

---

## **Montage voorwaarden voor magazijnstellingen**

---

Deze voorwaarden zijn van toepassing bij de montage van de volgens specificatie geoffreerde magazijnstellingen. De bedoeling van deze voorwaarden is om een aantal belangrijke factoren duidelijk te maken, die bij de montage van stellingen aan de orde kunnen komen en van groot belang zijn voor een goed verloop van de opbouw van de stellingen en beperking van de kosten. Door deze factoren te kennen en er rekening mee te houden, zal de montage zo efficiënt mogelijk kunnen verlopen en zullen er geen kosten voor de koper of verkoper hoeven te ontstaan:

### **Art. I:**

#### **Omvang van de werkzaamheden**

Het te monteren materiaal is overeenkomstig onze opdrachtbevestiging. De opstellingswijze is volgens de overeengekomen tekening, schets of omschrijving. Eventuele wijzigingen in de montage-opdracht dienen te worden opgegeven aan onze afdeling verkoop-binnendienst en niet aan de voorman of één van de medewerkers van de montageploeg. Wijzigingen in de montage of opstellingen zullen als meer- / minderwerk worden verrekend. (zie Art. V)

### **Art. II:**

#### **Aanvoer van materiaal**

Het materiaal wordt aangeleverd op een vrachtauto, oplegger of dergelijke, franco voor het magazijn waar de montage plaatsvindt. De kosten voor het afladen vanaf de vrachtauto en het transport tot de plaats van de montage zijn voor de rekening van de koper, tenzij de werkzaamheden en de kosten daarvoor duidelijk in onze opdracht bevestiging als werk door de verkoper staan vermeld.

In het algemeen wordt het materiaal gebundeld aangeleverd zodat een efficiënt laden en lossen met behulp van bijvoorbeeld een heftruck of een stapelaar mogelijk is. Om de kosten voor het afladen en naar binnen transporteren zo beperkt mogelijk te houden, vestigen wij uw aandacht op de volgende belangrijke punten:

Er dient een verharde weg aanwezig te zijn voor vrachtauto's tot direct aan het betrokken pand. (Tijdig gereed bij nieuwbouw?)

1. Kunnen de vrachtauto's in het pand komen om het materiaal daar te lossen? Over het algemeen wordt het afladen en opbouwen vergemakkelijkt als binnen kan worden afgeladen, direct bij de plaats van opbouw van de stellingen
  - 1.1. Alternatief: Is er een brede toegangsmogelijkheid in het pand om het lange materiaal (staanders) dwars naar binnen te rijden? (bij nieuwbouw eventueel tijdelijk rekening mee houden?)
  - 1.2. Alternatief: Is er een platformwagen of aanhanger beschikbaar om het geloste materiaal in lengterichting naar binnen te brengen?
2. Voor het afladen en het monteren van het stelling materiaal dient door de koper een geschikte vorkheftruck of stapelaar met chauffeur beschikbaar gesteld te worden.

Als u met deze factoren geen rekening houdt, kunnen bij het lossen extra kosten ontstaan (bijv. wachturen voor de montageploeg of voor de chauffeur van de vrachtauto, extra werkuren, e.d.) Dergelijke kosten zullen als meerwerk worden verrekend. (zie Art. V)

### **Art. III**

#### **Schade, verzekeringen e.d.**

1. De verzekering tegen schade aan geleverde zaken (materiaal) is door Jungheinrich gedekt tot en met het afladen van het materiaal.
2. Na ondertekening van de vrachtbrief door de koper ligt de aansprakelijkheid voor eventuele schade aan geleverde zaken bij de koper voor zover het schadeveroorzakende feit zich voordoet na levering van de zaken en naar haar aard niet voor rekening en risico van Jungheinrich komt. Wij willen er bij de koper de aandacht op vestigen om nog voor ontvangst van het materiaal zijn verzekeringsmaatschappij hiervan in kennis te stellen.
3. Als één of meer medewerkers van de koper meewerken bij de montage, adviseren wij de koper dringend een verzekering tegen W.A. en persoonlijke schade af te sluiten voor de betrokken medewerker(s).
4. De Jungheinrich montageploeg is verzekerd.
5. Als bij de werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van hefmiddele (waaronder heftrucks) waarvan de klant bezitter of houder is, is het gebruik van deze hefmiddele volledig voor rekening en risico van de klant (inclusief een eventueel te betalen eigen risico). De klant is verplicht zorg te dragen dat deze hefmiddele ten tijde van het gebruik WA(M) (Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) én volledig casco verzekerd zijn. De klant is verder verplicht Jungheinrich op eerste verzoek bewijs te overleggen dat de hefmiddele verzekerd zijn en dat de premies zijn betaald.
6. De klant vrijwaart Jungheinrich Nederland B.V. voor alle gevolgen, risico's, kosten, schade en aanspraken van derden als gevolg van het niet WA(M) en/of volledig casco verzekerd zijn van de hefmiddele.

### **Art. IV**

#### **Vorbereidende werkzaamheden vóór aanvang van de montage**

Het is noodzakelijk dat de volgende zaken door de koper zijn geregeld vóórdat het materiaal wordt aangeleverd en de montageploeg komt:

Een vloer die qua draagvermogen, vlakheid e.d. voldoet aan de eisen (eventueel afzonderlijk gespecificeerd)

De ruimte waar de goederen aangevoerd en gemonteerd worden moet opgeruimd en schoon zijn.

Tijdens de montage moet ongehinderd gewerkt kunnen worden.

In de directe omgeving moeten aansluitingen zijn voor elektriciteit en water

Er moet voldoende licht zijn om goed te kunnen werken

De werktemperatuur moet normaal zijn, d.w.z. meer dan + 10°C.

Er dienen sanitaire voorzieningen beschikbaar te zijn.

Er dient een kantineruimte beschikbaar te zijn.

De koper dient voor de afvoer van het verpakkingsmateriaal te zorgen.

**Art. V**

**Meerwerk**

Als meerwerk ontstaat, dan dient de koper rekening te houden met extra kosten die ontstaan door:  
Inzet van montagehulpmiddelen, Zoals bijv. heftruck, rolsteiger, betonzaag e.d.

Arbeidsloon

Wacht- en reisure

Extra reiskosten v.v.

Verblijfskosten

Hiervoor zijn normaal geldende tarieven van kracht. Eventuele overuren tegen speciaal tarief.

**Art. VI**

**Algemene Voorwaarden**

Op alle aanbiedingen tot en overeenkomsten inzake door ons te verrichten leveringen en/of diensten zijn van toepassing op de Algemene Voorwaarden vastgesteld door de Vereniging van Fabrikanten van en Handelaren in Bouwmachines, Magazijninrichtingen, Wegenbouwmachines en Transportmiddelen B.M.W.T gevestigd te 's-Gravenhage. Gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 26 maart 2014. Een exemplaar van deze voorwaarden is bijgevoegd.