

Zdecyduj się na produkty najwyższej jakości.

Zalety superelastycznych opon 3-warstwowych:

Linia 60J

Linia granicznego zużycia warstwy ścieralnej bieżnika.



Warstwa stopki (bazowa)

Twarda mieszanka gumowa wzmocniona stalową drutówką, doskonale łącząca oponę z felgą i zapobiegająca ślizganiu się opony na obręczy.

Korzyść: krótsza droga hamowania, czyli większe bezpieczeństwo.

Warstwa środkowa (amortyzująca)

Specjalna miękka mieszanka gumowa o wysokim stopniu amortyzacji drgań oraz obniżonej kumulacji ciepła podczas pracy.

Korzyść: większy komfort pracy, czyli wyższa wydajność.

Warstwa bieżnika

Mieszanka gumowa odporna na ścieranie, wydłużająca żywotność opony. **Korzyść:** rzadsza wymiana opon, czyli niższe koszty.