

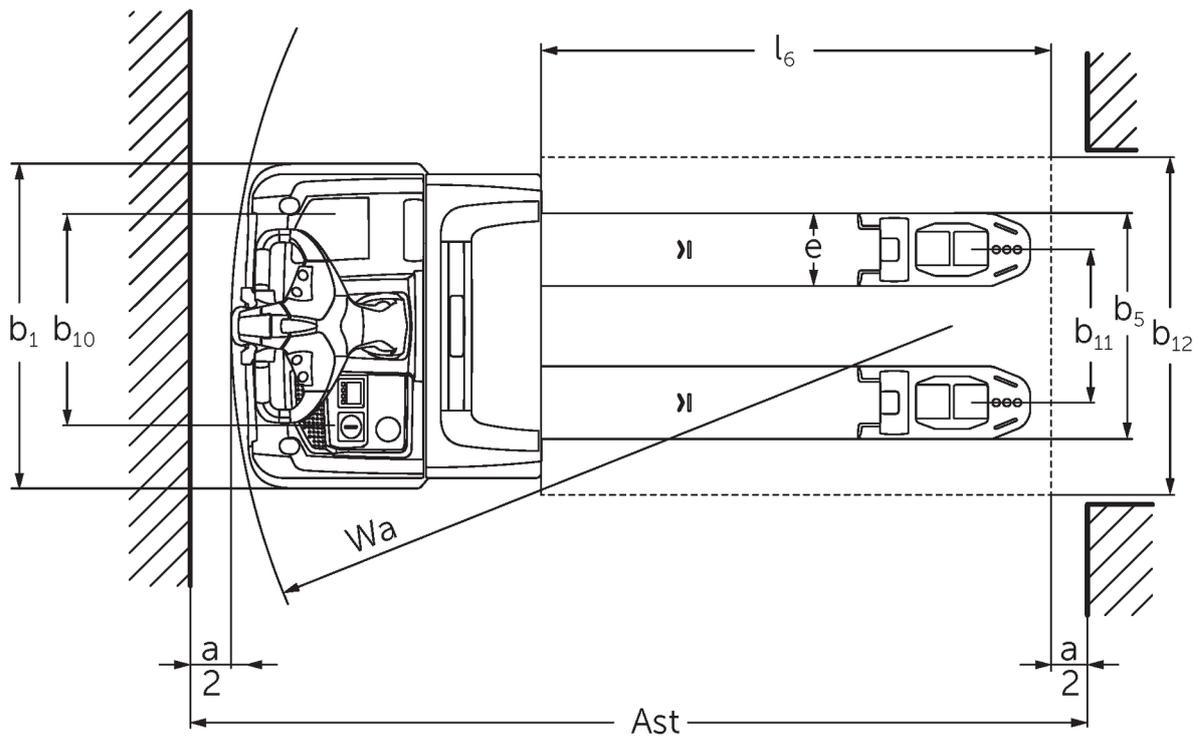
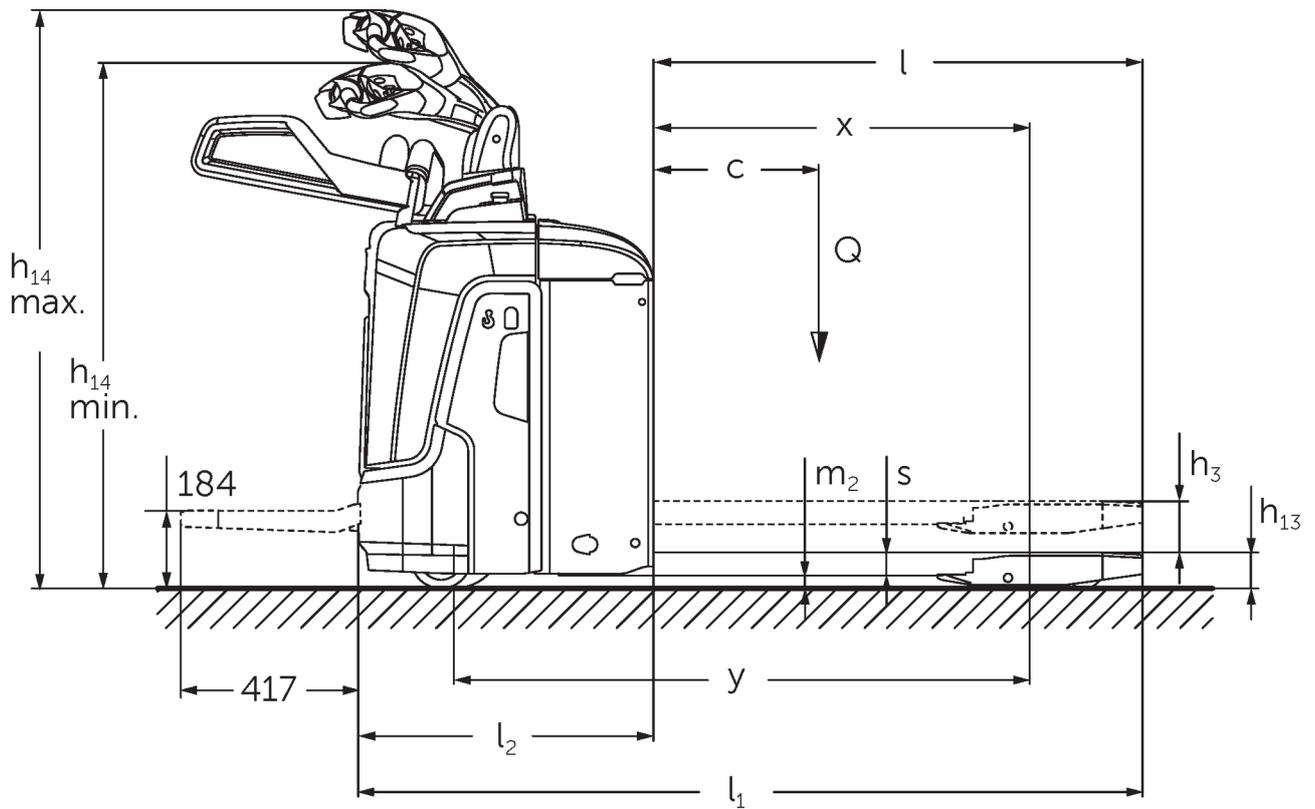


