

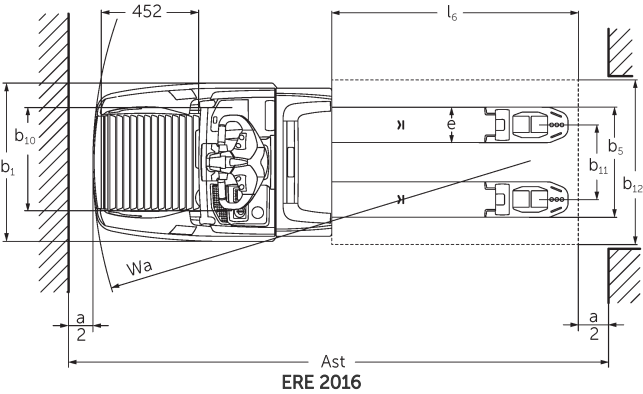
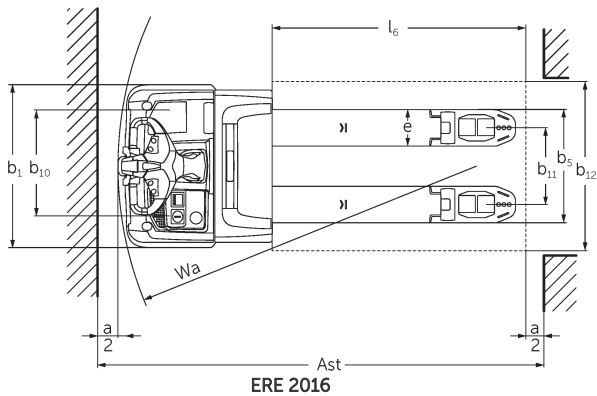
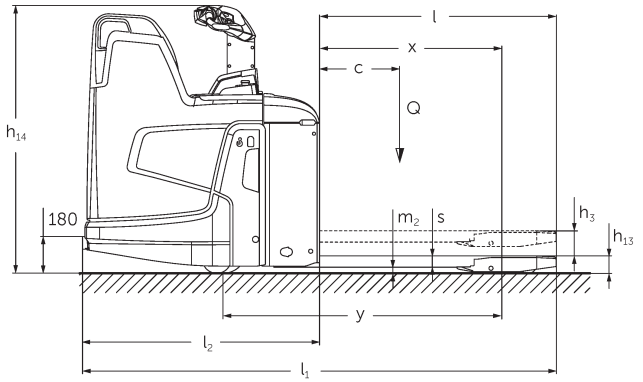
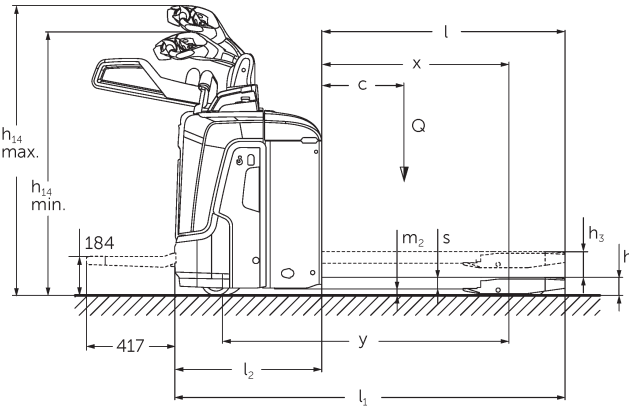


Elektrický vozík s ojí s režimem spolujízdy / s režimem ruční obsluhy ERE 120-230

