



Elektrický vozík s ojí s režimem spolujízdy / s režimem ruční obsluhy ERE 120-230

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnost: 2000-3000 kg

Tabulka VDI

| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--|--------------|-------------------------------|-------------------|-------------|------------|----------------------|-----------|
| Značky | 1.2 | Označení typu od výrobce | | ERE 120 6km/h | ERE 120 9 km/h | ERE 125 | ERE 225 | ERE 225 drivePLUS | ERE 230 |
| | 1.3 | Pohon | | elektrický | | | | | |
| | 1.4 | Ovládání | | Oj | | | | | |
| | 1.5 | Nosnost/náklad | Q kg | 2000 | | 2500 | | 3000 | |
| | 1.6 | Těžiště břemena | c mm | 600 | | | | | |
| | 1.8 | Odstup břemene | x mm | 908 | | | | | |
| | 1.9 | Rozvor kol | y mm | 1378 | | | | | |
| Hmotnosti | 2.1 | Vlastní hmotnost | kg | 400 | | 404 | | 424 | |
| | 2.1.1 | Vlastní hmotnost (vč. baterie) | kg | 630 | | 634 | | 721 | |
| | 2.2 | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem | kg | 795 / 1825 | | 1126 / 2090 | | 1239 / 2494 | |
| | 2.3 | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu | kg | 474 / 138 | | 550 / 159 | | 565 / 160 | |
| Kola/podvozek | 3.1 | Pneumatiky | | Vulkolan/PU + křemík/Vulkolan | | | | | |
| | 3.2 | Velikost pneumatik, přední | | Ø 230 x 65 | | Ø 230 x 77 | | | |
| | 3.3 | Velikost kol, zadní | | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85 | | | | | Ø 85 x 85 |
| | 3.4 | Další kola | | Ø 140 x 57 | | | | | |
| | 3.5 | Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná) | | 1x +2/2 oder 4 | | | | | 1x +2/4 |
| | 3.6 | Rozchod kol, vpředu | b10 mm | 363 | | | | | |
| | 3.7 | rozchod kol, vzadu | b11 mm | 512 | | | | | |
| Základní rozměry | 4.4 | Zdvih (h3) | h3 mm | 122 | | | | | |
| | 4.9 | Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/ max | h14 mm | 1137 / 1419 | | | | | |
| | 4.15 | Výška ve spuštěném stavu | h13 mm | 85 | | | | | |
| | 4.19 | Celková délka | l1 mm | 1847 | | | | | 1919 |
| | 4.20 | Délka včetně zadního čela vidlí | l2 mm | 697 | | | | | 769 |
| | 4.21.1 | Celková šířka | b1 mm | 770 | | | | | |
| | 4.22 | Rozměry vidlic | s/ e/l mm | 55 x 172 x 1150 | | | | | |
| | 4.25 | Rozměr přes vidle | b5 mm | 535 | | | | | |
| | 4.32 | Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami | m2 mm | 30 | | | | | |
| | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč) | Ast mm | 2411 | | | | | 2483 |
| | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně) | Ast mm | 2299 | | | | | 2372 |
| | 4.34.8 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer) | Ast mm | 2414 | | | | | 2486 |
| | 4.35 | Poloměr otáčení | Wa mm | 1604 | | | | | 1677 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|--|--------|---------------|--------|-------|-------------|----------|----------|----------|
| Výkonová data | 5.1 | Rychlost jejezdu s nákladem/bez nákladu | km/h | 6 / 6 | 8 / 9 | 9 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 | 6 / 12,5 | |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,04 / 0,04 | | | 0,05 / 0,07 | | | |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,05 / 0,04 | | | 0,05 / 0,05 | | | |
| | 5.8 | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu | % | 5 / 7 | 8 / 16 | | | | 6 / 16 | |
| | 5.10 | Provozní brzda | | generátorický | | | | | | |
| Elektromotor/elektronika | 6.1 | Motor jejezdu, výkon S2 60 min | kW | 2 | | 2,8 | 3,2 | 2,8 | | |
| | 6.2 | Zdvihový motor, výkon při S3 | kW | 1,2 | | 2,2 | | | | |
| | 6.3 | Baterie podle DIN 43531/35/36 | | B | - | | | | B | |
| | 6.4 | Napětí baterie/jmenovitá kapacita | V / Ah | 24 / 250 | | | | | | 24 / 375 |
| | 6.5 | Hmotnost baterie | kg | 230 | | | | | | 297 |
| | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu | kWh/h | 0,4 | 0,43 | 0,4 | 0,35 | 0,39 | 0,36 | |
| | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle EN16796 | kg/h | 0,2 | | | | | | |
| | 6.7 | Výkon při překládce | t/h | 114 | 142 | 156 | 184 | 222 | 220 | |
| | 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce | kWh/h | 0,74 | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89 | 1,45 | |
| Ostatní | 8.1 | Druh přenosu krouticího momentu na hnací nápravu | | AC | | | | | | |
| | 10.7 | Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče | dB (A) | 63 | | 64 | 67 | 64 | | |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

