

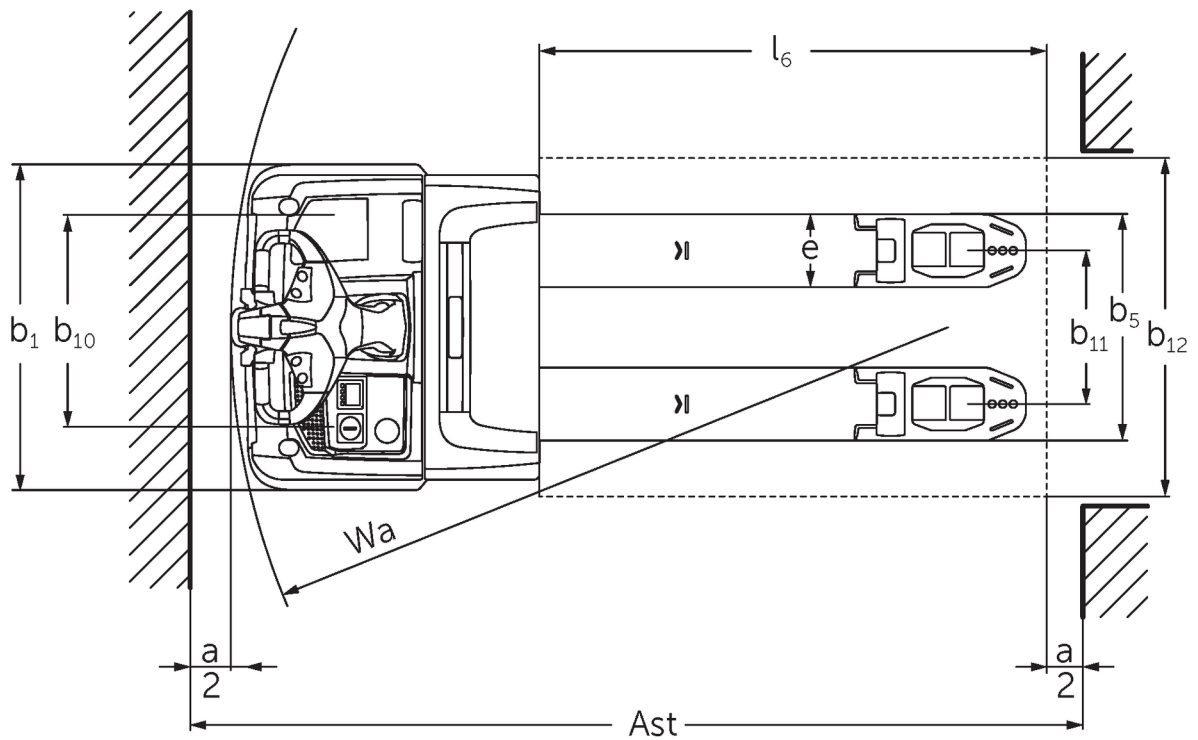
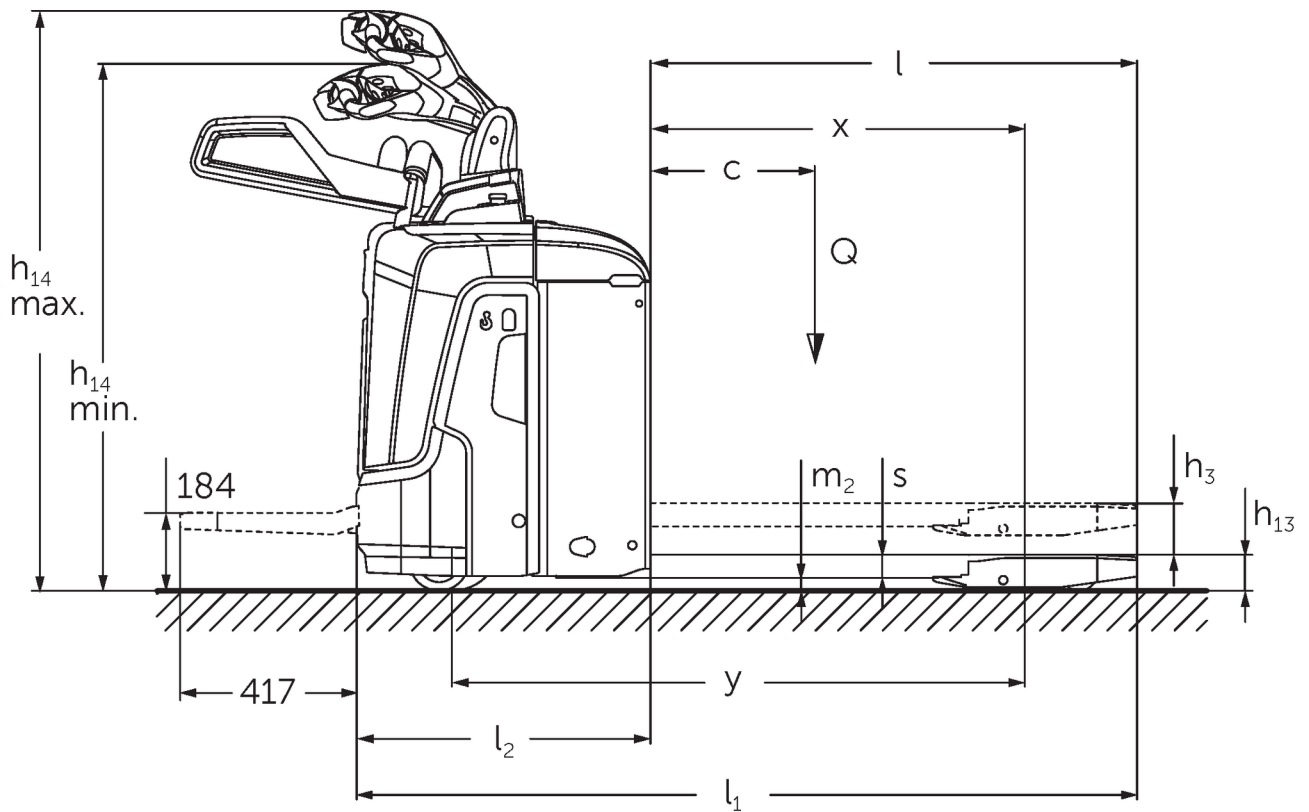


