



## Gerbeur électrique

### ERC 214bi-216bi

Hauteur de levée: 2400-6000 mm / Capacité de charge:  
1400-1600 kg



The image contains two technical drawings of a vehicle chassis, labeled 'a)' and 'b)'. Drawing 'a)' is a side view showing the chassis structure with various dimensions:  $h_4$ ,  $h_6$ , 1271,  $h_{14}$ , 195,  $h_3$ ,  $h_1$ ,  $h_2$ ,  $h_{13}$ ,  $c$ ,  $Q$ ,  $l$ ,  $x$ ,  $m_2$ ,  $y$ ,  $l_1$ ,  $l_2$ , 631, and  $s$ . Drawing 'b)' is a top view showing the chassis from above with dimensions: 800, 560,  $b_{10}$ ,  $W_a$ ,  $l_6$ ,  $e$ ,  $b$ ,  $b_{11}$ ,  $b_4$ ,  $b_{12}$ ,  $a/2$ ,  $Ast$ , and  $a/2$ . The drawings illustrate the structural layout and dimensions of the chassis components.

# ERC 214bi-216bi

| ERC 214bi     | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|---------------|------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Mât duplex ZT | 2500 mm    | 1800 mm                    | 100 mm           | 3025 mm                     |
|               | 2760 mm    | 1930 mm                    | 100 mm           | 3285 mm                     |
|               | 2900 mm    | 2000 mm                    | 100 mm           | 3425 mm                     |
|               | 3160 mm    | 2130 mm                    | 100 mm           | 3685 mm                     |
|               | 3600 mm    | 2350 mm                    | 100 mm           | 4125 mm                     |
|               | 4100 mm    | 2600 mm                    | 100 mm           | 4625 mm                     |
|               | 4300 mm    | 2700 mm                    | 100 mm           | 4825 mm                     |
| Mât triple DZ | 4090 mm    | 1880 mm                    | 1348 mm          | 4622 mm                     |
|               | 4300 mm    | 1950 mm                    | 1418 mm          | 4832 mm                     |
|               | 4690 mm    | 2080 mm                    | 1548 mm          | 5222 mm                     |
|               | 5350 mm    | 2300 mm                    | 1768 mm          | 5882 mm                     |
|               | 6000 mm    | 2550 mm                    | 1968 mm          | 6582 mm                     |

# Tableau VDI

|                    |        |                                                                    |              |                   |
|--------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|
| Sigle              | 1.1    | Fabricant (désignation abrégée)                                    |              | Jungheinrich      |
|                    | 1.2    | Code type du fabricant                                             |              | ERC 214bi         |
|                    | 1.3    | Entraînement                                                       |              | Électrique        |
|                    | 1.4    | Commande                                                           |              | Poste de conduite |
|                    | 1.5    | Capacité de charge/charge                                          | Q kg         | 1400              |
|                    | 1.6    | Distance du centre de gravité de la charge                         | c mm         | 600               |
|                    | 1.8    | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant                  | x mm         | 681               |
|                    | 1.9    | Empattement                                                        | y mm         | 1324              |
| Poids              | 2.1.1  | Poids propre (batterie comprise)                                   | kg           | 1500              |
|                    | 2.2    | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière              | kg           | 1215 / 1685       |
|                    | 2.3    | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière              | kg           | 1145 / 355        |
| Roues / Châssis    | 3.1    | Pneus                                                              |              | Polyuréthane (PU) |
|                    | 3.2    | Taille des roues AV                                                |              | Ø 230 x 77        |
|                    | 3.3    | Taille des roues AR                                                |              | Ø 85 x 75         |
|                    | 3.4    | Roues supplémentaires                                              |              | Ø 140 x 57        |
|                    | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)           |              | 1x + 1 / 4        |
|                    | 3.6    | Voie avant                                                         | b10 mm       | 535               |
|                    | 3.7    | Voie arrière                                                       | b11 mm       | 1000              |
|                    | 3.7.1  | 2. Voie arrière                                                    | mm           | 1170              |
|                    | 3.7.2  | 3. Voie arrière                                                    | mm           | 1370              |
| Dimensions de base | 4.2    | Hauteur du mât replié (h1)                                         | h1 mm        | 2300              |
|                    | 4.3    | Levée libre (h2)                                                   | h2 mm        | 1768              |
|                    | 4.4    | Levée (h3)                                                         | h3 mm        | 5350              |
|                    | 4.5    | Hauteur du mât déployé (h4)                                        | h4 mm        | 5882              |
|                    | 4.7    | Hauteur du toit de protection (cabine)                             | h6 mm        | 2300              |
|                    | 4.9    | Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min. / max. | h14 mm       | 1185 / 1245       |
|                    | 4.19   | Longueur totale                                                    | l1 mm        | 2425              |
|                    | 4.20   | Longueur, talon de fourche compris                                 | l2 mm        | 1274              |
|                    | 4.21.1 | Largeur totale                                                     | b1 mm        | 1100              |
|                    | 4.22   | Dimensions des fourches                                            | s/e/<br>l mm | 40 x 100 x 1150   |
|                    | 4.24   | Largeur du tablier porte-fourches                                  | b3 mm        | 800               |
|                    | 4.32   | Garde au sol centre empattement                                    | m2 mm        | 50                |
|                    | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)      | Ast mm       | 2632              |
|                    | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)     | Ast mm       | 2682              |
|                    | 4.35   | Rayon de braquage                                                  | Wa mm        | 1963              |

