

Préparateurs de commandes verticaux EKS 110

Hauteur de levée: 1000-2800 mm / Capacité de charge: 1000 kg





EKS 110

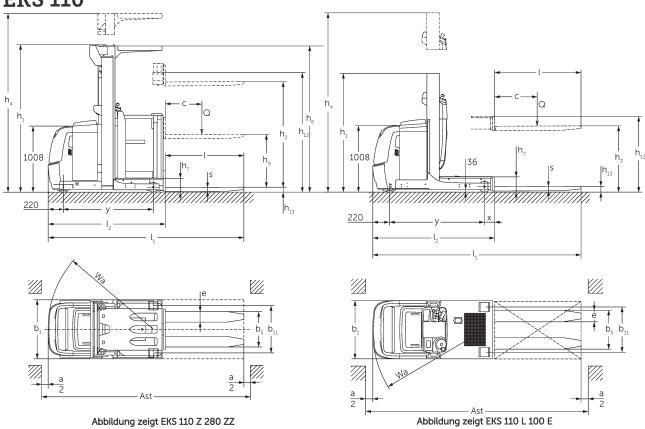


Tableau VDI

| | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | | | Jungl | neinrich | | | |
|------------|--------|---|-----------|----|--------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--|
| Sigle | 1.2 | Code type du fabricant | | | EKS 110 L 100 E | EKS 110 L 160 E | EKS 110 L 190 E | EKS 110 L 280 ZZ | EKS 110 Z 100 E | EKS 110 Z 160 E | |
| | 1.3 | Entraînement | | | Électrique | | | | | | |
| | 1.4 | Commande | | | Préparateur de commandes | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 1000 | | | | | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | С | mm | 600 | | | | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | х | mm | | 143 | | | 148 | | |
| | 1.9 | Empattement | у | mm | 1330 | | 1385 | 1330 | | | |
| | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 1661 | 1785 | 1813 | 2268 | 1763 | 1907 | |
| Poids | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 491 / 2170 | 516 / 2269 | 506 / 2307 | 762 / 2506 | 489 / 2274 | 508 / 2399 | |
| | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1053 / 608 | 1093 / 692 | 1084 / 729 | 1336 / 932 | 1062 / 701 | 1083 / 824 | |
| | 3.1 | Pneus | | | | | Vulko | ollan ® | | | |
| Châssis | 3.2 | Taille des roues AV | | | | | ø 23 | 08 x 0 | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | | | ø 150 | 0 x 130 | | | |
| s / Ch | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 1x / 2 | | | | | | |
| Roues / | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | | 630 | | 720 | 63 | 30 | |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 1650 | 2260 | 2560 | 2250 | 1650 | 2260 | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 1000 | 1600 | 1900 | 2800 | 1000 | 1600 | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 2650 | 3830 | 4130 | 5030 | 2650 | 3830 | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | - | | 2230 | | - | 2230 | |
| | 4.8.1 | Hauteur debout | h7 | mm | 200 | | | | | | |
| | 4.11 | Levée complémentaire | h9 | mm | - 800 | | | | | 00 | |
| e) | 4.14 | Hauteur debout, cabine en position haute | h12 | mm | 1200 | 1800 | 2100 | 3000 | 1200 | 1800 | |
| base | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 | mm | | | ; | 80 | | | |
| s de | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | | 2890 | | 2980 | 0 2895 | | |
| ioi | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l2 | mm | | 1690 | | 1780 | 1780 1695 | | |
| Dimensions | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | | 810 | | 900 | 8: | 10 | |
| Dim | 4.22 | Dimensions des fourches | s/ e/l | mm | 60 x 160 x 1200 | | | | | | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 540 | | | | | | |
| | 4.26 | Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement | b4 | mm | 430 520 | | | 520 | 430 | | |
| | 4.27 | Largeur au-dessus des galets de guidage | b6 | mm | 970 1060 970 | | | 70 | | | |
| | 4.31 | Garde au sol avec charge sous le mât | m1 | mm | 35 | | | | | | |
| 1 | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | | 3039 | | 3127 | 30 | 39 | |

| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 3149 | | | 3240 | 3154 | | |
|------------------------|--------|---|-----|--------|-------------------------------|--|---------------|-------------|---------------|--------------|--|
| e e | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1548 | | | 1603 | 1548 | | |
| performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | | km/h | 9 / 10 10 / 13 | 9 / 9 10 / | 9 / 9 9,5 / | 9/9 9/11 | 9 / 10 10 / | 9 / 9 10 / | |
| erfo | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | 0,19 / 0,26 | 0,15 | / 0,2 | 0,23 / 0,31 | 0,19 / 0,26 | 0,15 / 0,2 | |
| de p | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0,24 / 0,24 | 0,23 | / 0,22 | 0,28 / 0,26 | 0,24 / 0,24 | 0,23 / 0,22 | |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | | % | | 5 / 10 | | | | | |
| eisti | 5.10 | Frein de service | | | | générateur | | | | | |
| oraktá | 5.11 | Frein de parking | | | Systè | Système de freinage à accumulateur à ressort électromagnétique | | | | | |
| électranaictéeistiques | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | | kW | 3,2 | | | | | | |
| me (| 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | | kW | 3 | | | 6 | 3 | 3 | |
| stèr | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | | DIN 43535 B | | | | | | |
| électrique / système | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | | V / Ah | 24 / 620 | | | | | | |
| rigu | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 480 | | | | | | |
| r élect | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle | | kWh/h | 0,42 | | | | | | |
| Moteur | 8.1 | Type de commande de conduite | | | CA | | | | | | |
| M | 10.5 | Version direction | | | Direction assistée électrique | | | | | | |
| Autres | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | | dB (A) | | | | 61 | | | |

⁻ Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

| | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | | Jungheinrich | | |
|-------|-------|---|---|----|-----------------|------------------|--|
| | 1.2 | Code type du fabricant | | | EKS 110 Z 190 E | EKS 110 Z 280 ZZ | |
| Sigle | 1.3 | Entraînement | | | Électrique | | |
| | 1.4 | Commande | | | Préparateur d | de commandes | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 10 | 000 | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | С | mm | 6 | 500 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | х | mm | 148 | 185 | |
| | 1.9 | Empattement | У | mm | 1330 | 1385 | |
| | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 1953 | 2390 | |
| | 2.2 | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 504 / 2449 | 754 / 2636 | |
| Poids | 2.3 | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1079 / 874 | 1328 / 1062 | |

| | 3.1 | Pneus | | | Vulk | ollan ® | |
|---|--------|---|------|--------|--|-------------|--|
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | | 30 x 80 | |
| Sis | | | | | | | |
| Châssis | 3.3 | Taille des roues AR | | | | 0 x 130 | |
|) / Se | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 1. | x / 2 | |
| Roues / | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 630 | 720 | |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié (h1) | h1 | mm | 2560 | 2250 | |
| | 4.4 | Levée (h3) | h3 | mm | 1900 | 2800 | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 | mm | 4130 | 5030 | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | 2 | 2230 | |
| | 4.8.1 | Hauteur debout | h7 | mm | 200 | | |
| | 4.11 | Levée complémentaire | h9 | mm | 8 | 300 | |
| | 4.14 | Hauteur debout, cabine en position haute | h12 | mm | 2100 | 3000 | |
| ase | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h13 | mm | | 80 | |
| e b | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 2895 | 2985 | |
| ns d | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | 12 | mm | 1695 | 1785 | |
| Ision | 4.21.1 | Largeur totale | b1 | mm | 810 | 900 | |
| Dimensions de base | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/ | mm | 60 x 16 | 50 x 1200 | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 540 | | |
| | 4.26 | Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement | b4 | mm | 430 | 520 | |
| | 4.27 | Largeur au-dessus des galets de guidage | b6 | mm | 970 | 1060 | |
| | 4.31 | Garde au sol avec charge sous le mât | m1 | mm | | 35 | |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 3039 | 3127 | |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 3154 | 3245 | |
| Ge | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1548 | 1603 | |
| performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | | km/h | 9 / 9 9,5 / 12 | 9/9 9/11 | |
| forn | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | 0,15 / 0,2 | 0,23 / 0,31 | |
| per | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0,23 / 0,22 | 0,28 / 0,26 | |
| de | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge | | % | 5 | / 10 | |
| lues | 5.10 | Frein de service | | | gén | érateur | |
| électrique / système élec tiponidéle stiques | 5.11 | Frein de parking | | | Système de freinage à accumulateur à ressort électromagnétique | | |
| C. C. C. | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | | kW | | 3,2 | |
| , éle | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | | kW | 3 | 6 | |
| ème | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | | DIN | 43535 B | |
| syste | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | | V / Ah | 24 | / 620 | |
| e / o | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 2 | 480 | |
| électriqu | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | | kWh/h | C |),42 | |

Moteur é

| | 8.1 | Type de commande de conduite | | CA | | | |
|--------|------|--|--------|-------------------------------|--|--|--|
| | 10.5 | Version direction | | Direction assistée électrique | | | |
| Autres | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | dB (A) | 61 | | | |

⁻ Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- 4.2 : L100E avec toit protège-cariste 2 230 mm
 4.5 : L100E avec toit protège-cariste 3 230 mm
 4.7 : L100E et Z100E toit protège-cariste en option

Les usines de production de Norderstedt et Moosburg en Allemagne sont certifiées.