Электрическая поводковая/с площадкой для оператора подъемная тележка

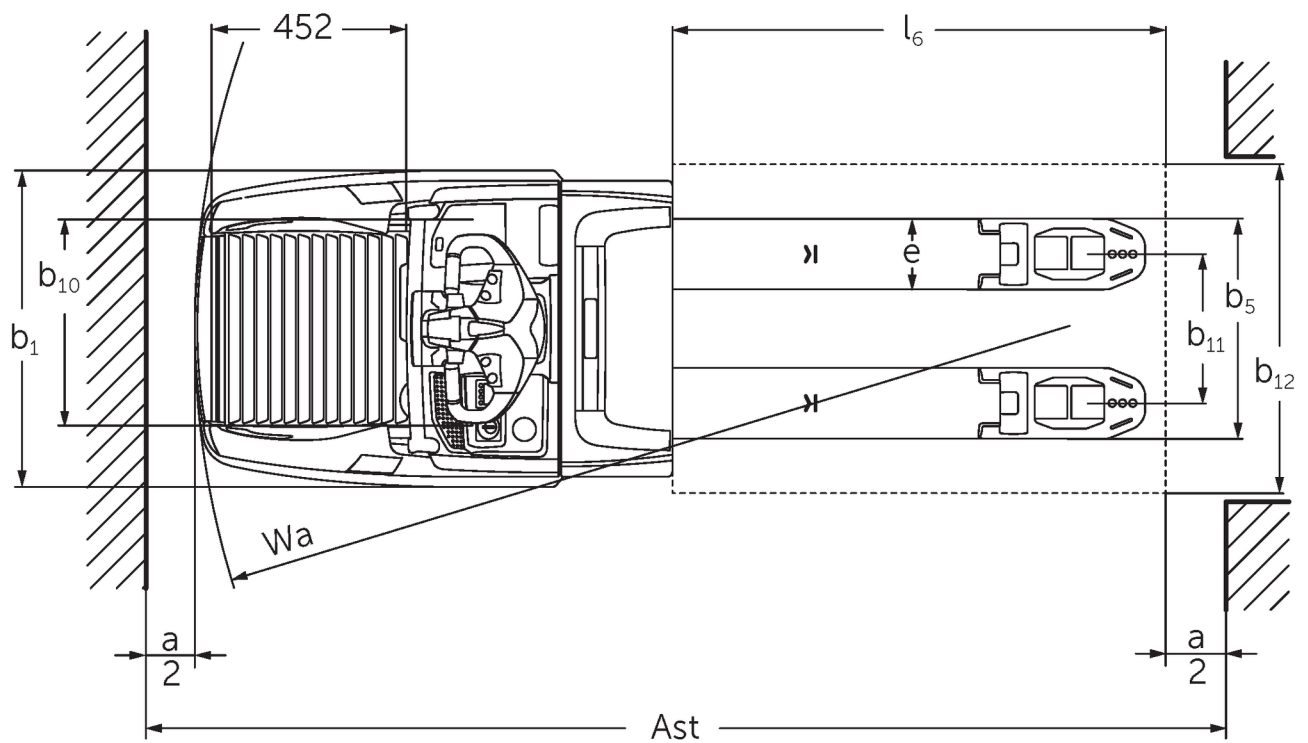
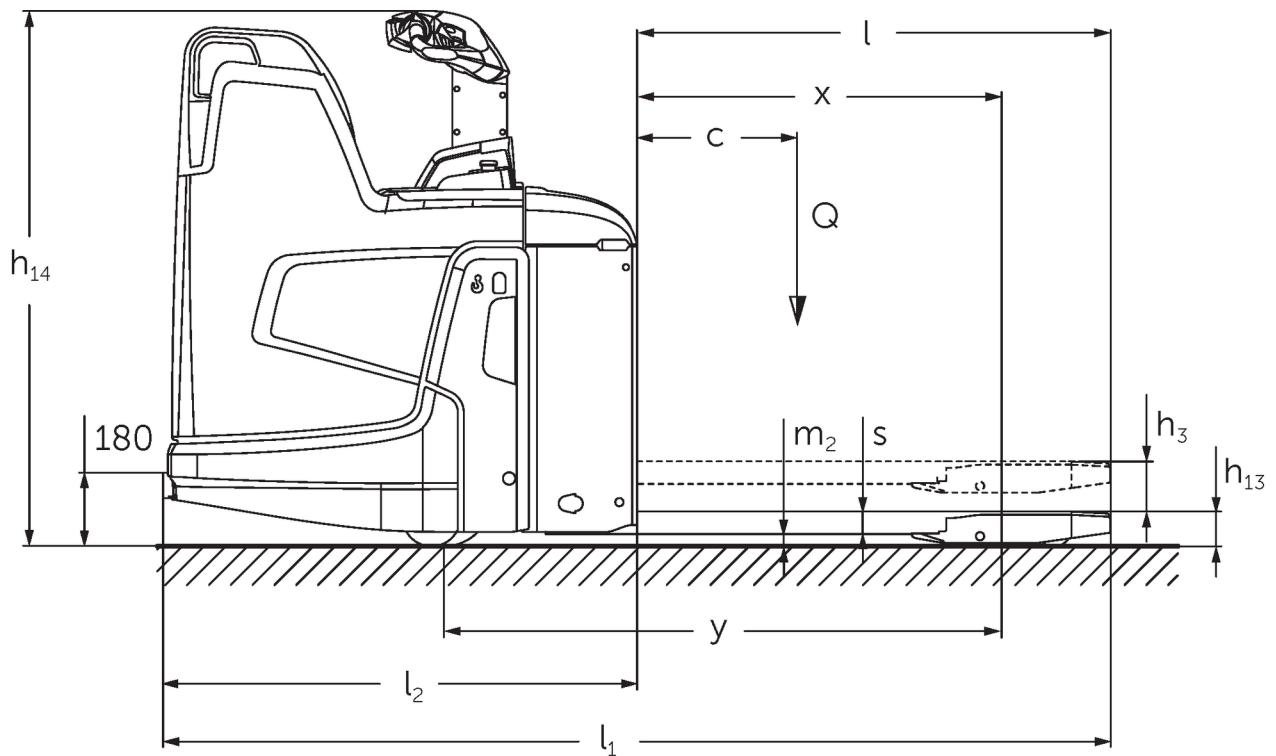
ERE 120-230