| | | | | | |
|-----------|-------|--|------|-------------------|--|
| Značky | 1.2 | Označení typu od výrobce | | ERE 230 drivePLUS | |
| | 1.3 | Pohon | | elektrický | |
| | 1.4 | Ovládání | | Oj | |
| | 1.5 | Nosnost/náklad | Q kg | 3000 | |
| | 1.6 | Těžiště břemena | c mm | 600 | |
| | 1.8 | Odstup břemene | x mm | 908 | |
| | 1.9 | Rozvor kol | y mm | 1450 | |
| Hmotnosti | 2.1 | Vlastní hmotnost | kg | 424 | |
| | 2.1.1 | Vlastní hmotnost (vč. baterie) | kg | 721 | |
| | 2.2 | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem | kg | 1239 / 2494 | |
| | 2.3 | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu | kg | 565 / 160 | |

| | | | | |
|--------------------------|--|--|---|-------------------------------|
| Kola/podvozek | 3.1 | Pneumatiky | | Vulkolan/PU + křemík/Vulkolan |
| | 3.2 | Velikost pneumatik, přední | | Ø 230 x 77 |
| | 3.3 | Velikost kol, zadní | | Ø 85 x 85 |
| | 3.4 | Další kola | | Ø 140 x 57 |
| | 3.5 | Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná) | | 1x +2/4 |
| | 3.6 | Rozchod kol, vpředu | b10 mm | 363 |
| | 3.7 | rozchod kol, vzadu | b11 mm | 512 |
| Základní rozměry | 4.4 | Zdvih (h3) | h3 mm | 122 |
| | 4.9 | Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max | h14 mm | 1137 / 1419 |
| | 4.15 | Výška ve spuštěném stavu | h13 mm | 85 |
| | 4.19 | Celková délka | l1 mm | 1919 |
| | 4.20 | Délka včetně zadního čela vidlí | l2 mm | 769 |
| | 4.21.1 | Celková šířka | b1 mm | 770 |
| | 4.22 | Rozměry vidlic | s/e/ l mm | 55 x 172 x 1150 |
| | 4.25 | Rozměr přes vidle | b5 mm | 535 |
| | 4.32 | Světlná výška měřená uprostřed mezi nápravami | m2 mm | 30 |
| | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč) | Ast mm | 2483 |
| | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně) | Ast mm | 2372 |
| | 4.34.8 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer) | Ast mm | 2486 |
| | 4.35 | Poloměr otáčení | Wa mm | 1677 |
| | Výkonová data | 5.1 | Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu | km/h |
| 5.2 | | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,05 / 0,07 |
| 5.3 | | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,05 / 0,05 |
| 5.8 | | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu | % | 6 / 16 |
| 5.10 | | Provozní brzda | | generátorický |
| Elektromotor/elektronika | 6.1 | Motor pojezdu, výkon S2 60 min | kW | 3,2 |
| | 6.2 | Zdvihový motor, výkon při S3 | kW | 2,2 |
| | 6.3 | Baterie podle DIN 43531/35/36 | | B |
| | 6.4 | Napětí baterie/jmenovitá kapacita | V / Ah | 24 / 375 |
| | 6.5 | Hmotnost baterie | kg | 297 |
| | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu | kWh/h | 0,41 |
| | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle EN16796 | kg/h | 0,2 |
| | 6.7 | Výkon při překládce | t/h | 266 |
| 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce | kWh/h | 2,05 | |
| Ostatní | 8.1 | Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu | | AC |
| | 10.7 | Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče | dB (A) | 67 |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

Hodnoty v tabulce platí pro sklopnou plošinu řidiče (vyklopená nahoru), bateriový prostor M-SBE, délku vidlic 1 150 mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.8: Nosná část spuštěná: $x + 56$ mm.
- VDI-Nr. 1.9: Nosná část spuštěná: $y + 56$ mm. U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: $y + 72$ mm; L-VBE: $y + 125$ mm.
- VDI-Nr. 2.1: U boční výměny baterií: $+ 25$ kg.
- VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: $l1 + 72$ mm; L-VBE: $l1 + 125$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: $l1 + 416$ mm; kompaktní, pevná plošina: $l1 + 357$ mm; prodloužená, pevná plošina: $l1 + 472$ mm; plošina L: $l1 + 477$ mm.
- VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: $l2 + 72$ mm; L-VBE: $l2 + 125$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: $l2 + 416$ mm; kompaktní, pevná plošina: $l2 + 357$ mm; prodloužená, pevná plošina: $l2 + 472$ mm; plošina L: $l2 + 477$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky $+ 50$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky $+ 416$ mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 357$ mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 472$ mm; plošina L: šířka pracovní uličky $+ 477$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky $+ 416$ mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 357$ mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 472$ mm; plošina L: šířka pracovní uličky $+ 477$ mm.
- VDI-Nr. 4.34.8: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky $+ 68$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky $+ 416$ mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 357$ mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky $+ 472$ mm; plošina L: šířka pracovní uličky $+ 477$ mm.
- VDI-Nr. 4.35: Nosná část spuštěná: $Wa + 56$ mm.
U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: $Wa + 72$ mm; L-VBE: $Wa + 125$ mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: $Wa + 416$ mm; kompaktní pevná plošina: $Wa + 357$ mm; prodloužená pevná plošina: $Wa + 472$ mm; plošina L: $Wa + 477$ mm.
- VDI-Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h při 2,5 t nákladu.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



JUNGHEINRICH