



## **Elektrický ručně vedený vysokozdvížný vozík se zdvihem ramen kol**

**EJD 120/222**

Výška zdvihu: 1500-2905 mm / Nosnost: 2000-2200 kg

**LION**  
technology

**JUNGHEINRICH**

EJD 120/222



# EJD 120/222

| EJD 120, EJD 222               | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) |
|--------------------------------|------------|--------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|
| Dvojitě zdvihové zařízení ZT   | 1660 mm    | 1306 mm                                          | 100 mm           | 2115 mm                                           |
|                                | 2010 mm    | 1481 mm                                          | 100 mm           | 2465 mm                                           |
|                                | 2100 mm    | 1526 mm                                          | 100 mm           | 2555 mm                                           |
| Jednoduché zdvihové zařízení E | 1500 mm    | 1921 mm                                          | 1468 mm          | 1953 mm                                           |
|                                | 1660 mm    | 2081 mm                                          | 1628 mm          | 2113 mm                                           |
|                                | 2100 mm    | 2521 mm                                          | 2068 mm          | 2553 mm                                           |
| EJD 222                        | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) |
| Dvojitě zdvihové zařízení ZT   | 2560 mm    | 1756 mm                                          | 100 mm           | 3015 mm                                           |
|                                | 2900 mm    | 1926 mm                                          | 100 mm           | 3355 mm                                           |
| Trojitě zdvihové zařízení DT   | 2050 mm    | 1213 mm                                          | 100 mm           | 2513 mm                                           |
|                                | 2350 mm    | 1313 mm                                          | 100 mm           | 2813 mm                                           |
|                                | 2500 mm    | 1363 mm                                          | 100 mm           | 2963 mm                                           |
|                                | 2905 mm    | 1498 mm                                          | 100 mm           | 3368 mm                                           |

# Tabulka VDI

|                  |        |                                                           |              |                       |             |
|------------------|--------|-----------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|-------------|
| Značky           | 1.2    | Označení typu od výrobce                                  |              | EJD 120               | EJD 222     |
|                  | 1.3    | Pohon                                                     |              | elektrický            |             |
|                  | 1.4    | Ovládání                                                  |              | ručně vedený          |             |
|                  | 1.5    | Nosnost/náklad                                            | Q kg         | 2000                  | 2200        |
|                  | 1.5.1  | Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu zdvihacího zařízení   | Q kg         | 1000                  |             |
|                  | 1.5.2  | Jmenovitá nosnost/náklad při zdvihu ramen kol             | Q kg         | 2000                  | 2200        |
|                  | 1.6    | Těžiště břemena                                           | c mm         | 600                   |             |
|                  | 1.8    | Odstup břemene                                            | x mm         | 940                   | 953         |
|                  | 1.9    | Rozvor kol                                                | y mm         | 1495                  | 1664        |
| Hmotnosti        | 2.1    | Vlastní hmotnost                                          | kg           | 662                   | 725         |
|                  | 2.1.1  | Vlastní hmotnost (vč. baterie)                            | kg           | 812                   | 935         |
|                  | 2.2    | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem               | kg           | 1081 / 1738           | 1116 / 2024 |
|                  | 2.3    | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu              | kg           | 585 / 227             | 664 / 271   |
| Kola/podvozek    | 3.1    | Pneumatiky                                                |              | Polyuretan (PU)       |             |
|                  | 3.2    | Velikost pneumatik, přední                                |              | Ø 230 x 65            |             |
|                  | 3.3    | Velikost kol, zadní                                       |              | Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75 |             |
|                  | 3.4    | Další kola                                                |              | Ø 100 x 40            |             |
|                  | 3.5    | Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)                      |              | 1x +2/2 oder 4        |             |
|                  | 3.6    | Rozchod kol, vpředu                                       | b10 mm       | 520                   | 522         |
|                  | 3.7    | rozchod kol, vzadu                                        | b11 mm       | 350                   | 385         |
| Základní rozměry | 4.2    | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1)          | h1 mm        | 1265                  | 1306        |
|                  | 4.3    | Volný zdvih (h2)                                          | h2 mm        | 90                    | 100         |
|                  | 4.4    | Zdvih (h3)                                                | h3 mm        | 1660                  |             |
|                  | 4.5    | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4)         | h4 mm        | 2116                  | 2115        |
|                  | 4.6    | Počáteční zdvih                                           | h5 mm        | 120                   |             |
|                  | 4.9    | Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max             | h14 mm       | 820 / 1237            | 750 / 1237  |
|                  | 4.15   | Výška ve spuštěném stavu                                  | h13 mm       | 93                    | 90          |
|                  | 4.19   | Celková délka                                             | l1 mm        | 1847                  | 2046        |
|                  | 4.20   | Délka včetně zadního čela vidlí                           | l2 mm        | 684                   | 783         |
|                  | 4.21.1 | Celková šířka                                             | b1 mm        | 726                   |             |
|                  | 4.22   | Rozměry vidlic                                            | s/e/<br>l mm | 56 x 185 x 1190       |             |
|                  | 4.25   | Rozměr přes vidle                                         | b5 mm        | 535                   | 570         |
|                  | 4.32   | Světla výška měřená uprostřed mezi nápravami              | m2 mm        | 23                    | 20          |
|                  | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč) | Ast mm       | 2469                  | 2578        |
|                  | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)   | Ast mm       | 2343                  | 2447        |
|                  | 4.35   | Poloměr otáčení                                           | Wa mm        | 1666                  | 1776        |

