



Stacker elétrico

ERC 214bi-216bi

Elevação: 2400-6000 mm / Capacidade de carga: 1400-1600 kg



The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, likely a truck or heavy-duty vehicle, showing side and top views with various dimensions.

Side View (Top): This view shows the side profile of the chassis. Key dimensions include:

- h_4 : Total height from the ground to the top of the chassis.
- h_6 : Height from the ground to the top of the engine compartment.
- 1271 : Height from the ground to the top of the cab.
- h_{14} : Height from the ground to the top of the chassis frame.
- 195 : Height from the ground to the bottom of the chassis frame.
- h_3 : Height from the ground to the top of the chassis frame.
- h_1 : Height from the ground to the top of the chassis frame.
- h_2 : Height from the ground to the top of the chassis frame.
- h_{13} : Height from the ground to the bottom of the chassis frame.
- 631 : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- l_2 : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- l_1 : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- y : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- m_2 : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- c : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- l : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- x : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- Q : Force applied to the chassis frame.
- s : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.

Top View (Bottom): This view shows the top of the chassis. Key dimensions include:

- 800 : Width of the chassis frame.
- 560 : Width of the chassis frame.
- b_{10} : Width of the chassis frame.
- W_a : Width of the chassis frame.
- $a/2$: Distance from the center of the chassis frame to the front axle.
- Ast : Distance from the center of the chassis frame to the front axle.
- $a/2$: Distance from the center of the chassis frame to the front axle.
- l_6 : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- e : Distance from the front axle to the center of the chassis frame.
- b : Width of the chassis frame.
- b_{11} : Width of the chassis frame.
- b_4 : Width of the chassis frame.
- b_{12} : Width of the chassis frame.

ERC 214bi-216bi

ERC 214bi	Elevação (h3)	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	Elevação livre (h2)	Altura com mastro de elevação estendido (h4)
Mastro de elevação duplo ZT	2500 mm	1800 mm	100 mm	3025 mm
	2760 mm	1930 mm	100 mm	3285 mm
	2900 mm	2000 mm	100 mm	3425 mm
	3160 mm	2130 mm	100 mm	3685 mm
	3600 mm	2350 mm	100 mm	4125 mm
	4100 mm	2600 mm	100 mm	4625 mm
	4300 mm	2700 mm	100 mm	4825 mm
Mastro de elevação triplo DZ	4090 mm	1880 mm	1348 mm	4622 mm
	4300 mm	1950 mm	1418 mm	4832 mm
	4690 mm	2080 mm	1548 mm	5222 mm
	5350 mm	2300 mm	1768 mm	5882 mm
	6000 mm	2550 mm	1968 mm	6582 mm

Tabela VDI

Características	1.2	Designação do modelo pelo fabricante			ERC 214bi
	1.3	Tração			Elétrico
	1.4	Modo de operação			Lugar do condutor
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q	kg	1400
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c	mm	600
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x	mm	681
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1324
Pesos	2.1.1	Peso do equipamento (incluindo bateria)		kg	1500
	2.2	Peso por eixo com carga à frente/atrás		kg	1215 / 1685
	2.3	Peso por eixo sem carga à frente/atrás		kg	1145 / 355
Rodas/chassis	3.1	Pneus			Poliuretano (PU)
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro			Ø 230 x 77
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro			Ø 85 x 75
	3.4	Rodas adicionais			Ø 140 x 57
	3.5	Rodas, número à frente/atrás (x = não motrizes)			1x + 1 / 4
	3.6	Distância entre centro do rasto dos pneus, à frente	b10	mm	535
	3.7	Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	b11	mm	1000
	3.7.1	2. Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás		mm	1170
	3.7.2	3. Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás		mm	1370
Dimensões básicas	4.2	Altura com mastro de elevação recolhido (h1)	h1	mm	2300
	4.3	Elevação livre (h2)	h2	mm	1768
	4.4	Elevação (h3)	h3	mm	5350
	4.5	Altura com mastro de elevação estendido (h4)	h4	mm	5882
	4.7	Altura do telhado de proteção (cabine)	h6	mm	2300
	4.9	Altura do manípulo do timão em posição de marcha mín./máx.	h14	mm	1185 / 1245
	4.19	Comprimento total	l1	mm	2425
	4.20	Comprimento, incluindo parte posterior do garfo	l2	mm	1274
	4.21.1	Largura total	b1	mm	1100
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/l	mm	40 x 100 x 1150
	4.24	Largura do porta garfos	b3	mm	800
	4.32	Altura acima do solo no centro da distância entre eixos	m2	mm	50
	4.34.1	Largura de trabalho (paleta 1000 x 1200 transversalmente)	Ast	mm	2632
	4.34.2	Largura de trabalho (paleta 800x1200 longitudinal)	Ast	mm	2682
	4.35	Raio de viragem	Wa	mm	1963

