



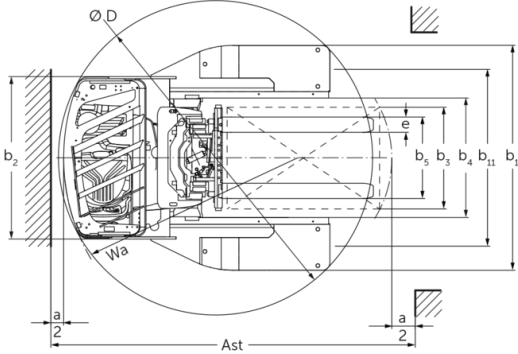
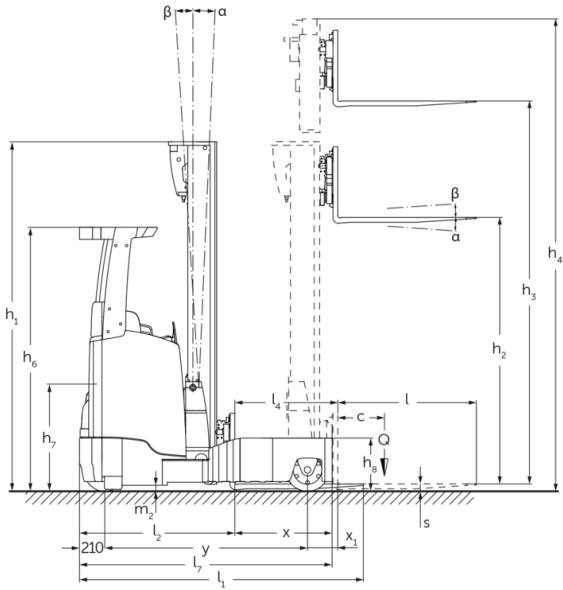
Reachtruck

ETV Q20 / Q25

Hefhoogte: 4250-10700 mm / Draagvermogen: 2000-2500 kg



ETV Q20 / Q25



ETV Q20 / Q25

| ETV Q20, ETV Q25 | Heffing (h3) | Hoogte hefmast ingeschoven (h1) | Vrije heffing (h2) | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4) | Neiging mast voorover/achterover | Neiging vorkenbord voorover/achterover |
|--|--------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Mastneiging zonder sideshift / Drievoudige mast met vrije heffing / koud gewalst | 4250 mm | 2050 mm | 1320 mm | 4980 mm | 1 / 5 ° | |
| | 4700 mm | 2200 mm | 1470 mm | 5430 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5000 mm | 2300 mm | 1570 mm | 5730 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5300 mm | 2400 mm | 1670 mm | 6030 mm | 1 / 5 ° | |
| | 5600 mm | 2500 mm | 1770 mm | 6330 mm | 1 / 3 ° | |
| | 5900 mm | 2600 mm | 1870 mm | 6630 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | 1 / 3 ° | |
| | 6950 mm | 2950 mm | 2220 mm | 7680 mm | 1 / 3 ° | |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | 1 / 3 ° | |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | 1 / 3 ° | |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | 1 / 3 ° | |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | 1 / 3 ° | |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | 1 / 3 ° | |
| Vorkneiging / Drievoudige mast met vrije heffing / koud gewalst | 6200 mm | 2700 mm | 1970 mm | 6930 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2800 mm | 2070 mm | 7230 mm | | 2 / 5 ° |
| | 6800 mm | 2900 mm | 2170 mm | 7530 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7400 mm | 3100 mm | 2370 mm | 8130 mm | | 2 / 5 ° |
| | 7700 mm | 3200 mm | 2470 mm | 8430 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8000 mm | 3300 mm | 2570 mm | 8730 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8420 mm | 3440 mm | 2710 mm | 9150 mm | | 2 / 5 ° |
| | 8720 mm | 3540 mm | 2810 mm | 9450 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9110 mm | 3670 mm | 2940 mm | 9840 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9620 mm | 3840 mm | 3110 mm | 10350 mm | | 2 / 5 ° |
| | 9950 mm | 3950 mm | 3220 mm | 10680 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10220 mm | 4100 mm | 3370 mm | 10950 mm | | 2 / 5 ° |
| | 10520 mm | 4200 mm | 3470 mm | 11250 mm | | 2 / 5 ° |
| 10700 mm | 4260 mm | 3530 mm | 11430 mm | | 2 / 5 ° | |

