



Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych **ERD 220i**

Wysokość podnoszenia: 1660-3760 mm / Udźwig: 2000 kg



The image contains two technical drawings of a vehicle, likely a truck or heavy-duty car, showing side and top views with various dimensions and labels.

Side View (Top):

- Vertical dimensions on the left: h_4, h_6, h_1 , and a specific value of 1271.
- Vertical dimension on the right: h_2, h_3 .
- Horizontal dimensions: l (total length), c (distance to center of gravity), x (distance to rear axle), y (distance to front axle), m_2 (distance to rear axle from a reference point), l_1 (wheelbase), and l_2 (distance from front bumper to front axle).
- Force Q is shown acting downwards at distance c from the front.
- Other labels: s (height of a component), h_{13} , h_5 , and h_{14} .
- Text labels: "632/529" and "komfort/kompakt" are shown near the front axle.

Top View (Bottom):

- Horizontal dimensions: $a/2$ (width from centerline to side), l_6 (distance between axles), and Wa (width of the front section).
- Vertical dimensions: b_1, b_{10} (widths at the front), b_5, b_{11}, b_{12} (widths at the rear), and e (distance between axles).
- Other labels: Ast is shown at the bottom center.

ERD 220i

ERD 220i	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	1660 mm	1330 mm	100 mm	2125 mm
	2010 mm	1505 mm	100 mm	2475 mm
	2100 mm	1550 mm	100 mm	2565 mm
	2560 mm	1780 mm	100 mm	3025 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3365 mm
Potrójny maszt DZ	3070 mm	1500 mm	990 mm	3580 mm
	3760 mm	1730 mm	1220 mm	4270 mm

Dane techniczne według VDI

Właściwości	1.2	Typ		ERD 220i
	1.3	Napęd		akumulatorowy
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		Dyszel
	1.5	Udźwig / ładunek	Q kg	2000
	1.5.1	Udźwig nominalny / ładunek na maszcie	Q kg	1000
	1.5.2	Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych	Q kg	2000
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widet	c mm	600
	1.8	Odległość czoła widet od osi kół	x mm	959
	1.9	Rozstaw osi kół	y mm	1495
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)	kg	1055
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył	kg	1245 / 1810
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył	kg	835 / 220
Koła / układ jezdny	3.1	Ogumienie		Poliuretan (PU)
	3.2	Wymiary kół, przód		ø 230x77
	3.3	Wymiary kół, tył		ø 85x95
	3.4	Koła dodatkowe		ø 140x57
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)		1x +2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10 mm	512
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11 mm	385
Wymiary	4.2	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	h1 mm	1505
	4.3	Wolny skok (h2)	h2 mm	100
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3 mm	2010
	4.5	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)	h4 mm	2475
	4.6	Wysokość podnoszenia początkowego	h5 mm	120
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14 mm	1215 / 1275
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h13 mm	94
	4.19	Długość całkowita	l1 mm	2358
	4.20	Długość korpusu wózka	l2 mm	1168
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1 mm	770
	4.22	Wymiary widet	s/e/l mm	56 x 185 x 1190
	4.25	Zewnętrzny rozstaw widet	b5 mm	570
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2 mm	18
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)	Ast mm	2564
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast mm	2574
	4.35	Promień skrętu	Wa mm	2133

Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku (Efficiency drivePLUS)	km/h	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,21 / 0,37
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku	m/s	0,49 / 0,44
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	8 / 16
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku	%	8 / 16
	5.10	Hamulec roboczy		przeciwprądowy
Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min (Efficiency drivePLUS)	kW	2,8 3,2
	6.2	Silnik podnoszenia, S3	kW	2,2
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36		Jungheinrich Li-Ion
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)	V / Ah	24 / 260
	6.5	Masa akumulatora	kg	100
	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796 (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,6 0,65
	6.6.2	Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796 (Efficiency PLUS)	kg/h	0,3 0,4
	6.7	Zdolność przetadunkowa (Efficiency PLUS)	t/h	100 106
	6.8	Wydajność przetadunkowa według VDI 2198 (Efficiency PLUS)	t/kWh	106 105
	6.8.1	Zużycie energii przy maks. zdolności przetadunkowej (Efficiency PLUS)	kWh/h	0,94 1,01
Inne	10.7	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN12053	dB (A)	67,1

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

Wartości w tabeli dotyczą platformy stałej, zintegrowanej komory akumulatora M, masztu ZT2010, bez dachu ochronnego, przy podniesionych ramionach podporowych.

Wysokość stopnia platformy: 202 / 214 mm (platforma standardowa / regulacja amortyzacji platformy).

Prześwit pod wózkiem na końcu platformy: 117 / 98 mm (platforma standardowa / platforma kompaktowa).

Dach ochronny dostępny jest jako opcja i jest obowiązkowy w przypadku masztów o $h_3 > 2\,300$ mm. (VDI nr 4.7 Wysokość dachu ochronnego: $h_6 = 2\,300$ mm; VDI nr 4.8 Wysokość stanowiska operatora platformy nieobciążonej: $h_7 = 2\,037/2\,025$ mm (platforma standardowa / regulacja amortyzacji platformy)).

- Nr VDI 1.5: w trybie dwupaletowym: maszt główny maks. 1 t / obciążenie całkowite maks. 2 t.

- Nr VDI 1.8: ramiona podporowe opuszczone: $x + 46$ mm. W przypadku długości wideł 1 150 mm: $x - 40$ mm. W przypadku masztu DZ: $x - 18$ mm.

- Nr VDI 1.9: ramiona podporowe opuszczone: $y + 46$ mm. W przypadku długości wideł 1 150 mm: $y - 40$ mm.

- Nr VDI 4.19: w przypadku długości wideł 1 150 mm: $l_1 - 40$ mm. W przypadku platformy kompaktowej: $l_1 - 103$ mm. W przypadku masztu DZ: $l_1 + 18$ mm.

- Nr VDI 4.20: w przypadku platformy kompaktowej: $l_2 - 103$ mm. W przypadku masztu DZ: $l_2 + 18$ mm.

- Nr VDI 4.34.1: w przypadku długości wideł 1 150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. W przypadku platformy kompaktowej: szerokość korytarza roboczego - 103 mm. W przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 18 mm.

- Nr VDI 4.34.2: w przypadku długości wideł 1 150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. W przypadku platformy kompaktowej: szerokość korytarza roboczego - 103 mm. W przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 10 mm.

- Nr VDI 4.35: ramiona podporowe opuszczone: promień skrętu + 46 mm. w przypadku długości wideł 1 150 mm: promień skrętu - 40 mm. W przypadku platformy kompaktowej: promień skrętu - 103 mm.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801
info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu
oraz nasze Centrum Części Zamennych
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty
ISO.
ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**