Výška zdvihu: 122 mm / Nosnost: 2000-3000 kg

 JUNGHEINRICH

ERE 120-230



ERE 2016

ERE 2016

Tabulka VDI

Značky	1.2	Označení typu od výrobce		ERE 120 6km/h	ERE 120 9 km/h	ERE 125	ERE 225	ERE 225 drivePLUS	ERE 230	ERE 230 drivePLUS	
	1.3	Pohon		elektrický							
	1.4	Ovládání		Oj							
	1.5	Nosnost/náklad	Q kg	2000		2500			3000		
	1.6	Těžiště břemena	c mm	600							
	1.8	Odstup břemene	x mm	908							
	1.9	Rozvor kol	y mm	1378						1450	
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost	kg	400		404			424		
	2.1.1	Vlastní hmotnost (vč. baterie)	kg	630		634			721		
	2.2	Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem	kg	795 / 1825		1126 / 2090			1239 / 2494		
	2.3	Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu	kg	474 / 138		550 / 159			565 / 160		
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky		Vulkanol/PU + křemík/Vulkanol							
	3.2	Velikost pneumatik, přední		Ø 230 x 65		Ø 230 x 77					
	3.3	Velikost kol, zadní		Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85						Ø 85 x 85	
	3.4	Další kola		Ø 140 x 57							
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná)		1x +2/2 oder 4						1x +2/4	
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 mm	363							
	3.7	rozchod kol, vzadu	b11 mm	512							
Základní rozměry	4.4	Zdvih (h3)	h3 mm	122							
	4.9	Výška hlavice oje v poloze pro pojezd min/max	h14 mm	1137 / 1419							
	4.15	Výška ve spuštěném stavu	h13 mm	85							
	4.19	Celková délka	l1 mm	1847					1919		
	4.20	Délka včetně zadního čela vidlí	l2 mm	697					769		
	4.21.1	Celková šířka	b1 mm	770							
	4.22	Rozměry vidlic	s/ e/l mm	55 x 172 x 1150							
	4.25	Rozměr přes vidle	b5 mm	535							
	4.32	Světla výška měřená uprostřed mezi nápravami	m2 mm	30							
	4.34.1	Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč)	Ast mm	2411					2483		
	4.34.2	Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně)	Ast mm	2299					2372		
	4.34.8	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer)	Ast mm	2414					2486		
	4.35	Poloměr otáčení	Wa mm	1604					1677		

Výkonová data	5.1	Rychlost jejezdu s nákladem/bez nákladu	km/h	6 / 6	8 / 9	9 / 9	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5	6 / 14
	5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu	m/s	0,04 / 0,04			0,05 / 0,07			
	5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu	m/s	0,05 / 0,04			0,05 / 0,05			
	5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu	%	5 / 7	8 / 16				6 / 16	
	5.10	Provozní brzda		generátorický						
Elektromotor/elektronika	6.1	Motor jejezdu, výkon S2 60 min	kW	2		2,8		3,2	2,8	3,2
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3	kW	1,2		2,2				
	6.3	Baterie podle DIN 43531/35/36		B	-				B	
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita	V / Ah	24 / 250					24 / 375	
	6.5	Hmotnost baterie	kg	230					297	
	6.6.1	Spotřeba energie podle EN cyklu	kWh/h	0,4	0,43	0,4	0,35	0,39	0,36	0,41
	6.6.2	Ekvivalent CO2 podle EN16796	kg/h	0,2						
	6.7	Výkon při překládce	t/h	114	142	156	184	222	220	266
	6.8.1	Spotřeba energie při max. výkonu při překládce	kWh/h	0,74	1,11	1,18	1,29	1,89	1,45	2,05
Ostatní	8.1	Druh přenosu krouticího momentu na hnací nápravu		AC						
	10.7	Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče	dB (A)	63		64	67	64	67	

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

Hodnoty v tabulce platí pro sklopnou plošinu řidiče (vyklopená nahoru), bateriový prostor M-SBE, délku vidlic 1 150 mm, zvednutý zdvih ramen kol.

- VDI-Nr. 1.8: Nosná část spuštěná: x+ 56 mm.
 - VDI-Nr. 1.9: Nosná část spuštěná: y+ 56 mm. U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 125 mm.
 - VDI-Nr. 2.1: U boční výměny baterií: + 25 kg.
 - VDI-Nr. 4.19: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: l1 + 416 mm; kompaktní, pevná plošina: l1 + 357 mm; prodloužená, pevná plošina: l1 + 472 mm; plošina L: l1 + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.20: U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: l2 + 416 mm; kompaktní, pevná plošina: l2 + 357 mm; prodloužená, pevná plošina: l2 + 472 mm; plošina L: l2 + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.1: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky + 50 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.2: U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.34.8: Nosná část spuštěná: šířka pracovní uličky + 68 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: šířka pracovní uličky + 416 mm; kompaktní pevná plošina: šířka pracovní uličky + 357 mm; prodloužená pevná plošina: šířka pracovní uličky + 472 mm; plošina L: šířka pracovní uličky + 477 mm.
 - VDI-Nr. 4.35: Nosná část spuštěná: Wa + 56 mm.
- U bateriového prostoru M-VBE, L-SBE a L-vysoký SBE: Wa + 72 mm; L-VBE: Wa + 125 mm. U dolů sklopené sklopné plošiny: Wa + 416 mm; kompaktní pevná plošina: Wa + 357 mm; prodloužená pevná plošina: Wa + 472 mm; plošina L: Wa + 477 mm.
- VDI-Nr. 5.1: ERE 230: 9,5 km/h při 2,5 t nákladu.

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101

251 01 Říčany

Telefon +420 313 333 111, 333

Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

Výrobní závody v německých městech
Norderstedt, Moosburg a Landsberg jsou
stejně jako centrum originálních
náhradních dílů v Kaltenkirchen
certifikovány.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**