высота подъема: 122 мм / Грузоподъемность: 2000-3000 кг

ERE 120-230



ERE 120-230



идентификатор	1.1	Производитель (краткое название)	Jungheinrich							
			ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS	
идентификатор	1.2	Обозначение модели	Электро							
	1.3	Привод	Консоль управления							
	1.4	Управление								
	1.5	Мощность / нагрузка	Q кг	2000		2500		3000		
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600						
	1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x мм	908						
	1.9	Расстояние между осями колес	y мм	1378				1450		
	масса	2.1	собственная масса	кг	400		404		424	
2.1.1		Собственный вес (включая аккумулятор)	кг	-						
2.2		Нагрузка на ось с грузом передн./ задн.	кг	1825 / 795		2090 / 1126		2494 / 1239		
2.3		Нагрузка на ось без груза передн./ задн.	кг	138 / 474		159 / 550		160 / 565		
колеса/ходовая часть	3.1	шины	Vulkollan ®/ПУ + кварц/Vulkollan ®							
	3.2	Размер шин, передние	Ø 230 x 65			Ø 230 x 77				
	3.3	Размер шин, задние	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85				Ø 85 x 85			
	3.4	Дополнительные колеса	Ø 140 x 57							
	3.5	Колеса, номер перед / зад (x = ведомый)	1x +2/2 oder 4					1x +2/4		
	3.6	Ширина переднего моста	b10 мм	363						
	3.7	Ширина колеи, сзади	b11 мм	512						
габаритные размеры	4.4	Ход (h3)	h3 мм	122						
	4.9	Высота рукоятки управления в ходовом положении, мин./макс.	h14 мм	1137 / 1419						
	4.15	Высота в опущенном положении	h13 мм	85						
	4.19	общая длина	l1 мм	1847				1919		
	4.20	Длина, включая спинку вил	l2 мм	697				769		
	4.21.1	габаритная ширина	b1 мм	770						
	4.22	размеры вил	s/ e/l мм	55 x 172 x 1150						
	4.25	Расстояние между внешними сторонами вил	b5 мм	535						
	4.32	Просвет над полом в середине расстояния между осями колес	m2 мм	30						
	4.34.1	Рабочая ширина (паллет 1000 x 1200 крест-накрест)	Ast мм	2411				2483		
	4.34.2	Рабочая ширина (поддон 800x1200 продольный)	Ast мм	2299				2372		
	4.34.8	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer)	Ast мм	2414				2486		
	4.35	Радиус разворота	Wa мм	1604				1677		
	рабочие характеристики	5.1	Скорость хода с грузом/без груза	км/ч	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5
5.2		Скорость подъема с грузом/без груза	м/сек	0,04 / 0,04		0,05 / 0,07				
5.3		Скорость опускания с грузом/без груза	м/сек	0,05 / 0,04		0,05 / 0,05				
5.8		Макс. способность к преодолению подъема с грузом/без груза	%	5 / 7	8 / 16				6 / 16	
5.10		Рабочий тормоз	электродинамический (рекуперативный)							