Porta-paletes elétrico com operador montado/apeado

ERE 120-230

Elevação: 122 mm / Capacidade de carga: 2000-3000 kg

ERE 120-230



ERE 120-230

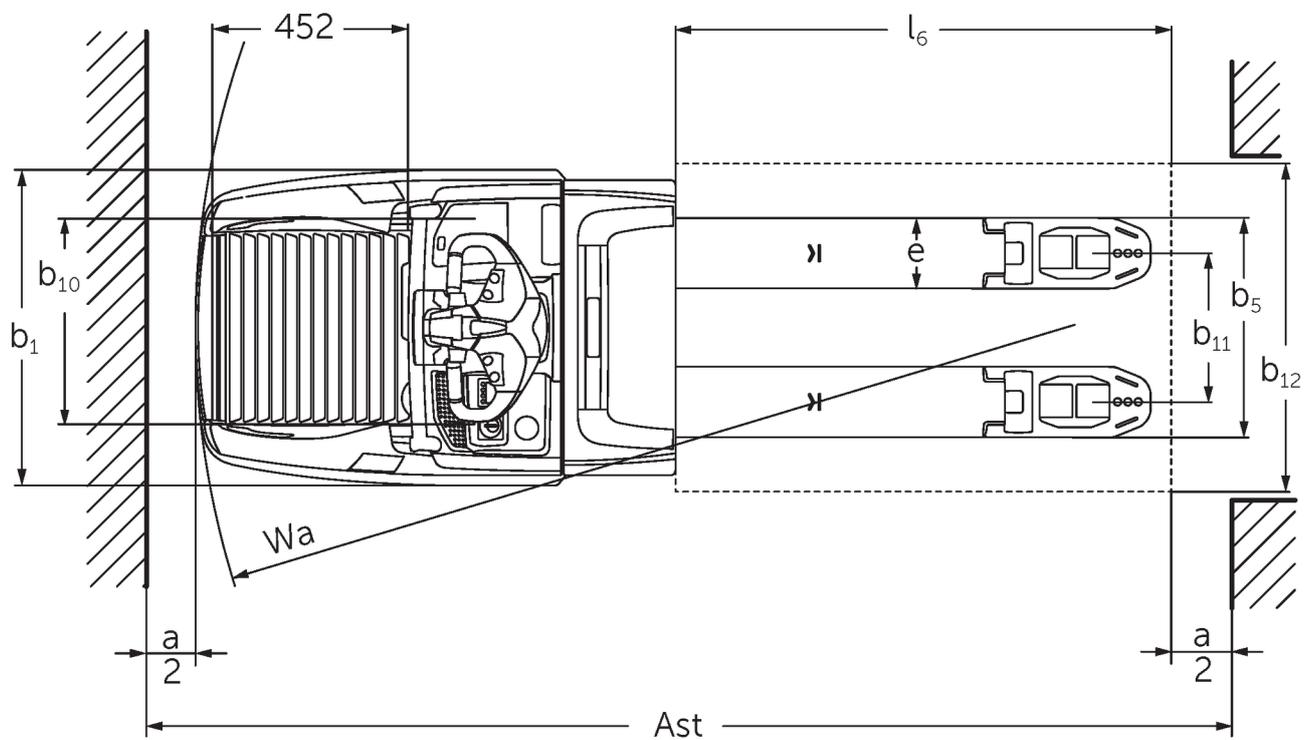
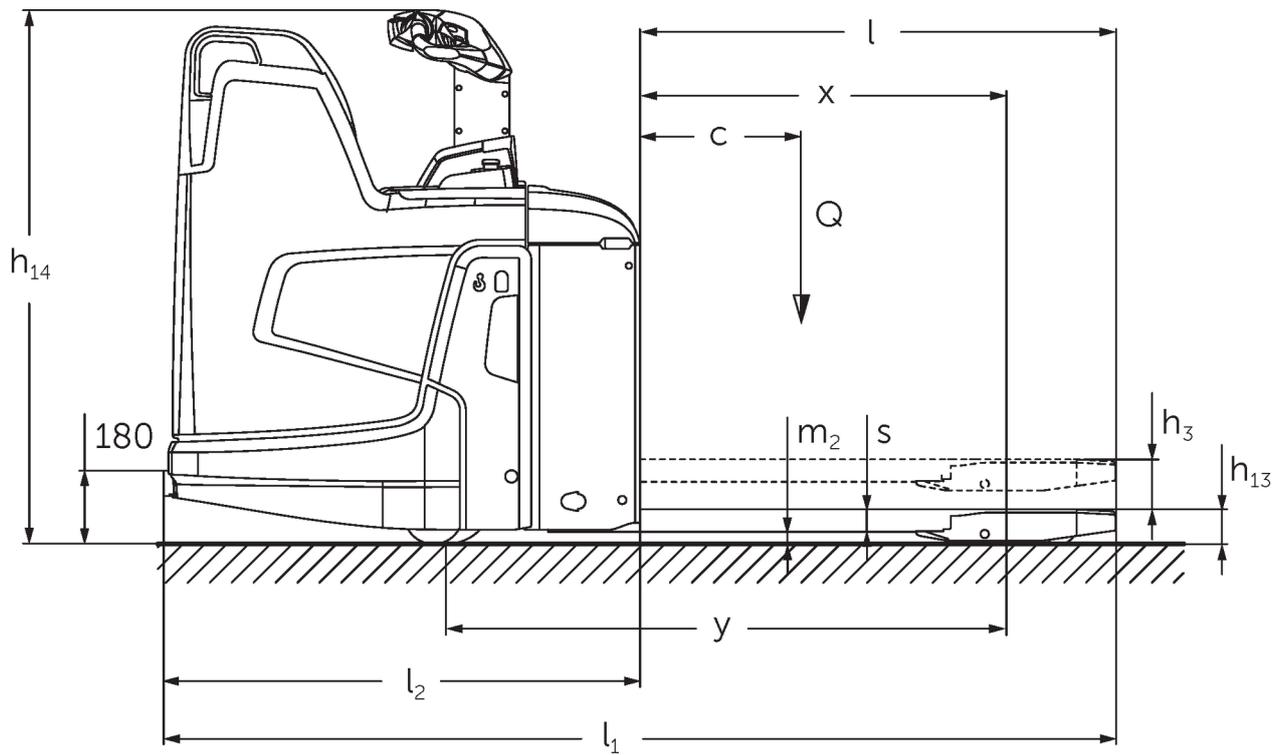