Performance	5.1	Velocidade de marcha com/sem carga	km/h	9 / 12
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,19 / 0,35
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,43 / 0,49
	5.8	Capacidade máx. de passagem em rampa com/sem carga	%	8 / 16
	5.10	Travão de serviço		regenerativo
Motor elétrico/sistema eletrónico	6.1	Motor de tração, potência S2 60 min	kW	3,2
	6.2	Motor de elevação, potência a S3	kW	3
	6.3	Bateria segundo DIN 43531/35/36		lões de lítio Jungheinrich
	6.4	Voltagem da bateria/ capacidade nominal	V / Ah	24 / 260
	6.5	Peso da bateria	kg	98
	6.6	Consumo energético de acordo c/ ciclo VDI	kWh/h	0
	6.6.1	Consumo de energia de acordo com ciclo EN	kWh/h	0,96
	6.6.2	Equivalente de CO2 de acordo com EN16796	kg/h	0,5
	6.7	Capacidade de despacho	t/h	83
	6.8.1	Consumo de energia com capacidade máx. de despacho	kWh/h	2,31
Outros	8.1	Tipo de controle de direção		AC
	10.7	Nível de pressão sonora de acordo com EN12053, tubo do motorista	dB (A)	68
- Esta ficha técnica está em conformidade com as regras VDI 2198 e somente menciona valores técnicos para equipamento standard. Pneus fora do standard, mastros diferentes, equipamentos adicionais etc. podem produzir outros valores.				

Os valores na tabela aplicam-se à bateria de iões de lítio de 260 Ah, mastro de elevação DZ 5350/DZ 5250, comprimento dos garfos 1150 mm, com tejadilho de proteção do condutor, sem para-choques.

- N.º VDI 1.8: com mastro de elevação ZT: x + 32 mm
- N.º VDI 4.19: com mastro de elevação ZT: l1 - 32 mm
- N.º VDI 4.20: com mastro de elevação ZT: l2 - 32 mm
- N.º VDI 4.21: determinada segundo a distância entre rodas: 1100/1270/1470 mm
- N.º VDI 4.24: larguras dos porta-garfos disponíveis: ISO 2A 800/975 mm
- N.º VDI 4.34.1: diagonal conforme VDI, determinada segundo a distância entre rodas: largura do corredor de trabalho + 211/+ 211/+ 273 mm; com mastro de elevação ZT: largura do corredor de trabalho - 32 mm
- N.º VDI 4.34.2: diagonal conforme VDI, determinada segundo a distância entre rodas: largura do corredor de trabalho + 136/+ 136/+ 223 mm; com mastro de elevação ZT: largura do corredor de trabalho - 32 mm
- N.º VDI 6.2: para S3 = 11 %
- N.º VDI 6.5: com bateria de 130 Ah = 76 kg

Jungheinrich Portugal

Equipamentos de Transporte, Lda.

Delegação Sul - Tel. Geral 219 156 060

Delegação Norte - Tel. Geral 252 249 010

Serviço Aluguer

Nacional 21 915 6070

Serviço Pós-Venda

Nacional 21 915 6060

linha.directa@jungheinrich.pt

www.jungheinrich.pt

As fábricas de produção alemãs em
Norderstedt, Moosburg e Landsberg são
certificadas, bem como o nosso Centro
de Peças em Kaltenkirchen. ISO 9001
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para
movimentação da carga estão em
conformidade com os requisitos de
segurança europeus.

**JUNGHEINRICH**