



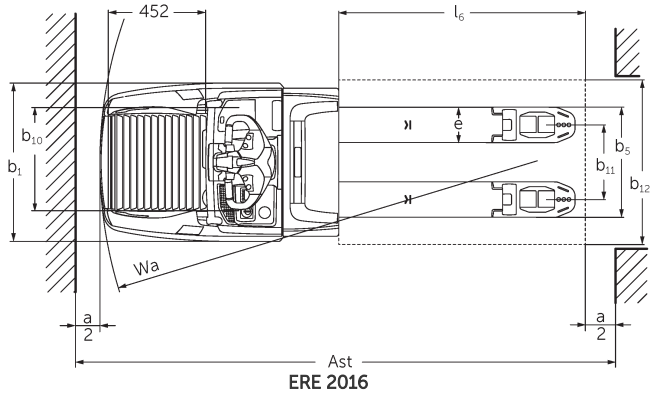
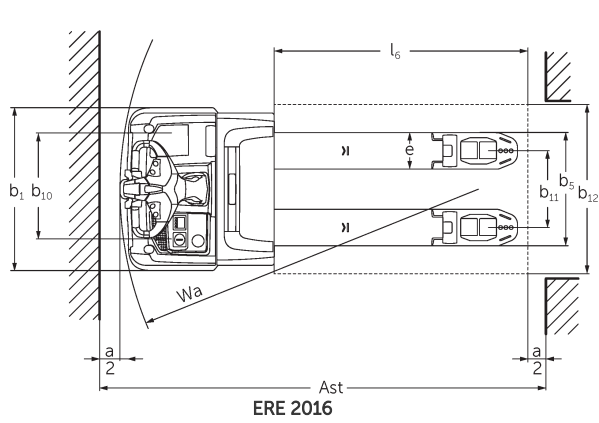
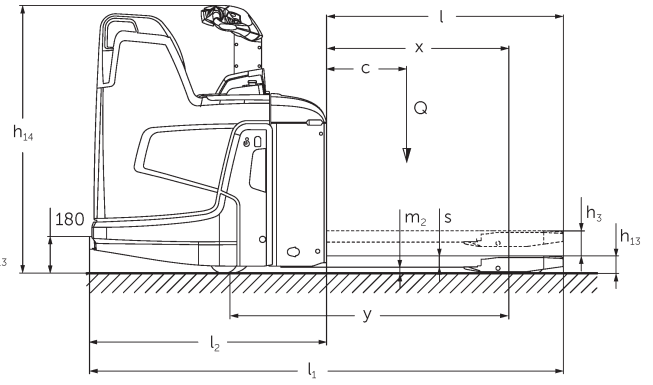
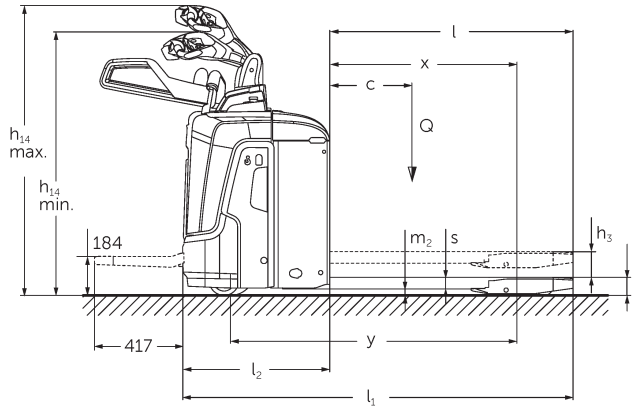
## **Akumulatorowy wózek widłowy z dyszlem dla operatora idącego/ jadącego**

