

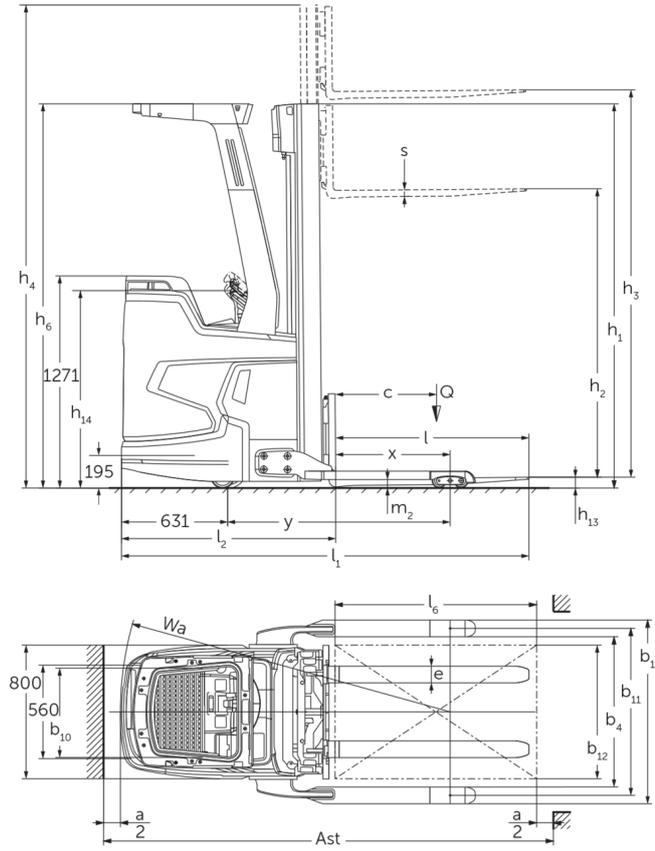


## Gerbeur électrique ERC 214bi-216bi

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge:  
1400-1600 kg



# ERC 214bi-216bi



## ERC 214bi-216bi

| ERC 214bi            | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|----------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât duplex ZT        | 2500 mm    | 1800 mm                    | 100 mm           | 3025 mm                     |
|                      | 2760 mm    | 1930 mm                    | 100 mm           | 3285 mm                     |
|                      | 2900 mm    | 2000 mm                    | 100 mm           | 3425 mm                     |
|                      | 3160 mm    | 2130 mm                    | 100 mm           | 3685 mm                     |
|                      | 3600 mm    | 2350 mm                    | 100 mm           | 4125 mm                     |
|                      | 4100 mm    | 2600 mm                    | 100 mm           | 4625 mm                     |
|                      | 4300 mm    | 2700 mm                    | 100 mm           | 4825 mm                     |
| Mât triple DZ        | 4090 mm    | 1880 mm                    | 1348 mm          | 4622 mm                     |
|                      | 4300 mm    | 1950 mm                    | 1418 mm          | 4832 mm                     |
|                      | 4690 mm    | 2080 mm                    | 1548 mm          | 5222 mm                     |
|                      | 5350 mm    | 2300 mm                    | 1768 mm          | 5882 mm                     |
| ERC 214bi, ERC 216bi | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât triple DZ        | 6000 mm    | 2550 mm                    | 1968 mm          | 6582 mm                     |
| ERC 216bi            | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
| Mât duplex ZT        | 2400 mm    | 1800 mm                    | 100 mm           | 2975 mm                     |
|                      | 2660 mm    | 1930 mm                    | 100 mm           | 3235 mm                     |
|                      | 2800 mm    | 2000 mm                    | 100 mm           | 3375 mm                     |
|                      | 3060 mm    | 2130 mm                    | 100 mm           | 3635 mm                     |
|                      | 3500 mm    | 2350 mm                    | 100 mm           | 4075 mm                     |
|                      | 4000 mm    | 2600 mm                    | 100 mm           | 4575 mm                     |
|                      | 4200 mm    | 2700 mm                    | 100 mm           | 4775 mm                     |
| Mât triple DZ        | 3990 mm    | 1880 mm                    | 1298 mm          | 4572 mm                     |
|                      | 4200 mm    | 1950 mm                    | 1368 mm          | 4782 mm                     |
|                      | 4590 mm    | 2080 mm                    | 1498 mm          | 5172 mm                     |
|                      | 5250 mm    | 2300 mm                    | 1718 mm          | 5832 mm                     |

