4.21.2 | Szerokość całkowita | b2 mm | 1270 | | |
| | 4.22 | Wymiary widet | s/e/l mm | 40 x 120 x 1150 | 50 x 140 x 1150 | |
| | 4.23 | Karetka widet ISO 2328, klasa A,B | | 2B | | |
| | 4.24 | Szerokość karetki widet | b3 mm | 830 | | |
| | 4.25 | Zewnętrzny rozstaw widet | b5 mm | 335 | 356 | |
| | 4.25.1 | Zewnętrzny rozstaw widet (min./maks.) | b5 mm | 335 / 705 | 356 / 750 | |
| | 4.26 | Wewnętrzny rozstaw ramion kół / powierzchni ładunkowej | b4 mm | 940 | | |
| | 4.28 | Wysuw masztu do przodu | mm | 690 | 711 | |
| | 4.32 | Prześwit pomiędzy osiami kół | m2 mm | 80 | | |
| | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm | 2784 | 2829 | |
| | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż) | Ast mm | 2829 | 2871 | |
| | 4.35 | Promień skrętu | Wa mm | 1735 | 1795 | |
| | 4.37 | Długość wózka łącznie z ramionami kół | L7 mm | 1986 | 2046 | |
| | Osiągi | 5.1 | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku | km/h | 11,8 / 12,2 | |
| | | 5.2 | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,4 / 0,7 | 0,32 / 0,6 |
| | | 5.3 | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,5 / 0,5 | |
| 5.4 | | Prędkość przesuwu z ładunkiem / bez ładunku | m/s | 0,2 / 0,2 | 0,15 / 0,15 | |
| 5.7 | | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 7 / 10 | 6 / 10 | |
| 5.8 | | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | % | 10 / 15 | | |
| 5.9 | | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku | s | 5,1 / 4,8 | 5,7 / 5 | |

| | | | | | |
|--|-------|---|--------|-------------|-------|
| | 5.10 | Hamulec roboczy | | elektryczny | |
| Silniki | 6.1 | Silnik jazdy, S2 60 min | kW | 7,5 | |
| | 6.2 | Silnik podnoszenia, S3 | kW | 13,3 | |
| | 6.3 | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36 | | DIN 43531 C | |
| | 6.4 | Pojemność akumulatora (znamionowa) | V / Ah | 48 / 560 | |
| | 6.5 | Masa akumulatora | kg | 937 | |
| | 6.6 | Zużycie energii wg cyklu VDI | kWh/h | 4 | 4,9 |
| | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796 | kWh/h | 3,59 | 4,28 |
| | 6.6.2 | Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796 | kg/h | 1,9 | 2,3 |
| | 6.7 | Zdolność przetadunkowa | t/h | 60,19 | 65,87 |
| | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przetadunkowej | kWh/h | 3,47 | 3,85 |
| Inne | 8.1 | Rodzaj sterowania jazdą | | AC | |
| | 10.1 | Ciśnienie robocze dla osprzętu | bar | 150 | |
| | 10.2 | Ilość oleju dla osprzętu | l/min | 20 | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 70 | |
| - Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie. | | | | | |

- Nr VDI 1.8: wielkość akumulatora wpływa na odstęp tądunku x
- Nr VDI 2.1.1: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.3: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.4: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 2.5: wielkość akumulatora i rodzaj masztu wpływają na masę własną i nacisk na oś
- Nr VDI 4.19: wielkość akumulatora i długość wideł wpływają na długość catkowitzą l1
- Nr VDI 4.20: wielkość akumulatora wpływa na długość wraz z czołem wideł l2
- Nr VDI 4.28: wielkość akumulatora wpływa na wysuw masztu do przodu l4
- Nr VDI 4.34.1: wielkość akumulatora wpływa na wymagane szerokości korytarzy roboczych
- Nr VDI 4.34.2: wielkość akumulatora wpływa na wymagane szerokości korytarzy roboczych

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu
oraz nasze Centrum Części Zamiennych
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty
ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**