VDI-tabel

| | | | | | | |
|----------------|---|--|----------------------------|------|-------------------|---------|
| Kenmerken | 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | | | ETV Q20 | ETV Q25 |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Elektrisch | |
| | 1.4 | Bediening | | | Dwarszit | |
| | 1.5 | Draagvermogen/last | Q | kg | 2000 | 2500 |
| | 1.6 | Lastwaartepuntafstand | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Lastafstand | x | mm | 449 | |
| | 1.8.1 | Lastafstand, uitgeschoven mast | | mm | 230 | |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1528 | 1638 |
| | Gewichten | 2.1.1 | Eigen gewicht (incl. accu) | | kg | 3700 |
| 2.3 | | Aslast onbelast voor/achter | | kg | 2264 / 1436 | |
| 2.4 | | Aslast vorken voor met last voor/achter | | kg | 602 / 5598 | |
| 2.5 | | Aslast vorken achter met last voor/achter | | kg | 2032 / 4168 | |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | | | Polyurethaan (PU) | |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | | Ø 343 x 140 | |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | | Ø 355 x 135 | |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x=aangedreven) | | | 1x / 2 | |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b11 | mm | 1420 | |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging mast voorover/achterover | a/β | ° | 1 / 5 | |
| | 4.2 | Hoogte hefmast ingeschoven (h1) | h1 | mm | 2400 | |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h2 | mm | 1670 | |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h3 | mm | 5300 | |
| | 4.5 | Hoogte hefmast uitgeschoven (h4) | h4 | mm | 6030 | |
| | 4.7 | Hoogte beschermend dak (cabine) | h6 | mm | 2190 | |
| | 4.8 | Zithoogte / stahoogte | h7 | mm | 1057 | |
| | 4.10 | Hoogte wielarmen | h8 | mm | 440 | |
| | 4.19 | Totale lengte | l1 | mm | 2439 | 2511 |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l2 | mm | 1289 | 1361 |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b1 | mm | 1770 | |
| | 4.21.2 | Totale breedte | b2 | mm | 1270 | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/e/l | mm | 50 x 140 x 1150 | |
| | 4.23 | Vorkenbord aansluitklasse | | | 2B | |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b3 | mm | 830 | |
| | 4.25 | Maat over de vorken | b5 | mm | 356 | |
| | 4.25.1 | Maat over de vorken (min./max.) | b5 | mm | 356 / 750 | |
| | 4.26 | Maat tussen de wielarmen/laadruimte | b4 | mm | 940 | |
| | 4.28 | Reachbaan | | mm | 679 | 762 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m2 | mm | 95 | |
| 4.34.1 | Werkbreedte (pallet 1000 x 1200 dwars) | Ast | mm | 2756 | 2854 | |
| 4.34.2 | Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal) | Ast | mm | 2792 | 2872 | |

| | | | | | | |
|--|-------|--|----|--------|-------------|-------------|
| | 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 1741 | 1893 |
| | 4.37 | Lengte over de wielarmen | L7 | mm | 1957 | 2112 |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met/zonder belasting | | km/u | 14 / 14 | |
| | 5.2 | Hefsnelheid met/zonder belasting | | m/s | 0,38 / 0,64 | 0,35 / 0,64 |
| | 5.3 | Daalsnelheid met/zonder belasting | | m/s | 0,55 / 0,55 | |
| | 5.4 | Reachsnelheid met/zonder belasting | | m/s | 0,2 / 0,2 | |
| | 5.7 | Hellingsgraad met/zonder belasting | | % | 7 / 11 | |
| | 5.8 | Max. hellingsgraad met/zonder belasting | | % | 10 / 15 | |
| | 5.9 | Acceleratietijd met/zonder belasting (op 10 m) | | s | 5,3 / 4,8 | 5,6 / 4,9 |
| | 5.10 | Rem | | | elektrisch | |
| E-motor/elektronica | 6.1 | Tractiemotor, vermogen S2 60 min | | kW | 8,5 | |
| | 6.2 | Hefmotor, vermogen op S3 (ED) 15% | | kW | 15,5 | |
| | 6.3 | Accu volgens DIN 43531/35/36 | | | DIN 43531 C | |
| | 6.4 | Accuspanning/nominaal vermogen | | V / Ah | 48 / 620 | |
| | 6.5 | Accugewicht | | kg | 1005 | |
| | 6.6 | Energieverbruik volgens VDI-cyclus | | kWh/u | 5,1 | 6 |
| | 6.6.1 | Energieverbruik volgens EN-cyclus | | kWh/u | 4,31 | 5 |
| | 6.6.2 | CO2-equivalent volgens EN16796 | | kg/h | 2,3 | 2,7 |
| | 6.7 | Verwerkingscapaciteit | | t/h | 79,73 | 97,61 |
| | 6.8.1 | Energieverbruik bij max. verwerkingscapaciteit | | kWh/u | 4,71 | 4,98 |
| Overig | 8.1 | Type rijregeling | | | Mosfet/AC | |
| | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | | bar | 150 | |
| | 10.2 | Oliestroom voor aanbouwapparatuur | | l/min | 20 | |
| | 10.7 | Geluidsdruk niveau volgens EN12053, stuurhuis | | dB (A) | 70 | |
| - Dit typeblad conform VDI-richtlijn 2198 vermeldt alleen de technische waarden van het standaardapparaat. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra inrichtingen etc. kunnen resulteren in andere waarden. | | | | | | |

- VDI-nr. 1.8: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de lastafstand x
- VDI-nr. 2.1.1: de grootte van de batterij en de mastuitvoering beïnvloeden het eigen gewicht en de vloerbelasting
- VDI-nr. 2.3: de grootte van de batterij en de mastuitvoering beïnvloeden het eigen gewicht en de vloerbelasting
- VDI-nr. 2.4: de grootte van de batterij en de mastuitvoering beïnvloeden het eigen gewicht en de vloerbelasting
- VDI-nr. 2.5: de grootte van de batterij en de mastuitvoering beïnvloeden het eigen gewicht en de vloerbelasting
- VDI-nr. 4.1: de mastuitvoering bepaalt de neigingshoeken
- VDI-nr. 4.19: de grootte van de batterij, het masttype en de vorklengte beïnvloeden de totale lengte l1
- VDI-nr. 4.20: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de lengte inclusief vorkrug l2
- VDI-nr. 4.28: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de reachafstand l4
- VDI-nr. 4.34.1: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de gangbreedten
- VDI-nr. 4.34.2: de grootte van de batterij en het masttype beïnvloeden de gangbreedten
- De informatie in dit document heeft betrekking op het uitrustingspakket drive&liftPLUS.

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Tél. 016 398711
info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

De Duitse productie-eenheden in
Norderstedt, Moosburg en Landsberg en
het onderdelencentrum in Kaltenkirchen
zijn gecertificeerd.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.