



Tracteur électrique

EZS 570-5100



The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, labeled 'a' and 'b'.

Drawing 'a' is a side view of the chassis. It shows a front suspension with a steering knuckle and a rear suspension with a semi-elliptical spring. Dimensions include a total height of 1420, a wheel radius r_1 , a wheel center height m_1 , a wheel track y , a wheelbase l_1 , a rear axle offset l_2 , and various height offsets $h_7, h_{11}, h_{10a}, h_{10b}, h_{10c}$. A dashed line indicates the steering knuckle's range of motion.

Drawing 'b' is a top view of the chassis. It shows the front and rear axles with their respective components. Dimensions include a front axle offset b_1 , a front axle track W_a , a front axle width b_{13} , a rear axle width b_9 , a rear axle offset b_{11} , and a rear axle track l_2 .

Das Diagramm zeigt die Bestimmung der Zugkraft F und der Steigung m für eine bestimmte Geschwindigkeit v . Die obere Kurve stellt die Zugfähigkeit dar, die untere Kurve die Steigung. Die Achsen sind: v (Geschwindigkeit in km/h) auf der linken Y-Achse (Skala 0 bis 20), F (Zugkraft in N) auf der oberen X-Achse (Skala 0 bis 7000) und m (Steigung in %) auf der unteren Y-Achse (Skala 0 bis 25). Die Kurve der Zugfähigkeit ist eine fallende Kurve, die bei $v=0$ bei $F \approx 1800$ N beginnt. Die Kurve der Steigung ist eine fallende Kurve, die bei $v=0$ bei $m \approx 25\%$ beginnt. Ein Beispiel für die Bestimmung von F und m für $v=10$ km/h ist dargestellt: Eine horizontale Linie bei $v=10$ schneidet die Zugfähigkeitskurve bei $F \approx 3500$ N. Von diesem Punkt führt eine vertikale Linie nach unten zur Steigungskurve, die bei $m \approx 10\%$ endet. Die Steigungskurve ist in 10% Schritten (0t bis 15t) unterteilt.

Tableau VDI

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich			
	1.2	Code type du fabricant		EZS 570	EZS 580	EZS 590	EZS 5100 XL
	1.3	Entraînement		Électrique			
	1.4	Commande		Siège			
	1.5.3	Capacité de traction	Q kg	7000	8000	9000	10000
	1.7	Force de traction nominale	N	1400	1600	1800	2000
	1.9	Empattement	y mm	1035			1250
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)	kg	1260	1320	1410	1825
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière	kg	580 / 680	580 / 740	620 / 790	880 / 945
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Super-élastique (SE)			
	3.2	Taille des roues AV		4.00-8	16x6-8		16x6-8
	3.3	Taille des roues AR		4.00-8			
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		1 / 2x			
	3.6	Voie avant	b10 mm	0			
	3.7	Voie arrière	b11 mm	870			
Dimensions de base	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 mm	2150			2140
	4.8	Hauteur assis/hauteur debout	h7 mm	1040			
	4.12	Hauteur d'attelage	h10 mm	265			
	4.12.1	2. Hauteur d'attelage	mm	330			
	4.12.2	3. Hauteur d'attelage	mm	395			
	4.13	Hauteur de chargement sans charge	mm	650	640		
	4.16	Longueur du plateau de charge	l3 mm	400			
	4.17	Porte-à-faux	mm	375			
	4.18	Largeur du plateau de charge	b9 mm	795			
	4.19	Longueur totale	l1 mm	1828			2048
	4.21.1	Largeur totale	b1 mm	996			
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2 mm	160	130		
	4.35	Rayon de braquage	Wa mm	1652			1866
	4.36	Rayon mineur de braquage	b13 mm	600			665
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	9 / 18	8,5 / 18		7,5 / 18
	5.5	Effort au crochet avec charge	N	1400	1600	1800	2000
	5.6	Effort au crochet max. avec / sans charge	N	5500 / 5500	6500 / 6500	7500 / 7500	7600 / 7600
	5.10	Frein de service		électrique			

Caractéristiques de performance

Autres Moteur électrique / système électronique

Moteur électrique / système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	4,5			
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	48 / 375			48 / 625
	6.5	Poids de la batterie	kg	575			860
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0			
	6.6.1	Consommation d'énergie selon cycle EN	kWh/h	1,33	1,5	1,67	1,84
	6.6.2	Équivalent CO2 selon EN16796	kg/h	0,7	0,8	0,9	1
	8.1	Type de commande de conduite		Impulsion / CA			
Autres	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	62			

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



 **JUNGHEINRICH**