Электродвигатель / Электроника	6.1	Двигатель хода, мощность S2 60 мин	кВт	2		2,8	3,2	2,8	3,2	
	6.2	Двигатель подъема, мощность при S3	кВт	1,2		2,2				
	6.3	Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36		В	-				В	
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость	В / Ач	24 / 250				24 / 375		
	6.5	Вес аккумулятора	кг	230				297		
	6.6.1	расход электроэнергии согласно цикла EN	кВт-ч/ч	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	CO2 эквивалент в соответствии с EN16796	кг/ч	0,2						
	6.7	Производительность	т/ч	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Расход электроэнергии при максимальной производительности обработки	кВт-ч/ч	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
прочее	8.1	Тип управления движением		привод переменного тока						
	10.7	Уровень звукового давления согласно EN12053, трубка водителя	дБ(А)	63		64	67	64	67	

- В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Значения в таблице приведены для откидной платформы оператора (в поднятом положении), аккумуляторного отсека M-SBE, длины вил 1150 мм, механизма подъема опорных лап в верхнем положении.

- № VDI 1.8: грузовое приспособление в опущенном положении = $x + 56$ мм.
- № VDI 1.9: грузовое приспособление в опущенном положении = $y + 56$ мм; с аккумуляторным отсеком M-VBE, L-SBE и L-high-SBE = $y + 72$ мм; L-VBE = $y + 125$ мм.
- № VDI 2.1: при боковой выемке аккумулятора = +25 кг.
- № VDI 4.19: с аккумуляторным отсеком M-VBE, L-SBE и L-high-SBE = $l1 + 72$ мм; L-VBE = $l1 + 125$ мм; с опущенной откидной платформой оператора = $l1 + 416$ мм; с компактной фиксированной платформой = $l1 + 357$ мм; с удлиненной фиксированной платформой = $l1 + 472$ мм; с платформой L = $l1 + 477$ мм.
- № VDI 4.20: с аккумуляторным отсеком M-VBE, L-SBE и L-high-SBE = $l2 + 72$ мм; L-VBE = $l2 + 125$ мм; с опущенной откидной платформой оператора = $l2 + 416$ мм; с компактной фиксированной платформой = $l2 + 357$ мм; с удлиненной фиксированной платформой = $l2 + 472$ мм; с платформой L = $l2 + 477$ мм.
- № VDI 4.34.1: грузовое приспособление в опущенном положении = ширина рабочего прохода + 50 мм; с опущенной откидной платформой оператора = ширина рабочего прохода + 416 мм; с компактной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 357 мм; с удлиненной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 472 мм; с платформой L = ширина рабочего прохода + 477 мм.
- № VDI 4.34.2: с опущенной откидной платформой оператора = ширина рабочего прохода + 416 мм; с компактной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 357 мм; с удлиненной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 472 мм; с платформой L = ширина рабочего прохода + 477 мм.
- № VDI 4.34.8: грузовое приспособление в опущенном положении = ширина рабочего прохода + 68 мм; с опущенной откидной платформой оператора = ширина рабочего прохода + 416 мм; с компактной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 357 мм; с удлиненной фиксированной платформой = ширина рабочего прохода + 472 мм; с платформой L = ширина рабочего прохода + 477 мм.
- № VDI 4.35: грузовое приспособление в опущенном положении = $Wa + 56$ мм.
С аккумуляторным отсеком M-VBE, L-SBE и L-high-SBE = $Wa + 72$ мм; L-VBE = $Wa + 125$ мм; с опущенной откидной платформой оператора = $Wa + 416$ мм; с компактной фиксированной платформой = $Wa + 357$ мм; с удлиненной фиксированной платформой = $Wa + 472$ мм; с платформой L = $Wa + 477$ мм.
- № VDI 5.1: ERE 230 — 9,5 км/ч при нагрузке 2,5 т.

Сертифицированными являются
немецкие заводы в Нордерштедте и
Мосбурге. ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные средства
Jungheinrich отвечают европейским
требованиям по безопасности.

