



Sähkökäyttöinen pinontavaunu **ERC 214bi-216bi**

Nostokorkeus: 2400-6000 mm / Kantavuus: 1400-1600 kg

The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, labeled 'a' and 'b'.

Drawing 'a' is a side view of the chassis. It shows the front suspension, steering knuckle, and the main frame rails. Key dimensions labeled include:

- h_4 : Total height from the ground to the top of the frame.
- h_6 : Height from the ground to the top of the steering knuckle.
- 1271 : A specific vertical dimension.
- h_{14} : Height from the ground to the center of the steering knuckle.
- 195 : A small vertical dimension at the front.
- h_3 : Height from the ground to the top of the main frame.
- h_1 : Height from the ground to the top of the main frame.
- h_2 : Height from the ground to the top of the main frame.
- h_{13} : Height from the ground to the bottom of the main frame.
- 631 : A horizontal dimension from the front to the center of the main frame.
- l_2 : A horizontal dimension from the front to the center of the main frame.
- l_1 : A horizontal dimension from the front to the center of the main frame.
- y : A horizontal dimension from the center of the main frame to the center of the steering knuckle.
- c : A horizontal dimension from the center of the main frame to the center of the steering knuckle.
- l : A horizontal dimension from the center of the main frame to the center of the steering knuckle.
- x : A horizontal dimension from the center of the main frame to the center of the steering knuckle.
- m_2 : A horizontal dimension from the center of the main frame to the center of the steering knuckle.
- Q : A downward force applied to the steering knuckle.
- s : A vertical dimension from the center of the main frame to the center of the steering knuckle.

Drawing 'b' is a top view of the chassis. It shows the front suspension, steering knuckle, and the main frame rails. Key dimensions labeled include:

- 800 : A vertical dimension from the front to the center of the main frame.
- 560 : A vertical dimension from the front to the center of the main frame.
- b_{10} : A vertical dimension from the front to the center of the main frame.
- W_a : A vertical dimension from the front to the center of the main frame.
- $a/2$: A horizontal dimension from the center of the main frame to the front.
- l_6 : A horizontal dimension from the center of the main frame to the front.
- e : A horizontal dimension from the center of the main frame to the front.
- b : A vertical dimension from the front to the center of the main frame.
- b_{11} : A vertical dimension from the front to the center of the main frame.
- b_4 : A vertical dimension from the front to the center of the main frame.
- b_{12} : A vertical dimension from the front to the center of the main frame.
- a_{st} : A horizontal dimension from the center of the main frame to the front.
- $a/2$: A horizontal dimension from the center of the main frame to the front.

ERC 214bi-216bi

ERC 214bi	Nostokorkeus (h3)	Maston korkeus alas laskettuna (h1)	Vapaanosto (h2)	Maston korkeus ylös nostettuna (h4)
Kaksijatkeinen ZT-masto	2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
	2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
	2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
	3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
	3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
	4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
	4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm
Kolmijatkeinen masto DZ	4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
	4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
	4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
	5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm

VDI-taulukko

Tunnistetiedot	1.2	Valmistajan tyyppimerkintä			ERC 214bi
	1.3	Käyttövoima			Sähkökäyttöinen
	1.4	Käyttö			Ajotaso
	1.5	Kantavuus/kuorma	Q	kg	1400
	1.6	Painopiste-etäisyys	c	mm	600
	1.8	Kuorman etäisyys	x	mm	681
	1.9	Akseliväli	y	mm	1324
Painot	2.1.1	Omapaino (sis. akun)		kg	1500
	2.2	Akselipaino kuormattuna edessä/takana		kg	1215 / 1685
	2.3	Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana		kg	1145 / 355
Pyörät/alusta	3.1	Renkaat			Polyuretaani (PU)
	3.2	Rengaskoko edessä			Ø 230 x 77
	3.3	Rengaskoko takana			Ø 85 x 75
	3.4	Lisäpyörät			Ø 140 x 57
	3.5	Pyörien lukumäärä edessä/takana (x = vetopyörä)			1x + 1 / 4
	3.6	Raideväli edessä	b10	mm	535
	3.7	Raideväli, takana	b11	mm	1000
	3.7.1	2. Raidewäli, takana		mm	1170
	3.7.2	3. Raidewäli, takana		mm	1370
Perusmitat	4.2	Maston korkeus alas laskettuna (h1)	h1	mm	2300
	4.3	Vapaanosto (h2)	h2	mm	1768
	4.4	Nostokorkeus (h3)	h3	mm	5350
	4.5	Maston korkeus ylös nostettuna (h4)	h4	mm	5882
	4.7	Turvakehän (ohjaamon) korkeus	h6	mm	2300
	4.9	Ohjausaisan kahvan vähimmäis-/enimmäiskorkeus ajoasennossa	h14	mm	1185 / 1245
	4.19	Kokonaispituus	l1	mm	2425
	4.20	Pituus haarukan selkä mukaan lukien	l2	mm	1274
	4.21.1	Kokonaisleveys	b1	mm	1100
	4.22	Haarukoiden mitat	s/e/l	mm	40 x 100 x 1150
	4.24	Haarukkakelkan leveys	b3	mm	800
	4.32	Maavara akselivälin keskellä	m2	mm	50
	4.34.1	Käytäväleveys (1 000 x 1 200 lava poikittain)	Ast	mm	2632
	4.34.2	Käytäväleveys (lava 800 x 1 200 pitkittäin)	Ast	mm	2682
	4.35	Kääntösäde	Wa	mm	1963

