



Elektrický vysokozdvížný vozík se třemi koly **EFG BB 216k**

Výška zdvihu: 3000-6500 mm / Nosnost: 1600 kg

Technical drawing of a forklift showing dimensions and labels. The drawing includes the following labels and dimensions:

- Dimensions:**
 - h_4 : Total height from the ground to the top of the mast.
 - h_3 : Height from the ground to the top of the mast when the forks are lowered.
 - h_1 : Height from the ground to the top of the mast when the forks are raised.
 - h_6 : Height from the ground to the top of the operator's platform.
 - h_7 : Height from the ground to the top of the rear counterweight.
 - h_{10} : Height from the ground to the top of the rear counterweight.
 - $80_{\pm 0}$: Ground level reference dimension.
 - 1 : Distance from the front of the mast to the front axle.
 - x : Distance from the front axle to the rear axle.
 - y : Distance from the rear axle to the rear of the counterweight.
 - 12 : Total wheelbase distance between the front and rear axles.
 - 11 : Total length of the forklift.
- Labels:**
 - ω : Mast tilt angle.
 - α : Mast tilt angle.
 - β : Mast tilt angle.
 - γ : Mast tilt angle.
 - δ : Mast tilt angle.
 - ϵ : Mast tilt angle.
 - ζ : Mast tilt angle.
 - η : Mast tilt angle.
 - θ : Mast tilt angle.
 - φ : Mast tilt angle.
 - χ : Mast tilt angle.
 - ψ : Mast tilt angle.
 - ω : Mast tilt angle.
 - α : Mast tilt angle.
 - β : Mast tilt angle.
 - γ : Mast tilt angle.
 - δ : Mast tilt angle.
 - ϵ : Mast tilt angle.
 - ζ : Mast tilt angle.
 - η : Mast tilt angle.
 - θ : Mast tilt angle.
 - φ : Mast tilt angle.
 - χ : Mast tilt angle.
 - ψ : Mast tilt angle.



EFG BB 216k

EFG BB 216k	Zdvih (h3)	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	Volný zdvih (h2)	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)	Naklápění zdvihového zařízení dopředu/ dozadu
Dvojité zdvihové zařízení ZT	3000 mm	2000 mm	150 mm	3555 mm	7 / 5 °
	3300 mm	2150 mm	150 mm	3855 mm	7 / 5 °
	3600 mm	2300 mm	150 mm	4155 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2500 mm	150 mm	4555 mm	7 / 5 °
	4500 mm	2800 mm	150 mm	5055 mm	7 / 5 °
	5000 mm	3050 mm	150 mm	5555 mm	7 / 5 °
Dvojité zdvihové zařízení ZZ	3300 mm	2105 mm	1470 mm	3855 mm	7 / 5 °
	3600 mm	2255 mm	1620 mm	4155 mm	7 / 5 °
	4000 mm	2455 mm	1820 mm	4555 mm	7 / 5 °
Trojité zdvihové zařízení DZ	4500 mm	2005 mm	1360 mm	5055 mm	7 / 5 °
	4800 mm	2105 mm	1460 mm	5355 mm	7 / 5 °
	5000 mm	2180 mm	1530 mm	5555 mm	7 / 5 °
	5500 mm	2355 mm	1710 mm	6055 mm	7 / 5 °
	6000 mm	2555 mm	1910 mm	6555 mm	7 / 5 °
	6500 mm	2805 mm	2160 mm	7055 mm	7 / 5 °

Tabulka VDI

Značky	1.2	Označení typu od výrobce			EFG BB 216k
	1.3	Pohon			elektrický
	1.4	Ovládání			Sedačka
	1.5	Nosnost/náklad	Q	kg	1600
	1.6	Těžiště břemena	c	mm	500
	1.8	Odstup břemene	x	mm	352
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1357
Hmotnosti	2.1.1	Vlastní hmotnost (vč. baterie)		kg	3044
	2.2	Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem		kg	4102 / 544
	2.3	Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu		kg	1473 / 1571
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky			Super elastické (SE)
	3.2	Velikost pneumatik, přední			18 x 7 - 8
	3.3	Velikost kol, zadní			140 / 55 - 9
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)			2x / 2
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b10	mm	904
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11	mm	211
Základní rozměry	4.1	Naklápění zdvihového zařízení dopředu/dozadu	a/β	°	7 / 5
	4.2	Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)	h1	mm	2000
	4.2.1	Celková výška	h15	mm	2080
	4.3	Volný zdvih (h2)	h2	mm	150
	4.4	Zdvih (h3)	h3	mm	3000
	4.5	Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)	h4	mm	3555
	4.7	Výška ochranné střechy (kabina)	h6	mm	2080
	4.8	Výška sedačky/plošiny řidiče	h7	mm	1030
	4.12	výška tažného zařízení	h10	mm	560
	4.12.1	2. výška tažného zařízení		mm	0
	4.19	Celková délka	l1	mm	2899
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2	mm	1899
	4.21.1	Celková šířka	b1	mm	1060
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	40 x 100 x 1000
	4.23	Třída připojení nosiče vidlí			2A
	4.24	Šířka nosiče vidlí	b3	mm	980
	4.31	Světla výška vozíku s nákladem pod zdvihovým zařízením	m1	mm	97
	4.32	Světla výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2	mm	88
	4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast	mm	3224
	4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast	mm	3348
	4.35	Poloměr otáčení	Wa	mm	1545
	4.36	Nejmenší vzdálenost ve středu otáčení.	b13	mm	0

Výkonová data	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu	km/h	15 / 15
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu	m/s	0,43 / 0,53
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu	m/s	0,51 / 0,55
	5.5	Tažná síla s nákladem	N	1300
	5.6	Max. tahná síla s nákladem/bez nákladu	N	9000 / 9400
	5.7	Stoupavost s nákladem/bez nákladu	%	6,5 / 14
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu	%	13,5 / 16
	5.9	Doba zrychlení s nákladem/bez nákladu	s	5,5 / 5
	5.10	Provozní brzda		mechanický/hydraulický
Elektromotor/elektronika	6.1	Motor pojezdu, výkon S2 60 min	kW	3,7
	6.1.1	2. Motor pojezdu, výkon S2 60 min	kW	3,7
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	10
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		DIN 43531 A
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	48 / 500
	6.5	Hmotnost baterie	kg	708
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu	kWh/h	4,25
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle EN16796	kg/h	2,3
	6.7	Výkon při překládce	t/h	113
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce	kWh/h	5,13
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		pulzní/AC
	10.1	Pracovní tlak pro přídavné zařízení	bar	230
	10.2	Množství oleje pro přídavná zařízení	l/min	24
	10.7	Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče	dB (A)	75
	10.8	Tažné zařízení, Druh/Typ DIN		Čepy
- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídavná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty				

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**