

Referentie

WAGO, Duitsland

JUNGHEINRICH

Jungheinrich SOTO overtuigt WAGO

Klaar voor de uitdagingen van morgen

Als wereldmarktleider op het gebied van veerdrucktechniek en gerenommeerd aanbieder van elektrische verbindingen en automatiseringstechniek is WAGO continu op zoek naar innovatieve oplossingen om de productie nog efficiënter te maken. Een test met SOTO bleek een groot succes. De mobiele robot van Jungheinrich wordt sinds afgelopen jaar ingezet voor de handling van bakken op de hoofdvestiging in het Duitse Minden.

SOTO verzorgt autonoom het transport van kleine ladingdragers tussen het magazijn en de productieomgeving en levert de artikelen aan de productielijnen. Op de juiste plaats en op het juiste moment. Hierbij navigeert de mobiele robot vrij door de omgeving en veilig tussen het personeel en de machines.



"Deze oplossing maakt voor ons economische schaalvergroting mogelijk. Het is in alle opzichten een schot in de roos", stelt Marius Bunge, Technical Process Engineer bij WAGO.

Schot in de roos

De aanhoudende druk om te innoveren en de vraag naar geautomatiseerde oplossingen om de uitdagingen van vandaag én morgen het hoofd te bieden, waren voor WAGO aanleiding om SOTO in de eigen productie te implementeren. De innovatieve mobiele robot is bij WAGO verantwoordelijk voor de aanvoer van materialen naar de spuitgietmachines. De adaptieve grijpertechnologie maakt een indrukwekkende flexibiliteit mogelijk bij het transport van maximaal 24 bakken van verschillende afmetingen.

Met name de enorme verwerkingscapaciteit, de hoge procesbetrouwbaarheid en het integratiegemak maken indruk. Bunge: "We wisten dat de taken complex zijn,



Thorben Eppmann, Technical Process Engineer bij WAGO.



Dankzij de adaptieve grijpertechnologie kunnen tot maximaal 24 bakken van verschillende afmetingen worden gehandled.

maar we hadden absoluut hoge verwachtingen van het systeem. Het was een belangrijk moment om te zien hoe de eerste opdracht van de machine naar SOTO werd verstuurd en de robot op pad ging om de eerste bakken te vervangen. Dat was absoluut een mijlpaal."

// SOTO heeft onze processen op vele manieren verbeterd. //

Thorben Eppmann, Technical Process Engineer

Maximale efficiëntie

De mobiele robot is de ideale oplossing voor het geautomatiseerde transport van kleine ladingdragers. "SOTO heeft onze processen op vele manieren verbeterd. Het systeem voert 24/7 transportopdrachten voor ons uit. Daardoor hebben we activiteiten die geen waarde toevoegen aan de bakkenhandling aanzienlijk kunnen verminderen", geeft Thorben Eppmann, Technical Process Engineer bij WAGO, aan.



De SOTO reageert flexibel op veranderingen in de omgeving en past zich moeiteloos aan veranderende behoeften binnen de dagelijkse logistieke operaties aan.

SOTO maakt gebruik van SLAM-navigatie om flexibel te reageren op veranderingen in de omgeving en zich aan te passen aan veranderende behoeften binnen de dagelijkse logistieke operaties. De onderhoudsvrije lithium-ion-technologie – met een laadtijd van 1,5 uur – garandeert een hoge beschikbaarheid en een continue werking tot 8 uur. De processen worden daardoor efficiënter en kosteneffectiever.

Mensen en robot werken zij aan zij

WAGO benadrukt dat het de mobiele robot niet ziet als vervanger van haar eigen personeel. “Vanaf het begin is er open en transparant gecommuniceerd en hebben we onze mensen meegenomen op de weg naar verdere automatisering”, vertelt Eppmann. “We hebben trainingen

gegeven, zodat medewerkers ook weten welke problemen SOTO wel en niet voor ons kan oplossen. Uiteindelijk moet de robot onze mensen ontlasten en niet overbodig maken.”

De robot werkt zij aan zij met het personeel en gebruikt laserscanners en 3D-cameratechnologie om veilig door het productiegebied te navigeren. Daarnaast vermindert SOTO het aantal trucks dat nodig is, door de bakken te bufferen in de eigen interne opslag.

Klaar voor de toekomst

Sinds de eerste testrit zijn grote stappen gezet en inmiddels maakt SOTO de hoge verwachtingen meer dan waar. Daarmee is het startschot gegeven voor verdere uitbreiding van de automatisering. “We hebben een goed niveau bereikt, dat we verder kunnen uitrollen. Met dit systeem zijn we klaar om ook de uitdagingen van morgen aan te gaan”, besluit Bunge. ■

WAGO BEDRIJFSPROFIEL



Minden,
Duitsland



1951



9.000



Industrie



Scan de QR-code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**