Suorituskykytiedot	5.1	Ajoneopeus kuormattuna/kuormatta	km/h	9 / 12
	5.2	Nostonopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,19 / 0,35
	5.3	Laskunopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,43 / 0,49
	5.8	Enimmäiskaltevuusnousukyky kuormattuna/kuormatta	%	8 / 16
	5.10	Ajojaru		regeneroiva
Sähkömootori/elektroniikka	6.1	Ajomootori, teho S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Nostomootori, teho S3:ssa	kW	3
	6.3	Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan		Jungheinrich litiumioni
	6.4	Akun jännite/nimelliskapasiteetti	V / Ah	24 / 260
	6.5	Akun paino	kg	98
	6.6	Energiankulutus VDI-työkierron mukaan	kWh/h	0
	6.6.1	Energiankulutus EN-työkierron mukaan	kWh/h	0,96
	6.6.2	CO2-vastaavuus standardin EN16796 mukaan	kg/h	0,5
	6.7	Työskentelyteho	t/h	83
	6.8.1	Energiankulutus täydellä työskentelyteholla	kWh/h	2,31
Muuta	8.1	Ajoelektroniikan tyyppi		AC
	10.7	Melutaso standardin EN12053 mukaan kuljettajan korvan tasolla	dB (A)	68

- Näissä VDI 2198:n mukaan laadituissa tyyppitiedoissa ilmoitetaan ainoastaan vakiovarusteiselle trukin tekniset tiedot. Toisenlaiset renkaat, muut mastot, lisälaitteet jne. voivat vaikuttaa annettuihin arvoihin.

Taulukon arvot koskevat 260 Ah:n litiumioniakkua, kolmivaiheista mastoa DZ 5350 / DZ 5250, haarukkapituutta 1 150 mm, turvakehän kanssa ja ilman törmäyssuojaa.

- VDI-nro 1.8: kun kaksivaiheinen ZT-masto: $x + 32$ mm
- VDI-nro 4.19: kun kaksivaiheinen ZT-masto: $l_1 - 32$ mm
- VDI-nro 4.20: kun kaksivaiheinen ZT-masto: $l_2 - 32$ mm
- VDI-nro 4.21: jaksotus raideleveyden mukaan: 1 100/1 270/1 470 mm
- VDI-nro 4.24: saatavissa olevat haarukkakelkan leveydet: ISO 2A 800/975 mm
- VDI-nro 4.34.1: diagonaalinen VDI:n mukaan, jaksotus raideleveyden mukaan: käytäväleveys + 211 / + 211 / + 273 mm; kun kaksivaiheinen ZT-masto: käytäväleveys - 32 mm
- VDI-nro 4.34.2: diagonaalinen VDI:n mukaan, jaksotus raideleveyden mukaan: käytäväleveys + 136 / + 136 / + 223 mm; kun kaksivaiheinen ZT-masto: käytäväleveys - 32 mm
- VDI-nro 6.2: kun $S_3 = 11$ %
- VDI-nro 6.5: kun 130 Ah:n akku = 76 kg

Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1
04220 Kerava
Tel. 010 616 8585
Fax 010 616 8580
info@jungheinrich.fi
www.jungheinrich.fi

Saksan tuotantolaitokset
Norderstedtissä, Moosburgissa ja
Landsbergissa ovat sertifioituja
Kaltenkirchenin varaosakeskuksen
ohella.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich-trukit täyttävät
eurooppalaiset turvallisuusvaatimukset.



 **JUNGHEINRICH**