|                          |       |                                                                |        |               |          |
|--------------------------|-------|----------------------------------------------------------------|--------|---------------|----------|
| Výkonová data            | 5.1   | Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu                        | km/h   | 6 / 6         |          |
|                          | 5.2   | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu                         | m/s    | 0,14 / 0,25   |          |
|                          | 5.3   | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu                      | m/s    | 0,31 / 0,25   |          |
|                          | 5.8   | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu                         | %      | 8 / 15        | 10 / 15  |
|                          | 5.10  | Provozní brzda                                                 |        | generátorický |          |
| Elektromotor/elektronika | 6.1   | Motor pojezdu, výkon S2 60 min                                 | kW     | 1,1           | 1,7      |
|                          | 6.2   | Zdvihový motor, výkon při S3                                   | kW     | 2,2           |          |
|                          | 6.3   | Baterie podle DIN 43531/35/36                                  |        | DIN 43535 B   |          |
|                          | 6.4   | Napětí baterie/jmenovitá kapacita                              | V / Ah | 24 / 150      | 24 / 250 |
|                          | 6.5   | Hmotnost baterie                                               | kg     | 150           | 210      |
|                          | 6.6   | Spotřeba energie podle cyklu VDI                               | kWh/h  | 0             |          |
|                          | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu                                | kWh/h  | 0,54          | 0,61     |
|                          | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle EN16796                                   | kg/h   | 0,3           |          |
|                          | 6.7   | Výkon při překládce                                            | t/h    | 41            | 37       |
|                          | 6.8   | Efektivita otočení dle VDI 2198                                | t/kWh  | 49            | 39       |
|                          | 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce                 | kWh/h  | 0,84          | -        |
| Ostatní                  | 8.1   | Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu               |        | AC            |          |
|                          | 10.7  | Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče | dB (A) | 67            |          |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

#### EJD 120:

Hodnoty v tabulce platí pro bateriový prostor S-VBE, zdvihové zařízení ZT 1660, mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.5: Jmenovitá nosnost při přepravě dvou palet nad sebou: Zdvih ramen kol: 1,0 t / zdvih zdvihacího zařízení: 1,0 t.
- VDI-Nr. 1.8: Se spuštěnými rameny kol: x + 56 mm.
- VDI-Nr. 1.9: Se spuštěnými rameny kol: y + 56 mm; U bateriového prostoru M-VBE: y + 74 mm, M Li-Ion: y + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE: l1 + 74 mm, M Li-Ion: l1 + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE: l2 + 74 mm, M Li-Ion: l2 + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Se spuštěnými rameny kol: šířka pracovní uličky + 54 mm; U bateriového prostoru M-VBE: šířka pracovní uličky + 74 mm; M Li-Ion: šířka pracovní uličky + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Se spuštěnými rameny kol: šířka pracovní uličky + 29 mm; U bateriového prostoru M-VBE: šířka pracovní uličky + 74 mm; M Li-Ion: šířka pracovní uličky + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Se spuštěnými rameny kol: Wa + 56 mm; U bateriového prostoru M-VBE: Wa + 74 mm, M Li-Ion: Wa + 142 mm.
- VDI-Nr. 5.2: Rychlost zdvihu s nákladem / bez nákladu pro zdvih ramen kol: 0,05 / 0,05 km/h.
- VDI-Nr. 5.3: Rychlost spouštění s nákladem / bez nákladu pro zdvih ramen kol: 0,03 / 0,05 km/h.
- VDI-Nr. 6.2: Parametr u S3 = 5 % doba zapnutí.

#### EJD 222:

Hodnoty v tabulce platí pro bateriový prostor M-SBE, zdvihové zařízení ZT 1660, mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.5: Jmenovitá nosnost při přepravě dvou palet nad sebou: Zdvih ramen kol: 1,0 t / zdvih zdvihacího zařízení: 1,0 t.
- VDI-Nr. 1.8: Se spuštěnými rameny kol: x + 56 mm.
- VDI-Nr. 1.9: Se spuštěnými rameny kol: y + 56 mm; U bateriového prostoru M-VBE: y + 72 mm; U bateriového prostoru L-VBE: y + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE: l1 + 72 mm; U bateriového prostoru L-VBE: l1 + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE: l2 + 72 mm; U bateriového prostoru L-VBE: l2 + 117 mm.

- VDI-Nr. 4.34.1: Se spuštěnými rameny kol: šířka pracovní uličky + 54 mm; U bateriového prostoru M-VBE: šířka pracovní uličky + 72 mm; U bateriového prostoru L-VBE: šířka pracovní uličky + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Se spuštěnými rameny kol: šířka pracovní uličky + 29 mm; U bateriového prostoru M-VBE: šířka pracovní uličky + 72 mm; U bateriového prostoru L-VBE: šířka pracovní uličky + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Se spuštěnými rameny kol: Wa + 56 mm; U bateriového prostoru M-VBE: Wa + 72 mm; U bateriového prostoru L-VBE: Wa + 117 mm.
- VDI-Nr. 5.2: Rychlost zdvihu s nákladem / bez nákladu pro zdvih ramen kol: 0,05 / 0,05 km/h
- VDI-Nr. 5.3: Rychlost spouštění s nákladem / bez nákladu pro zdvih ramen kol: 0,025 / 0,05 km/h
- VDI-Nr. 6.2: Parametr u S3 = 5 % doba zapnutí.

**Jungheinrich (ČR) s.r.o.**

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech  
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou  
stejně jako centrum originálních  
náhradních dílů v Kaltenkirchen  
certifikovány.

ISO 9001  
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské  
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**