**ERE 120-230**

Wysokość podnoszenia: 122 mm / Udźwig: 2000-3000 kg

**JUNGHEINRICH**

# ERE 120-230



ERE 2016

ERE 2016

## Dane techniczne według VDI

|                     |        |  | ERE 120<br>6km/h                   | ERE 120<br>9 km/h | ERE<br>125             | ERE<br>225 | ERE 225<br>drivePLUS | ERE<br>230 | ERE 230<br>drivePLUS |
|---------------------|--------|--|------------------------------------|-------------------|------------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|
| Właściwości         | 1.2    | Typ  |                                    |                   |                        |            |                      |            |                      |
|                     | 1.3    | Napęd  | akumulatorowy                      |                   |                        |            |                      |            |                      |
|                     | 1.4    | Obsługa wózka z pozycji operatora                              | Dyszel                             |                   |                        |            |                      |            |                      |
|                     | 1.5    | Udźwig / ładunek   | Q                                  | kg                | 2000                   |            | 2500                 |            | 3000                 |
|                     | 1.6    | Odległość środka ciężkości ładunku od czopa widet              | c                                  | mm                | 600                    |            |                      |            |                      |
|                     | 1.8    | Odległość czopa widet od osi kół                               | x                                  | mm                | 908                    |            |                      |            |                      |
|                     | 1.9    | Rozstaw osi kół  | y                                  | mm                | 1378                   |            |                      |            | 1450                 |
| Ciężary             | 2.1    | Masa własna  |                                    | kg                | 400                    |            | 404                  |            | 424                  |
|                     | 2.1.1  | Masa własna (wraz z akumulatorem)                              |                                    | kg                | 630                    |            | 634                  |            | 721                  |
|                     | 2.2    | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył                           |                                    | kg                | 795 / 1825             |            | 1126 / 2090          |            | 1239 / 2494          |
|                     | 2.3    | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył                           |                                    | kg                | 474 / 138              |            | 550 / 159            |            | 565 / 160            |
| Kola / układ jezdny | 3.1    | Ogumienie  | Vulkollan ®/PU + Quarz/Vulkollan ® |                   |                        |            |                      |            |                      |
|                     | 3.2    | Wymiary kół, przód   |                                    |                   | Ø 230 x 65             |            | Ø 230 x 77           |            |                      |
|                     | 3.3    | Wymiary kół, tył   |                                    |                   | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85 |            |                      | Ø 85 x 85  |                      |
|                     | 3.4    | Koła dodatkowe   |                                    |                   | Ø 140 x 57             |            |                      |            |                      |
|                     | 3.5    | Liczba kół przód / tył (x = napęd)                             |                                    |                   | 1x +2/2 oder 4         |            |                      | 1x +2/4    |                      |
|                     | 3.6    | Rozstaw kół, przód   | b10                                | mm                | 363                    |            |                      |            |                      |
|                     | 3.7    | Rozstaw kół, tył   | b11                                | mm                | 512                    |            |                      |            |                      |
| Wymiary             | 4.4    | Wysokość podnoszenia (h3)                                      | h3                                 | mm                | 122                    |            |                      |            |                      |
|                     | 4.9    | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy             | h14                                | mm                | 1137 / 1419            |            |                      |            |                      |
|                     | 4.15   | Wysokość opuszczonych widet                                    | h13                                | mm                | 85                     |            |                      |            |                      |
|                     | 4.19   | Długość całkowita  | l1                                 | mm                | 1847                   |            |                      | 1919       |                      |
|                     | 4.20   | Długość korpusu wózka  | l2                                 | mm                | 697                    |            |                      | 769        |                      |
|                     | 4.21.1 | Szerokość całkowita  | b1                                 | mm                | 770                    |            |                      |            |                      |
|                     | 4.22   | Wymiary widet  | s/<br>e/l                          | mm                | 55 x 172 x 1150        |            |                      |            |                      |
|                     | 4.25   | Zewnętrzny rozstaw widet                                       | b5                                 | mm                | 535                    |            |                      |            |                      |
|                     | 4.32   | Prześwit pomiędzy osiami kół                                   | m2                                 | mm                | 30                     |            |                      |            |                      |
|                     | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast                                | mm                | 2411                   |            |                      | 2483       |                      |
|                     | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)         | Ast                                | mm                | 2299                   |            |                      | 2372       |                      |
|                     | 4.34.8 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer)                      | Ast                                | mm                | 2414                   |            |                      | 2486       |                      |
|                     | 4.35   | Promień skrętu   | Wa                                 | mm                | 1604                   |            |                      | 1677       |                      |