|                                          |       |                                                                 |        |                              |
|------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------|--------|------------------------------|
| Caractéristiques de performance          | 5.1   | Vitesse de traction avec / sans charge                          | km/h   | 9 / 12                       |
|                                          | 5.2   | Vitesse de levée avec / sans charge                             | m/s    | 0,19 / 0,35                  |
|                                          | 5.3   | Vitesse de descente avec / sans charge                          | m/s    | 0,43 / 0,49                  |
|                                          | 5.8   | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge   | %      | 8 / 16                       |
|                                          | 5.10  | Frein de service                                                |        | générateur                   |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1   | Moteur de traction, puissance S2 60 min                         | kW     | 3,2                          |
|                                          | 6.2   | Moteur de levée, performance pour S3                            | kW     | 3                            |
|                                          | 6.3   | Batterie selon DIN 43531/35/36                                  |        | Lithium-ions<br>Jungheinrich |
|                                          | 6.4   | Tension de batterie / capacité nominale                         | V / Ah | 24 / 260                     |
|                                          | 6.5   | Poids de la batterie                                            | kg     | 98                           |
|                                          | 6.6   | Consommation d'énergie selon cycle VDI                          | kWh/h  | 0                            |
|                                          | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN                           | kWh/h  | 0,96                         |
|                                          | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796                                    | kg/h   | 0,5                          |
|                                          | 6.7   | Rendement de transbordement                                     | t/h    | 83                           |
|                                          | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. | kWh/h  | 2,31                         |
| Autres                                   | 8.1   | Type de commande de conduite                                    |        | CA                           |
|                                          | 10.7  | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste                    | dB (A) | 68                           |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les valeurs figurant dans le tableau sont valables pour la batterie lithium-ion 260 Ah, le mât DZ 5350 / DZ 5250, la longueur de fourches 1 150 mm, avec toit protège-cariste, sans pare-choc.

- N° VDI 1.8 : avec mât ZT : x + 32 mm
- N° VDI 4.19 : avec mât ZT : l1 - 32 mm
- N° VDI 4.20 : avec mât ZT : l2 - 32 mm
- N° VDI 4.21 : en fonction de la largeur de voie : 1 100 / 1 270 / 1 470 mm
- N° VDI 4.24 : largeurs du tablier porte-fourches disponibles : ISO 2A 800 / 975 mm
- N° VDI 4.34.1 : en diagonale selon VDI, en fonction de la largeur de voie : largeur d'allée + 211 / + 211 / + 273 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 4.34.2 : en diagonale selon VDI, en fonction de la largeur de voie : largeur d'allée + 136 / + 136 / + 223 mm ; avec mât ZT : largeur d'allée - 32 mm
- N° VDI 6.2 : pour S3 = 11 %
- N° VDI 6.5 : pour batterie 130 Ah = 76 kg

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité



 **JUNGHEINRICH**