



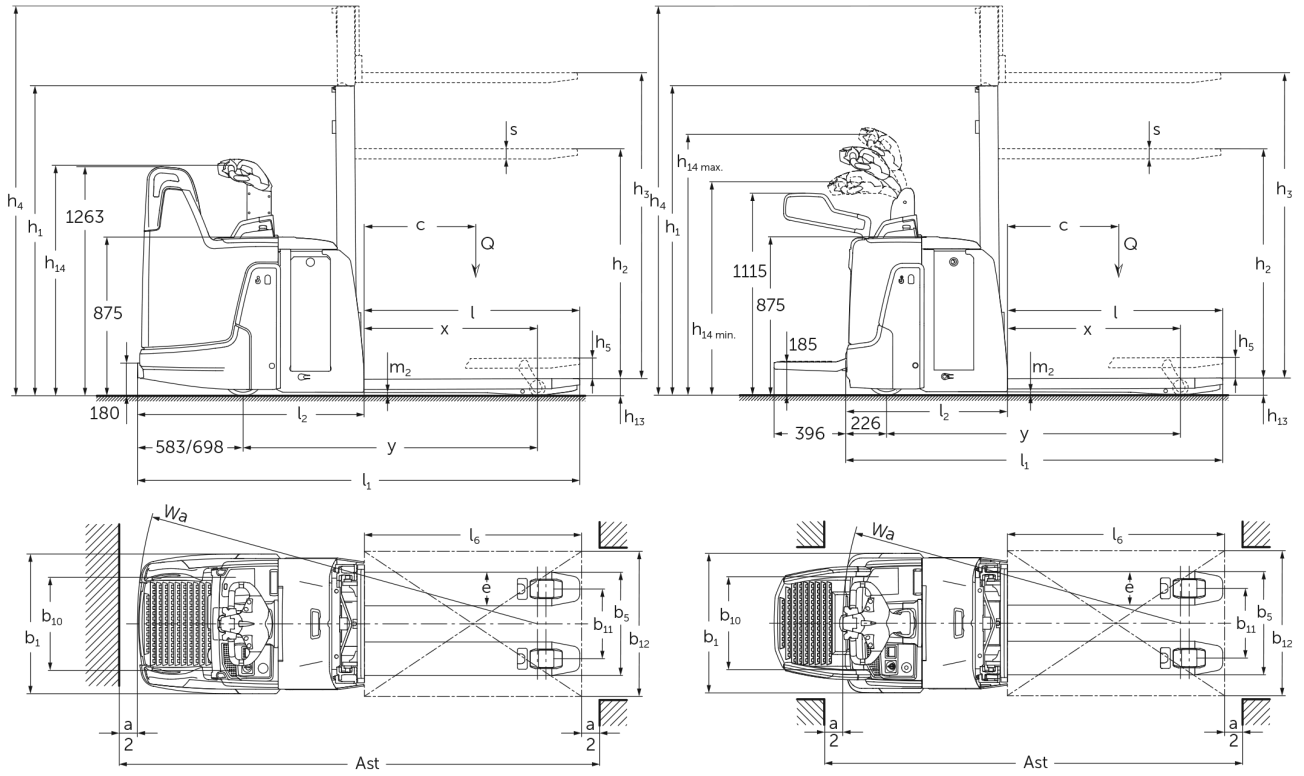
Gerbeur électrique avec levée des bras porteurs

ERD 120 / 220

Hauteur de levée: 1500-2905 mm / Capacité de charge: 2000 kg



ERD 120 / 220



ERD 120 / 220

| ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|-------------------------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât double ZZ | 2500 mm | 1706 mm | 1250 mm | 2956 mm |
| | 2900 mm | 1906 mm | 1450 mm | 3356 mm |
| Mât duplex ZT | 1660 mm | 1306 mm | 100 mm | 2115 mm |
| | 2010 mm | 1481 mm | 100 mm | 2465 mm |
| | 2100 mm | 1526 mm | 100 mm | 2555 mm |
| | 2560 mm | 1756 mm | 100 mm | 3015 mm |
| | 2900 mm | 1926 mm | 100 mm | 3355 mm |
| Mât simple E | 1500 mm | 1921 mm | 1468 mm | 1953 mm |
| | 1660 mm | 2081 mm | 1628 mm | 2113 mm |
| | 2100 mm | 2521 mm | 2068 mm | 2553 mm |
| Mât triple DT | 2050 mm | 1213 mm | 100 mm | 2513 mm |
| | 2350 mm | 1313 mm | 100 mm | 2813 mm |
| | 2500 mm | 1363 mm | 100 mm | 2963 mm |
| | 2905 mm | 1498 mm | 100 mm | 3368 mm |