|         |       |   |        |                |        |       |             |          |          |        |  |
|---------|-------|---|--------|----------------|--------|-------|-------------|----------|----------|--------|--|
| Osiegi  | 5.1   | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku                            | km/h   | 6 / 6          | 8 / 9  | 9 / 9 | 9,5 / 12,5  | 9,5 / 14 | 6 / 12,5 | 6 / 14 |  |
|         | 5.2   | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku                      | m/s    | 0,04 / 0,04    |        |       | 0,05 / 0,07 |          |          |        |  |
|         | 5.3   | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku                      | m/s    | 0,05 / 0,04    |        |       | 0,05 / 0,05 |          |          |        |  |
|         | 5.8   | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku      | %      | 5 / 7          | 8 / 16 |       |             |          | 6 / 16   |        |  |
|         | 5.10  | Hamulec roboczy   |        | przeciwprądowy |        |       |             |          |          |        |  |
| Silniki | 6.1   | Silnik jazdy, S2 60 min   | kW     | 2              |        | 2,8   | 3,2         | 2,8      | 3,2      |        |  |
|         | 6.2   | Silnik podnoszenia, S3  | kW     | 1,2            |        | 2,2   |             |          |          |        |  |
|         | 6.3   | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36                                   |        | B              | -      |       |             |          | B        |        |  |
|         | 6.4   | Pojemność akumulatora (znamionowa)                                  | V / Ah | 24 / 250       |        |       |             | 24 / 375 |          |        |  |
|         | 6.5   | Masa akumulatora  | kg     | 230            |        |       |             | 297      |          |        |  |
|         | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796                                    | kWh/h  | 0,4            | 0,43   | 0,4   | 0,35        | 0,39     | 0,36     | 0,41   |  |
|         | 6.6.2 | Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796                                    | kg/h   | 0,2            |        |       |             |          |          |        |  |
|         | 6.7   | Zdolność przetadunkowa  | t/h    | 114            | 142    | 156   | 184         | 222      | 220      | 266    |  |
|         | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przetadunkowej                 | kWh/h  | 0,74           | 1,11   | 1,18  | 1,29        | 1,89     | 1,45     | 2,05   |  |
| Inne    | 8.1   | Rodzaj sterowania jazdą   |        | AC             |        |       |             |          |          |        |  |
|         | 10.7  | Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN12053 | dB (A) | 63             |        | 64    | 67          | 64       | 67       |        |  |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, długości widet 1150 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.8: opuszczone widty nośne:  $x + 56$  mm.
  - Nr VDI 1.9: opuszczone widty nośne:  $y + 56$  mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE:  $y + 72$  mm; L-VBE:  $y + 125$  mm.
  - Nr VDI 2.1: w przypadku bocznej wymiany akumulatora:  $+ 25$  kg.
  - Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE:  $l1 + 72$  mm; L-VBE:  $l1 + 125$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej:  $l1 + 416$  mm; kompaktowej platformie stałej:  $l1 + 357$  mm; przedłużonej platformie stałej:  $l1 + 472$  mm; platforma L:  $l1 + 477$  mm.
  - Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE:  $l2 + 72$  mm; L-VBE:  $l2 + 125$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej:  $l2 + 416$  mm; kompaktowej platformie stałej:  $l2 + 357$  mm; przedłużonej platformie stałej:  $l2 + 472$  mm; platforma L:  $l2 + 477$  mm.
  - Nr VDI 4.34.1: opuszczone widty nośne: szerokość korytarza roboczego  $+ 50$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego  $+ 416$  mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 357$  mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 472$  mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego  $+ 477$  mm.
  - Nr VDI 4.34.2: Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego  $+ 416$  mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 357$  mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 472$  mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego  $+ 477$  mm.
  - Nr VDI 4.34.8: opuszczone widty nośne: szerokość korytarza roboczego  $+ 68$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego  $+ 416$  mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 357$  mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego  $+ 472$  mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego  $+ 477$  mm.
  - Nr VDI 4.35: opuszczone widty nośne: promień skrętu  $+ 56$  mm.
- W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu  $+ 72$  mm; L-VBE: promień skrętu  $+ 125$  mm. Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu  $+ 416$  mm; kompaktowa stała platforma: promień skrętu  $+ 477$  mm.

357 mm; przedłużona stała platforma: promień skrętu + 472 mm; platforma L: promień skrętu + 477 mm.  
- Nr VDI 5.1: ERE 230: 9,5 km/h przy ładunku 2,5 t.

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
PL1130082801  
telefon +48 22 332 88 00  
fax +48 22 332 88 01  
infolinia 0801 300 801  
info@jungheinrich.pl  
www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w  
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu  
oraz nasze Centrum Części Zamiennej  
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty  
ISO.  
ISO 9001  
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich  
spełniają europejskie wymogi  
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**