Tabela VDI

Versão: 12/2024

| | | | | ERE 120 6km/h | ERE 120 9 km/h | ERE 125 | ERE 225 | ERE 225 drivePLUS | ERE 230 | ERE 230 drivePLUS |
|-------------------|--------|--|--------------|--------------------------------------|-------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|----------------------|
| Características | 1.2 | Designação do modelo pelo fabricante | | | | | | | | |
| | 1.3 | Tração | | Elétrico | | | | | | |
| | 1.4 | Modo de operação | | Timão | | | | | | |
| | 1.5 | Capacidade de carga/carga | Q kg | 2000 | | 2500 | | | 3000 | |
| | 1.6 | Distância do centro de gravidade da carga | c mm | 600 | | | | | | |
| | 1.8 | Distância entre o eixo da roda e a face do garfo | x mm | 908 | | | | | | |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y mm | 1378 | | | | | | 1450 |
| Pesos | 2.1 | Peso próprio do equipamento | kg | 400 | | 404 | | | 424 | |
| | 2.1.1 | Peso do equipamento (incluindo bateria) | kg | 630 | | 634 | | | 721 | |
| | 2.2 | Peso por eixo com carga à frente/atrás | kg | 795 / 1825 | | 1126 / 2090 | | | 1239 / 2494 | |
| | 2.3 | Peso por eixo sem carga à frente/atrás | kg | 474 / 138 | | 550 / 159 | | | 565 / 160 | |
| Rodas/chassis | 3.1 | Pneus | | Vulkollan ®/PU + Quartzo/Vulkollan ® | | | | | | |
| | 3.2 | Dimensão do pneu, dianteiro | | Ø 230 x 65 | | Ø 230 x 77 | | | | |
| | 3.3 | Dimensão do pneu, traseiro | | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85 | | | | | Ø 85 x 85 | |
| | 3.4 | Rodas adicionais | | Ø 140 x 57 | | | | | | |
| | 3.5 | Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes) | | 1x +2/2 oder 4 | | | | | 1x +2/4 | |
| | 3.6 | Distância entre centro do rasto dos pneus, à frente | b10 mm | 363 | | | | | | |
| | 3.7 | Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás | b11 mm | 512 | | | | | | |
| Dimensões básicas | 4.4 | Elevação (h3) | h3 mm | 122 | | | | | | |
| | 4.9 | Altura do manípulo do timão em posição de marcha mín./máx. | h14 mm | 1137 / 1419 | | | | | | |
| | 4.15 | Altura dos garfos, em baixo | h13 mm | 85 | | | | | | |
| | 4.19 | Comprimento total | l1 mm | 1847 | | | | | 1919 | |
| | 4.20 | Comprimento, incluindo parte posterior do garfo | l2 mm | 697 | | | | | 769 | |
| | 4.21.1 | Largura total | b1 mm | 770 | | | | | | |
| | 4.22 | Dimensões do garfo | s/ e/l mm | 55 x 172 x 1150 | | | | | | |
| | 4.25 | Distância fora-a-fora do garfo | b5 mm | 535 | | | | | | |
| | 4.32 | Altura acima do solo no centro da distância entre eixos | m2 mm | 30 | | | | | | |
| | 4.34.1 | Largura de trabalho (paleta 1000 x 1200 transversalmente) | Ast mm | 2411 | | | | | 2483 | |
| | 4.34.2 | Largura de trabalho (paleta 800x1200 longitudinal) | Ast mm | 2299 | | | | | 2372 | |
| | 4.34.8 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer) | Ast mm | 2414 | | | | | 2486 | |
| | 4.35 | Raio de viragem | Wa mm | 1604 | | | | | 1677 | |
| Performance | 5.1 | Velocidade de marcha com/sem carga | km/h | 6 / 6 | 8 / 9 | 9 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 | 6 / 12,5 | 6 / 14 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação com/sem carga | m/s | 0,04 / 0,04 | | 0,05 / 0,07 | | | | |
| | 5.3 | Velocidade de descida com/sem carga | m/s | 0,05 / 0,04 | | 0,05 / 0,05 | | | | |
| | 5.8 | Capacidade máx. de passagem em rampa com/sem carga | % | 5 / 7 | 8 / 16 | | | | 6 / 16 | |
| | 5.10 | Travão de serviço | | regenerativo | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|--|--------|----------|------|------|------|----------|------|------|
| Motor elétrico/sistema eletrônico | 6.1 | Motor de tração, potência S2 60 min | kW | 2 | 2,8 | 3,2 | 2,8 | 3,2 | | |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência a S3 | kW | 1,2 | 2,2 | | | | | |
| | 6.3 | Bateria segundo DIN 43531/35/36 | | B | - | | | | B | |
| | 6.4 | Voltagem da bateria/ capacidade nominal | V / Ah | 24 / 250 | | | | 24 / 375 | | |
| | 6.5 | Peso da bateria | kg | 230 | | | | 297 | | |
| | 6.6.1 | Consumo de energia de acordo com ciclo EN | kWh/h | 0,4 | 0,43 | 0,4 | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,41 |
| | 6.6.2 | Equivalente de CO2 de acordo com EN16796 | kg/h | 0,2 | | | | | | |
| | 6.7 | Capacidade de despacho | t/h | 114 | 142 | 156 | 184 | 222 | 220 | 266 |
| | 6.8.1 | Consumo de energia com capacidade máx. de despacho | kWh/h | 0,74 | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89 | 1,45 | 2,05 |
| Outros | 8.1 | Tipo de controle de direção | | AC | | | | | | |
| | 10.7 | Schalldruckpegel nach EN12053 | dB (A) | 63 | 64 | 67 | 64 | 67 | | |

- Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores.

Os valores na tabela aplicam-se à plataforma rebatível (virada para cima), compartimento da bateria M com extração lateral da bateria, comprimento do garfo 1150 mm, elevação do braço de apoio elevada.

- N.º VDI 1.8: zona de carga descida: x + 56 mm.
 - N.º VDI 1.9: zona de carga descida: y + 56 mm. Com compartimento da bateria M com extração vertical da bateria, L com extração lateral da bateria e L alto com extração lateral da bateria: y + 72 mm; L com extração vertical da bateria: y + 125 mm.
 - N.º VDI 2.1: com extração lateral da bateria: + 25 kg.
 - N.º VDI 4.19: com compartimento da bateria M com extração vertical da bateria, L com extração lateral da bateria e L alto com extração lateral da bateria: l1 + 72 mm; L com extração vertical da bateria: l1 + 125 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: l1 + 416 mm; plataforma compacta, fixa: l1 + 357 mm; plataforma fixa prolongada: l1 + 472 mm; plataforma em L: l1 + 477 mm.
 - N.º VDI 4.20: com compartimento da bateria M com extração vertical da bateria, L com extração lateral da bateria e L alto com extração lateral da bateria: l2 + 72 mm; L com extração vertical da bateria: l2 + 125 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: l2 + 416 mm; plataforma compacta, fixa: l2 + 357 mm; plataforma fixa prolongada: l2 + 472 mm; plataforma em L: l2 + 477 mm.
 - N.º VDI 4.34.1: zona de carga descida: largura do corredor de trabalho + 50 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: largura do corredor de trabalho + 416 mm; plataforma fixa, compacta: largura do corredor de trabalho + 357 mm; plataforma fixa, prolongada: largura do corredor de trabalho + 472 mm; plataforma em L: largura do corredor de trabalho + 477 mm.
 - N.º VDI 4.34.2: Com plataforma rebatível virada para baixo: largura do corredor de trabalho + 416 mm; plataforma fixa, compacta: largura do corredor de trabalho + 357 mm; plataforma fixa, prolongada: largura do corredor de trabalho + 472 mm; plataforma em L: largura do corredor de trabalho + 477 mm.
 - N.º VDI 4.34.8: zona de carga descida: largura do corredor de trabalho + 68 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: largura do corredor de trabalho + 416 mm; plataforma fixa, compacta: largura do corredor de trabalho + 357 mm; plataforma fixa, prolongada: largura do corredor de trabalho + 472 mm; plataforma em L: largura do corredor de trabalho + 477 mm.
 - N.º VDI 4.35: zona de carga descida: Wa + 56 mm.
- Com compartimento da bateria M com extração vertical da bateria, L com extração lateral da bateria e L alto com extração lateral da bateria: Wa + 72 mm; L com extração vertical da bateria: Wa + 125 mm. Com plataforma rebatível virada para baixo: Wa + 416 mm; plataforma compacta, fixa: Wa + 357 mm; plataforma prolongada, fixa: Wa + 472 mm; plataforma L: Wa + 477 mm.
- N.º VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h com carga de 2,5 t.

Jungheinrich Portugal

Equipamentos de Transporte, Lda.

Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060

Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010

Serviço Aluguer

Nacional 21 915 6070

Serviço Pós-Venda

Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt
www.jungheinrich.pt

As fábricas de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, bem como o nosso Centro de Peças em Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.



JUNGHEINRICH