



Elektrisk støttebenstruck **ERC 214bi-216bi**

Løfthøyde: 2400-6000 mm / Løftekapasitet: 1400-1600 kg

The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, likely a truck or heavy-duty vehicle, showing side and top views with various dimensions.

Side View (Top): This view shows the side profile of the chassis. Key dimensions include:

- h_4 : Total height from the ground to the top of the chassis.
- h_6 : Height from the ground to the top of the engine compartment.
- 1271 : Height from the ground to the top of the cab.
- h_{14} : Height from the ground to the top of the chassis.
- 195 : Height from the ground to the bottom of the chassis.
- h_3 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_1 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_2 : Height from the ground to the top of the chassis.
- h_{13} : Height from the ground to the bottom of the chassis.
- 631 : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- l_2 : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- l_1 : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- y : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- c : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- Q : Force applied to the chassis.
- x : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- l : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- m_2 : Mass of the chassis.

Top View (Bottom): This view shows the top of the chassis. Key dimensions include:

- 800 : Width of the chassis.
- 560 : Width of the chassis.
- b_{10} : Width of the chassis.
- W_a : Width of the chassis.
- $a/2$: Distance from the center of the chassis to the front of the chassis.
- l_6 : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- e : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- b : Width of the chassis.
- b_{11} : Width of the chassis.
- b_4 : Width of the chassis.
- b_{12} : Width of the chassis.
- a_{st} : Distance from the front of the chassis to the center of the engine.
- $a/2$: Distance from the center of the chassis to the front of the chassis.

ERC 214bi-216bi

ERC 214bi	Løftehøyde (h3)	Høyde senket mast (h1)	Friløft (h2)	Høyde løftet mast (h4)
Todelt teleskopmast ZT	2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
	2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
	2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
	3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
	3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
	4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
	4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm
Tredelt friløftmast DZ	4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
	4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
	4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
	5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm

VDI-tabell

Mark	1.2	Produsentens typebetegnelse			ERC 214bi
	1.3	Drivenhet			Elektrisk
	1.4	Betjening			Førerplattform
	1.5	Løftekapasitet last	Q	kg	1400
	1.6	Lastsenteravstand	c	mm	600
	1.8	Lastavstand	x	mm	681
	1.9	Hjulavstand	y	mm	1324
Vekter	2.1.1	Egenvekt (inkl. batterier)		kg	1500
	2.2	Akselbelastning med last foran/bak		kg	1215 / 1685
	2.3	Akselbelastning uten last foran/bak		kg	1145 / 355
Hjul, chassis	3.1	Hjul			Polyuretan (PU)
	3.2	Hjuldimensjon foran			Ø 230 x 77
	3.3	Hjuldimensjon bak			Ø 85 x 75
	3.4	Tillegghjul			Ø 140 x 57
	3.5	Hjul, antall foran/bak (x = drivhjul)			1x + 1 / 4
	3.6	Sporvidde foran	b10	mm	535
	3.7	Sporvidde bak	b11	mm	1000
	3.7.1	2. Sporvidde bak		mm	1170
	3.7.2	3. Sporvidde bak		mm	1370
Grunnleggende mål	4.2	Høyde senket mast (h1)	h1	mm	2300
	4.3	Friløft (h2)	h2	mm	1768
	4.4	Løftehøyde (h3)	h3	mm	5350
	4.5	Høyde løftet mast (h4)	h4	mm	5882
	4.7	Høyde på beskyttende tak (hytte)	h6	mm	2300
	4.9	Høyde ledehendelhåndtak i kjøreposisjon min./maks.	h14	mm	1185 / 1245
	4.19	Totallengde	l1	mm	2425
	4.20	Lengde inkl. gaffelrygg	l2	mm	1274
	4.21.1	Totalbredde	b1	mm	1100
	4.22	Gafler (tykkelse, bredde, lengde)	s/e/l	mm	40 x 100 x 1150
	4.24	Gaffelbordbredde	b3	mm	800
	4.32	Bakkeklaring målt midt mellom akslingene	m2	mm	50
	4.34.1	Arbeidsbredde (pall 1000 x 1200 på tverrsnitt)	Ast	mm	2632
	4.34.2	Arbeidsbredde (pall 800x1200 langsgående)	Ast	mm	2682
	4.35	Svingradius	Wa	mm	1963

Ytelser	5.1	Kjørehastighet med/uten last	km/h	9 / 12
	5.2	Løftehastighet med/uten last	m/s	0,19 / 0,35
	5.3	Senkehastighet med/uten last	m/s	0,43 / 0,49
	5.8	Maks. stigeevne med/uten last	%	8 / 16
	5.10	Driftsbrems		Generatorisk
Elektrisk motor / Elektronikk	6.1	Drivmotor, effekt S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3	kW	3
	6.3	Batteri iht. DIN 43531/35/36		Li-ion fra Jungheinrich
	6.4	Batterispenning / nominell kapasitet	V / Ah	24 / 260
	6.5	Batteriets vekt	kg	98
	6.6	Energiforbruk iht. VDI-syklus	kWh/h	0
	6.6.1	Energiforbruk iht. EN-syklus	kWh/h	0,96
	6.6.2	CO2-ekvivalent i henhold til EN16796	kg/h	0,5
	6.7	Omløpshastighet	t/h	83
	6.8.1	Energiforbruk ved maks. omløpshastighet	kWh/h	2,31
Andre	8.1	Type kjørekontroll		AC
	10.7	Lydtrykknivå i henhold til EN12053, førerens rør	dB (A)	68

- Her vises kun tekniske verdier for standardmodellen i henhold til retningslinje VDI 2198. Andre dekk, master eller tilleggsutstyr kan gi andre verdier. Med forbehold om endringer og tekniske nyheter.

Verdiene i tabellen gjelder for Li-ionbatteri på 260 Ah, mast DZ 5350 / DZ 5250, gaffellengde 1150 mm, med førervern, uten støtteskyttelse.

- VDI-nr. 1.8: med ZT-mast: $x + 32$ mm
- VDI-nr. 4.19: med ZT-mast: $l_1 - 32$ mm
- VDI-nr. 4.20: med ZT-mast: $l_2 - 32$ mm
- VDI-nr. 4.21: i henhold til sporvidde: 1100/1270/1470 mm
- VDI-nr. 4.24: gaffelbord er tilgjengelig i følgende bredder: ISO 2A 800/975 mm
- VDI-nr. 4.34.1: diagonalt iht. VDI, justerbar iht. sporvidde: arbeidsgangbredde + 211 / + 211 / + 273 mm; med ZT-mast: arbeidsgangbredde - 32 mm
- VDI-nr. 4.34.2: diagonalt iht. VDI, justerbar iht. sporvidde: arbeidsgangbredde + 136 / + 136 / + 223 mm; med ZT-mast: arbeidsgangbredde - 32 mm
- VDI-nr. 6.2: ved S3 = 11 %
- VDI-nr. 6.5: med 130 Ah-batteri = 76 kg

Jungheinrich Norge AS

Alf Bjerckes vei 30 · 0596 Oslo
Postboks 246 Leirdal · 1011 Oslo
Telefon 02350
24-timers servicevakt 480 75 450
kontakt@jungheinrich.no
www.jungheinrich.no

De tyske produksjonsstedene i
Norderstedt, Moosburg og Landsberg er
sertifisert. Det er også vårt
reservedelslager i Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich-trucker bygges i henhold
til Eusikkerhetsbestemmelsene og CE-
forskriftene



 **JUNGHEINRICH**