Tableau VDI

| | | | | | | |
|--------------------|--|--|--------------|-----------------------|------------|-------------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | ERD 120 | ERD 220 | ERD 220 drivePLUS |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | | |
| | 1.4 | Commande | | Debout / accompagnant | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 2000 | | |
| | 1.5.1 | Capacité de charge nominale / charge pour levée du mât | Q kg | 1000 | | |
| | 1.5.2 | Capacité de charge nominale / charge pour levée des bras porteurs | Q kg | 2000 | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 600 | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 956 | | |
| 1.9 | Empattement | y mm | 1624 | | | |
| Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 1010 | | |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 1185 / 1830 | | |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 750 / 260 | | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Polyuréthane (PU) | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | ø 230 x 65 | ø 230 x 77 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | ø 85 x 95 / ø 85 x 75 | | |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | ø 140 x 50 | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 1x + 2 / 2 oder 4 | | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 512 | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 385 | | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 1306 | | |
| | 4.3 | Levée libre (h2) | h2 mm | 100 | | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 mm | 1660 | | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 2115 | | |
| | 4.6 | Levée initiale | h5 mm | 110 | | |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm | 1230 / 1410 | | |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 mm | 90 | | |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 mm | 2084 | | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 894 | | |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b1 mm | 770 | | |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l mm | 56 x 185 x 1190 | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 mm | 570 | | |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 19 | | |
| 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 2300 | | | |
| 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 2310 | | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 1866 | | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|--------|-------------|------------|----------|
| Caractéristiques de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | km/h | 8,2 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | m/s | 0,17 / 0,32 | | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | m/s | 0,45 / 0,35 | | |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | % | 8 / 16 | 10 / 20 | |
| | 5.10 | Frein de service | | générateur | | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | kW | 2 | 2,8 | 3,2 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | kW | 2,2 | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 24 / 250 | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 235 | | |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | kWh/h | 0 | | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | kWh/h | 0,68 | 0,62 | 0,71 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 | kg/h | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement | t/h | 84 | 108 | |
| 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h | 0,83 | 1,44 | 1,48 | |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | dB (A) | 71 | 68 | 67 |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la plate-forme rabattable (relevée), le coffre de batterie M SBE, le mât ZT1660, l'hydraulique proportionnelle, la longueur de fourches de 1 190 mm, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.5 : en mode double-charge : levée du mât max. 1 t / charge totale max. 2 t.

- N° VDI 1.8 : levée des bras porteurs abaissée : x + 48 mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm : x - 40 mm. Avec mât simplex : x - 1 mm ; mât DT : x - 10 mm ; mât ZZ : x - 29 mm.

- N° VDI 1.9 : levée des bras porteurs abaissée : y + 48 mm. Avec longueur de fourches 1 150 mm : y - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : y + 72 mm ; L VBE : y + 117 mm.

- N° VDI 4.9 : avec plate-forme fixe : 1 256 mm (1 296 mm pour coffre de batterie L SBE haut) ou 1 204 / 1 284 mm pour timon réglable en hauteur.

- N° VDI 4.19 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : l1 + 72 mm ; L VBE : l1 + 117 mm. Pour plate-forme rabattable abaissée : l1 + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : l1 + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : l1 + 472 mm ; plate-forme en L : l1 + 477 mm. Avec mât simplex : l1 + 1 mm ; mât DT : l1 + 10 mm ; mât ZZ : l1 + 29 mm.

- N° VDI 4.20 : avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : l2 + 72 mm ; L VBE : l2 + 117 mm. Pour plate-forme rabattable abaissée : l2 + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : l2 + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : l2 + 472 mm ; plate-forme en L : l2 + 477 mm. Avec mât simplex : l2 + 1 mm ; mât DT : l2 + 10 mm ; mât ZZ : l2 + 29 mm.

- N° VDI 4.34.1 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plate-forme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.

- N° VDI 4.34.2 : avec longueur de fourches 1 150 mm : largeur d'allée - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : largeur d'allée + 72 mm ; L VBE : largeur d'allée + 117 mm. Avec plate-forme rabattable abaissée : largeur d'allée + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : largeur d'allée + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : largeur d'allée + 472 mm ; plate-forme en L : largeur d'allée + 477 mm. Avec mât simplex : largeur d'allée + 1 mm ; mât DT : largeur d'allée + 10 mm ; mât ZZ : largeur d'allée + 29 mm.

- N° VDI 4.35 : avec longueur de fourches 1 150 mm : Wa - 40 mm. Avec coffre de batterie M VBE, L SBE & L SBE haut : Wa

+ 72 mm ; L VBE : Wa + 117 mm. Avec plate-forme rabattable abaissée : Wa + 396 mm ; plate-forme fixe compacte : Wa + 357 mm ; plate-forme fixe prolongée : Wa + 472 mm ; plate-forme en L : Wa + 477 mm.

- N° VDI 5.3 : avec système hydraulique noir et blanc : 0,26 / 0,27 m/s.
- N° VDI 6.2 : avec système hydraulique noir et blanc : 1,9 kW.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité 

 **JUNGHEINRICH**