## Tableau VDI

|                    |        |  |                                  |                   |             |
|--------------------|--------|--|----------------------------------|-------------------|-------------|
| Sigle              | 1.1    | Fabricant (désignation abrégée)                                    |                                  | Jungheinrich      |             |
|                    | 1.2    | Code type du fabricant   |                                  | ERC 214bi         | ERC 216i    |
|                    | 1.3    | Entraînement   |                                  | Électrique        |             |
|                    | 1.4    | Commande   |                                  | Poste de conduite |             |
|                    | 1.5    | Capacité de charge/charge  | Q kg                             | 1400              | 1600        |
|                    | 1.6    | Distance du centre de gravité de la charge                         | c mm                             | 600               |             |
|                    | 1.8    | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                  | x mm                             | 681               |             |
|                    | 1.9    | Empattement  | y mm                             | 1324              |             |
|                    | Poids  | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise) | kg                | 1500        |
| 2.2                |        | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              | kg                               | 1215 / 1685       | 1230 / 1880 |
| 2.3                |        | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              | kg                               | 1145 / 355        | 1150 / 360  |
| Roues / Châssis    | 3.1    | Pneus  |                                  | Polyuréthane (PU) |             |
|                    | 3.2    | Taille des roues AV  |                                  | Ø 230 x 77        |             |
|                    | 3.3    | Taille des roues AR  |                                  | Ø 85 x 75         |             |
|                    | 3.4    | Roues supplémentaires  |                                  | Ø 140 x 57        |             |
|                    | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |                                  | 1x + 1 / 4        |             |
|                    | 3.6    | Voie avant   | b10 mm                           | 535               |             |
|                    | 3.7    | Voie arrière   | b11 mm                           | 1000              |             |
|                    | 3.7.1  | 2. Voie arrière  | mm                               | 1170              |             |
|                    | 3.7.2  | 3. Voie arrière  | mm                               | 1370              |             |
| Dimensions de base | 4.2    | Hauteur du mât replié (h1)   | h1 mm                            | 2300              |             |
|                    | 4.3    | Levée libre (h2)   | h2 mm                            | 1768              | 1718        |
|                    | 4.4    | Levée (h3)   | h3 mm                            | 5350              | 5250        |
|                    | 4.5    | Hauteur du mât déployé (h4)  | h4 mm                            | 5882              | 5832        |
|                    | 4.7    | Hauteur du toit de protection (cabine)                             | h6 mm                            | 2300              |             |
|                    | 4.9    | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm                           | 1185 / 1245       |             |
|                    | 4.19   | Longueur totale  | l1 mm                            | 2425              |             |
|                    | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2 mm                            | 1274              |             |
|                    | 4.21.1 | Largeur totale   | b1 mm                            | 1100              |             |
|                    | 4.22   | Dimensions des fourches  | s/e/<br>l mm                     | 40 x 100 x 1150   |             |
|                    | 4.24   | Largeur du tablier porte-fourches                                  | b3 mm                            | 800               |             |
|                    | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                    | m2 mm                            | 50                |             |
|                    | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)      | Ast mm                           | 2632              |             |
|                    | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)     | Ast mm                           | 2682              |             |
|                    | 4.35   | Rayon de braquage  | Wa mm                            | 1963              |             |

|  |   |   |        |                           |
|--|---|---|--------|---------------------------|
| Caractéristiques de performance          | 5.1   | Vitesse de traction avec / sans charge                        | km/h   | 9 / 12                    |
|  | 5.2   | Vitesse de levée avec / sans charge                           | m/s    | 0,19 / 0,35               |
|  | 5.3   | Vitesse de descente avec / sans charge                        | m/s    | 0,43 / 0,49               |
|  | 5.8   | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | %      | 8 / 16                    |
|  | 5.10  | Frein de service  |        | générateur                |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1   | Moteur de traction, puissance S2 60 min                       | kW     | 3,2                       |
|  | 6.2   | Moteur de levée, performance pour S3                          | kW     | 3                         |
|  | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36                                |        | Lithium-ions Jungheinrich |
|  | 6.4   | Tension de batterie / capacité nominale                       | V / Ah | 24 / 260                  |
|  | 6.5   | Poids de la batterie  | kg     | 98                        |
|  | 6.6   | Consommation d'énergie selon cycle VDI                        | kWh/h  | 0                         |
|  | 6.6.1   | Consommation d'énergie selon cycle EN                         | kWh/h  | 0,96                      |
|  | 6.6.2   | Équivalent CO2 selon EN16796                                  | kg/h   | 0,5                       |
|  | 6.7   | Rendement de transbordement                                   | t/h    | 83                        |
| 6.8.1                                    | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h   | 2,31   |                           |
| Autres                                   | 8.1   | Type de commande de conduite                                  |        | CA                        |
|  | 10.7  | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste                  | dB (A) | 68                        |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la batterie lithium-ion 260 Ah, le mât DZ 5350 / DZ 5250, la longueur de fourches 1 150 mm, avec toit protège-cariste, sans pare-choc.

- N° VDI 1.8 : avec mât ZT : x + 32 mm
- N° VDI 4.19 : avec mât ZT : l1 - 32 mm
- N° VDI 4.20 : avec mât ZT : l2 - 32 mm
- N° VDI 4.21 : en fonction de la largeur de voie : 1 100 / 1 270 / 1 470 mm
- N° VDI 4.24 : largeurs du tablier porte-fourches disponibles : ISO 2A 800 / 975 mm
- N° VDI 4.34.1 : en diagonale selon VDI, en fonction de la largeur de voie : largeur d'allée + 211 / + 211 / + 273 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 4.34.2 : en diagonale selon VDI, en fonction de la largeur de voie : largeur d'allée + 136 / + 136 / + 223 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 6.2 : pour S3 = 11 %
- N° VDI 6.5 : pour batterie 130 Ah = 76 kg

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées. ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité 

**JUNGHEINRICH**